

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Band:** 2 (1988-1990)  
**Heft:** 7

**Register:** Wengernalpbahn

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

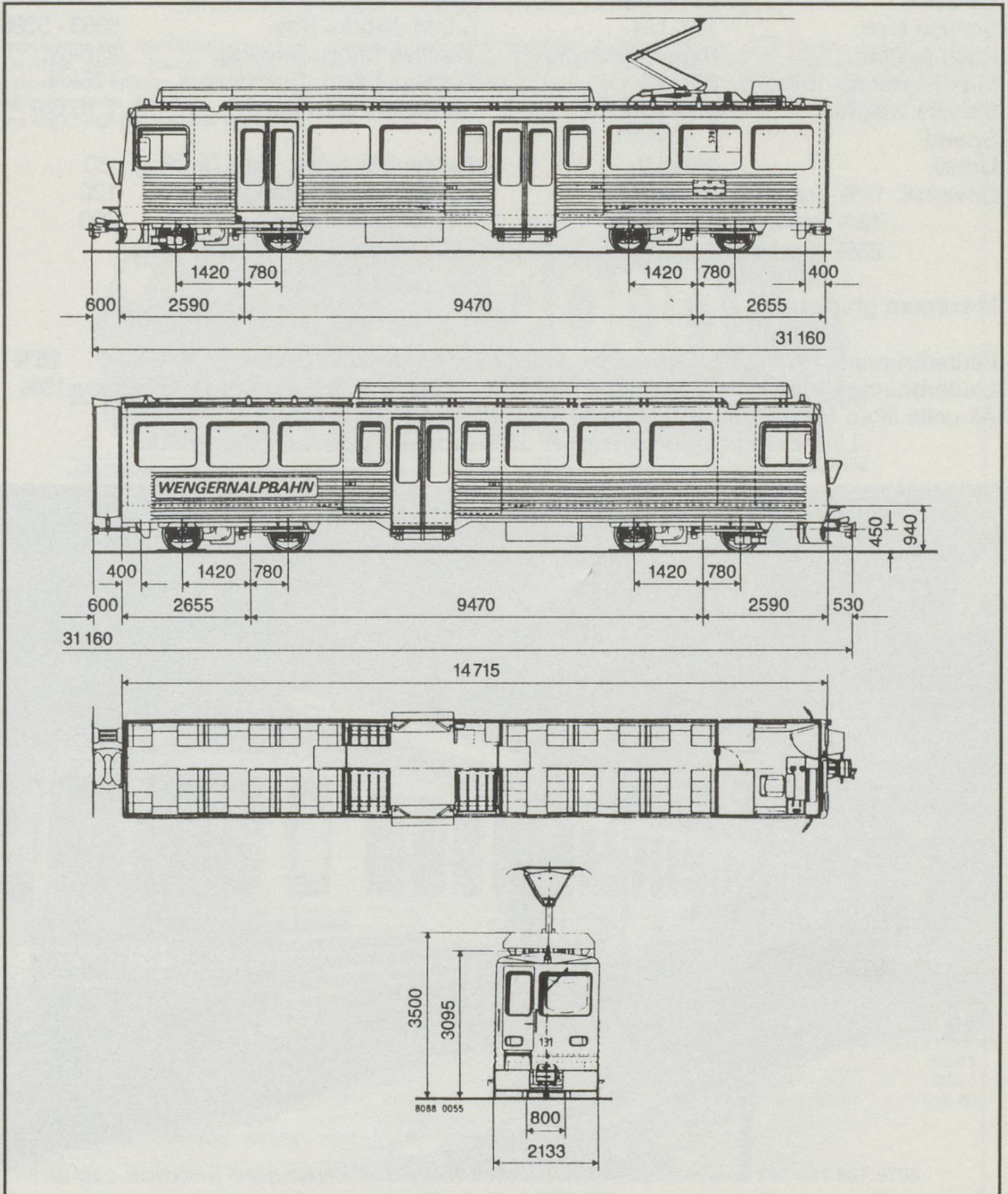
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 09.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# WENGERNALPBAHN.

Double Triebwagen BDhe4/8. Nos. 131 - 134.





## WAB. BDhe4/8.

### Data.

Builder.	S.L.M.	Gauge.	800mm.
Bodywork.	S.L.M.	Electric supply.	1.5kV. D.C.
Electrics.	Asea B.B.C.	S.L.M. Works Nos.	5363 - 5366
Service Nos.	131-134	Tractive Effort. Starting.	216kN.
Rack system.	Riggenbach/Pauli.	Tractive Effort. Continuous.	175kN.
Max Power @ 16km/h.	804kW	Reduction gearing.	1:15.65
Service weight.	42.4 tonnes.		
Speed.			
Uphill.	28km/h.	Passenger seats, fixed/folding.	80
Downhill. 12% gradient.	21.5km/h.	Passengers standing. 6/m <sup>2</sup>	120
18% gradient.	17.0km/h.	Passenger capacity.	200
25% gradient.	14.0km/h		

### Maximum gradient.

Lauterbrunnen - Wengen (Old route), Alpiglen - Grindelwald Grund. 25%  
Lauterbrunnen - Wengen (New route), Wengen via Kleine Scheidegg to Alpiglen. 19%  
All units fitted for multiple operation with or without driving trailer Bt.  
Line drawings and technical data supplied by S.L.M. Winterthur.



WAB. Triebwagens BDhe4/8. No.131 & 132 at Lauterbrunnen.

Photo: R.Oliver.