

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Herausgeber:** Swiss Railways Society  
**Band:** 5 (1997-1999)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Kombirail - prototype and model  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-854482>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

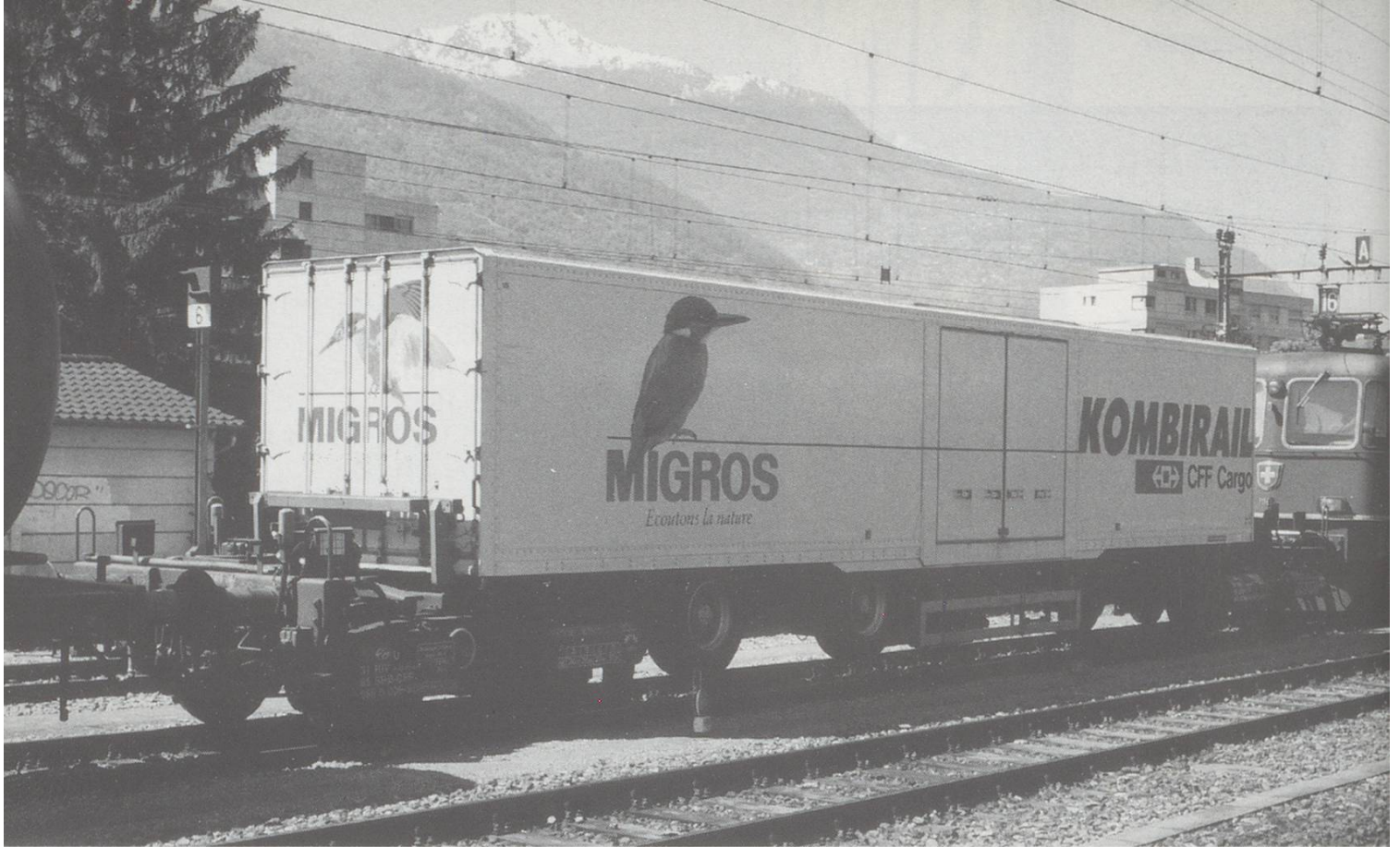
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

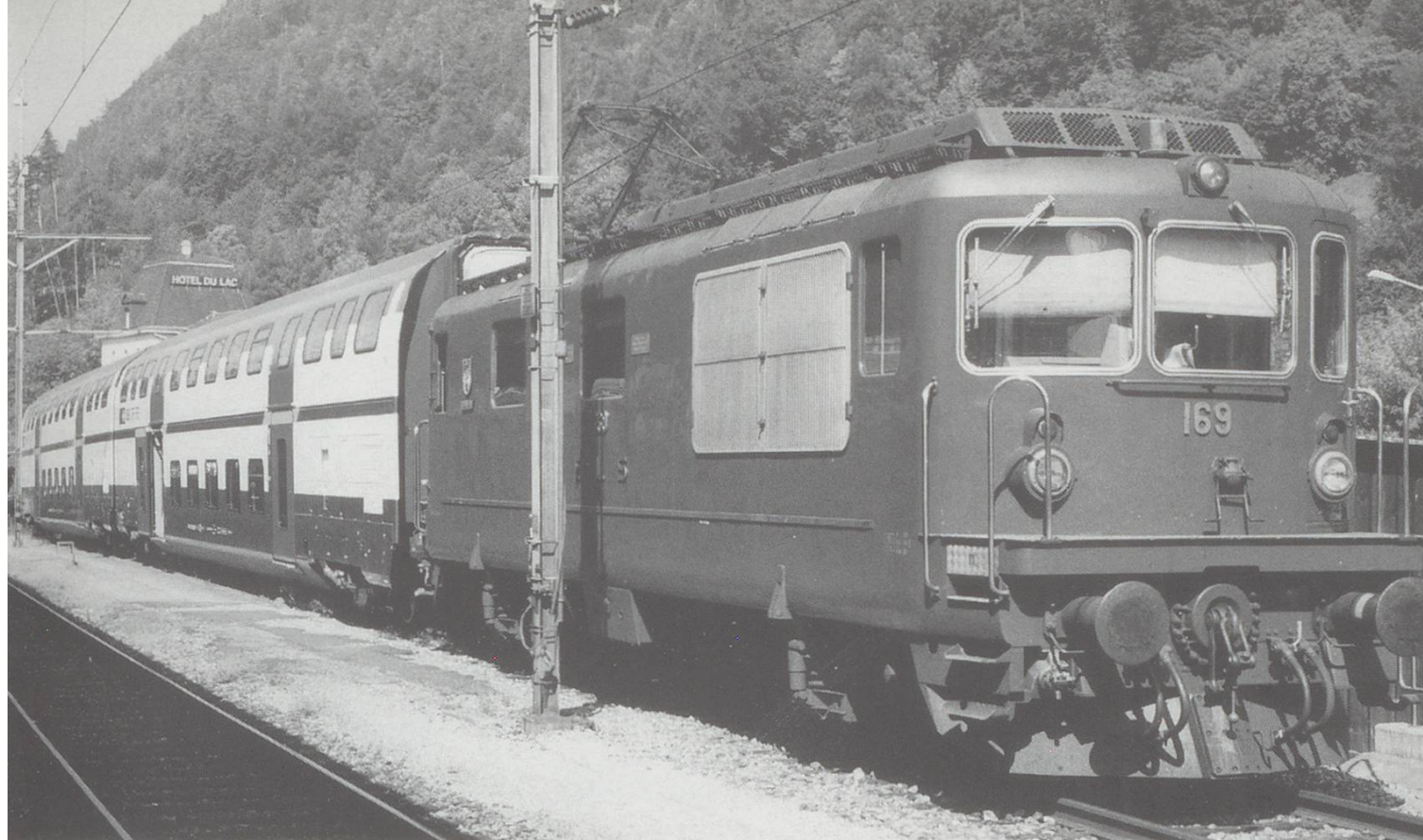


## Kombirail - Prototype and Model

Seen at Sion one of the Kombirail trailers belonging to Migros, The only problem with the system is that the road vehicle has to be built much stronger to ride in the train, therefore heavier, thus lowering the weight that the vehicle can carry on the road. The model shown below is the new Marklin version in HO







## Photo Gallery

Above: Two new double-deck first class coaches behind a BLS Re4/4 at Interlaken Ost, May 1997.

Below: Tank carrying wagons, part of a train of 24 wagons at Aigle, a suitable prototype for train modellers perhaps, May 1997,

