

Swiss layouts on view

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **5 (1997-1999)**

Heft 5

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Exhibitions Report by Andy Nelson

By the time you read this our AGM at Stevenage will be around the corner. I will be attending to help our Sales Officer, Steve Horobin with the Society sales stand.

The Exhibition stand will be taking a summer break until September 98, returning in the Autumn. We will not be attending the Warley show this year, the costs incurred are too great.

I have an appeal for a Swiss layout to attend the Chiltern Model Railway Show at St. Albans on the 9-10 Jan. 1999, please contact David Crossely on 01438 715580 if you can assist.

Should you require any Society item and cannot make the AGM or wait until the Autumn, then contact Steve Horobin (Ad page 27) who will be happy to help.

Do you have a Swiss layout you are exhibiting? Then let me know on 01753 534313 or write. but

remember copy date is some three months ahead.

SRS stand attendance

12 Sept. Oxford GRS

29 Nov. Letchworth

Andy Nelson

Swiss Layouts on View

"BIMBLEBAHN" (HOM)

16-17 May Chippenham

24-25 May Brockenhurst

"VIA MALA" (HOM)

1-5 April Dortmund, Germany

Mike Polglaze

"ALPENHOF" (N)

18 April Mid Suffolk Leisure, Stowmarket

10 Oct. Sudbury.

Members Advertisements

FOR SALE

HO Swiss Roco: EW IVs (SBB, BLS, BT) and more. Also Austrian, French, German by Roco/Lilliput/Fleischmann etc. Tel: for full list of 120+ items David Howes 01296 713251

FOR SALE

Marklin 'Z' and Fleischman 'HO' hardly used in Mint Boxed sadly NO Swiss. Call Steve, Tel: 01462 670487

WANTED, GOOD HOME.

For Swiss (HO) end to end railway layout. This has come about due to sudden death of owner Keith Lewis. Quantity of rolling stock and books

(very fair prices). Layout size, approx. 18' x 2' (nominal price) Further details from, Mike Lewis, "Old Hedges", 122 Victoria Street, Wall Heath, West Midlands, DY6 0LX. Tel: 01384 293201 (answerphone).

FOR SALE

HOe portable layout 10 feet x 1.5 feet, suitable for exhibition, complete with scenery and buildings, Lilliput HOe rolling stock and locos for sale. Send SAE for list c/o The Editor, Swiss Express.

FOR SALE

Various Bemo items (100 plus). Please send SAE for list. John Stokes, 18 Maud Avenue,

Book & Video Reviews (continued from Page 50)

energy to boil over 14000 pints of water etc, etc!

The future for Eurostar looks good. The high speed line in Belgium opened in December 1997 and the proposed high speed Channel Tunnel Rail Link (CTRL) through southern England is hopefully to be opened in 2003. The long promised Regional North of London services are anticipated to commence operation in 1998 subject to further technical difficulties on Railtrack's

lines. Weekly Ski-trains to the French Alps commenced in December 1997. When will ski-trains run directly to Switzerland? It is envisaged that better connecting service timings will be offered for those wishing to use Eurostar from Waterloo or Ashford to Lille and then change onto TGV's to Swiss resorts.

Peter Marriott