

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 6 (2000-2002)
Heft: 8

Artikel: Small but significant
Autor: Arnold, Peter
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-854945>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



The two modern (1974) electric cars entering the passing loop.

Peter Arnold

SMALL BUT SIGNIFICANT

I enclose a couple of photos taken by my wife in July 2001 when, quite by chance we came upon the Marzili - Bern Funicular (DMB) which climbs from the top of Marzilistrasse, alongside the road named Bundesrain, up to the Bundesterrace at the rear of the Parliament buildings. According to the

Kursbuch table no. 2350 the funicular climbs an altitude of 32 metres in its length of 105 metres in a journey time of one minute and so we wonder if this is the shortest funicular in Switzerland?



Both Photos taken
by Mrs Arnold

Original (1885) water balanced car on display in the small park across the road from the funicular. Suffering from graffiti as does so much of Switzerland nowadays.