

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: - (2009)
Heft: 97

Artikel: New Zürich tram service
Autor: Leutwiler, Ernst
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-854269>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NEW ZÜRICH TRAM SERVICE

Ernst Leutwiler

PHOTOS: Ernst Leutwiler



A Press Day on Monday 20th October 2008 heralded a new era in Zürich when the Verkehrsbetriebe Glattal VBG introduced their second tram line, the extended Line 10. This runs out from Oerlikon to Zürich Airport and the inaugural trip also introduced the first of their new fleet of 18 Swiss-built Bombardier "Cobra" trams, with number 3062 conveying the press party. The full operation of the line, that will be managed by the VBG and the VBZ (Zürich's urban transport company), commenced with the start of the new national timetable on December 14th although there were free rides for the public on the previous day. The light-rail service operates every 15 minutes and will provide an interesting alternative to the existing heavy-rail service into the city.

