

**Zeitschrift:** Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé  
**Herausgeber:** Association suisse de propriétaires de tracteurs  
**Band:** 15 (1953)  
**Heft:** 7

**Artikel:** Une nouvelle machine agricole française  
**Autor:** Goislard, Paul-Henry  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1049321>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Il ne me reste plus, en terminant, qu'à féliciter la Société allemande d'agriculture, initiatrice de cette exposition, de la préparation de celle-ci et de l'organisation supérieure des diverses branches d'exploitation. Certaines critiques que je me suis permis d'exprimer ne se rapportent en aucune façon à l'organisation de l'exposition, qui peut être qualifiée de modèle. ph.

## Une nouvelle machine agricole française

Dans le compte-rendu du XXVe Salon de la Machine agricole de Paris, que nous avons publié dans le cahier d'avril de cette revue, nous avons mentionné, parmi les matériels nouveaux présentés dans le cadre de la grande manifestation française, un chargeur de fumier semi-porté. Plusieurs de nos lecteurs ayant bien voulu nous demander des renseignements complémentaires sur cette machine, nous allons nous étendre, aujourd'hui, sur ses caractéristiques techniques.

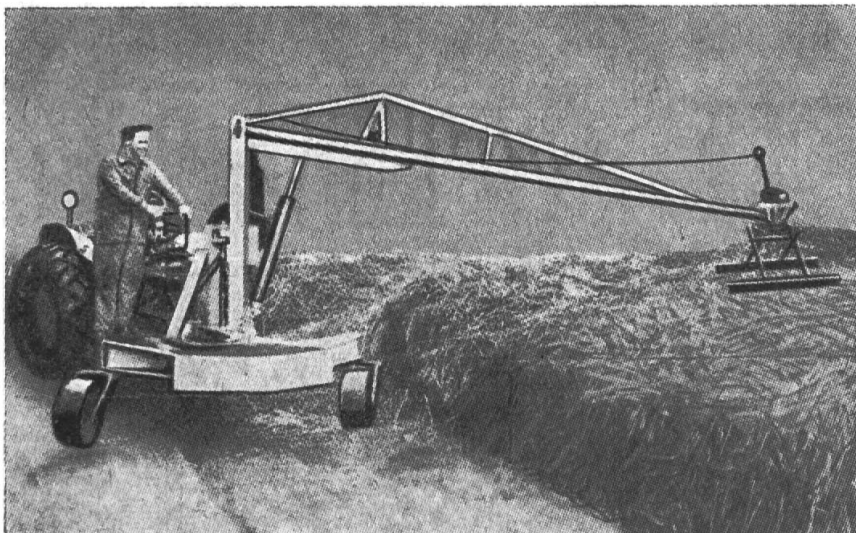
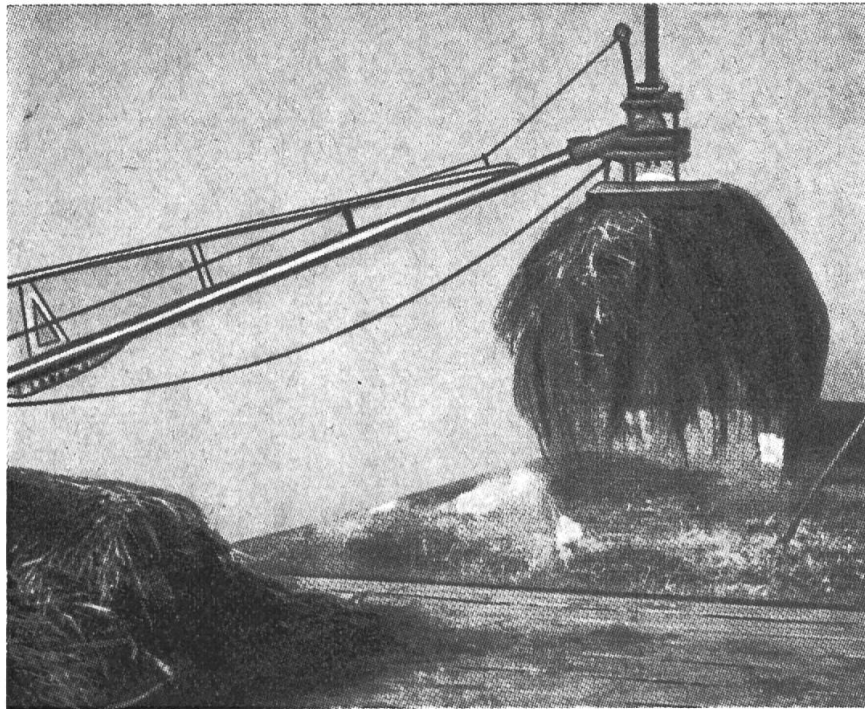
Le chargeur de fumier semi-porté «Hydro-Star» est fabriqué par les Etablissements Bonnel, de Le Neubourg (Eure). Cet appareil se compose d'une semi-remorque légère, dont le poids total en ordre de marche est de 800 kg, reliée à l'avant à la barre du tracteur et supportée à l'arrière par deux petites roues à pneumatiques, à fusée pivotante, ce qui assure le maximum de maniabilité. L'attelage et le dételage sont pratiquement immédiats et le tracteur utilisé constitue, à la fois, la source d'énergie pour la pompe hydraulique par sa prise de mouvement, le contre-poids assurant le parfait équilibre de la machine au travail et le moyen de déplacement instantané soit du chargeur lui-même, soit de la remorque qui vient d'être chargée.

Sur la semi-remorque est disposé un chargeur à griffes, dans lequel le dispositif preneur est agencé à l'extrémité d'une flèche tubulaire télescopique à inclinaison et volée variables. Le dispositif preneur est monté oscillant au bec de la flèche; il comprend un élément coulissant qui porte les moyens de commande des griffes de préhension et qui est pourvu d'un système de verrouillage automatique l'immobilisant dans la position qu'il doit occuper pour la remontée en charge des griffes.

Le fonctionnement de l'appareil est le suivant: par le jeu d'un vérin, la griffe fixée à l'extrémité de la flèche tubulaire pénètre de force dans le fumier. Il convient de souligner ce point, car le fumier est une matière de texture très élastique, dont la pénétration est toujours difficile. Les chargeurs à griffe de conception classique se heurtent à cette difficulté; pour la pallier, on adopte généralement des bennes lourdes qui doivent être lâchées d'une certaine hauteur; si l'on s'arrête, par contre, au choix d'une griffe légère, un ou deux hommes sont nécessaires pour enfoncer les dents dans la matière à soulever. Tel n'est pas le cas ici, puisque la légèreté ne constitue plus un obstacle, en raison de la pénétration forcée.

Deux prises de vue du chargeur de fumier semi-porté «Hydro-Star».

Vue de la griffe fixée à l'extrémité de la flèche tubulaire.



Vue de la remorque semi-portée.

La prise étant ainsi assurée, l'effort inverse du même vérin à double effet provoque l'arrachement et le soulèvement de la masse de fumier. La hauteur de chargement est de quatre mètres. Lorsque la griffe est dégagée du tas, la rotation peut s'amorcer immédiatement au moyen d'un autre vérin, et l'amplitude de ce second mouvement est de  $300^{\circ}$ . Il importe de remarquer que les mouvements d'élévation et de rotation peuvent être soit indépendants, soit simultanés. Il en va de même, lors de la descente de la flèche. Grâce à cette simultanéité, deux manœuvres complètes peuvent être exécutées en une minute. Cet ensemble de caractéristiques permet à un homme seul, sans aucun effort et sans formation préalable, par la simple manœuvre de deux manettes, d'assurer un débit de l'ordre de 15 tonnes à l'heure. Ajoutons que des griffes spéciales pour le chargement des gadoues, des betteraves et des fourrages sont prévues, afin de rendre ce chargeur polyvalent.

(De notre correspondant particulier en France: Paul-Henry GOISLARD)