

**Zeitschrift:** Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé  
**Band:** 16 (1954)  
**Heft:** 1

**Rubrik:** Institut suisse pour le machinisme et la rationalisation du travail dans l'agriculture (IMA)

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 08.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Compresseur d'air „Mammoth“ pour la prise de mouvement

### Extrait du rapport d'essai Ep 821

Essai demandé par:

**Heinrich Rudin, machines agricoles, Binningen** (Bâle-Campagne).

Constructeur: Rudolf Pfannenstiel, machines agricoles, Regensburg (Allemagne).

Prix en 1953: Pompe avec 6 m de tuyaux, frs. 170.—.

Etui en matière plastique frs. 12.—; manomètre frs. 9.—.

Lieu de l'essai: Brougg.

**Appréciation générale:** Le compresseur d'air «Mammoth» pour la prise de mouvement a fait ses preuves pendant les essais pratiques. Il permet de gonfler en peu de temps tous les pneus de véhicules. Le compresseur est facile à manier et à entretenir. Ses dimensions réduites permettent de le mettre dans la boîte à outils du tracteur, si bien qu'il est toujours à disposition. L'utilité du compresseur d'air est particulièrement grande lors de l'emploi de roues à grille fixées à côté des pneus. Dans ce cas, les pneus doivent être regonflés à la pression normale après le travail, ce qui se fait vite et sans peine avec le compresseur.

Le prix paraît un peu élevé comparativement aux autres compresseurs.

La construction est simple et solide.

Sur la base des résultats obtenus aux essais, le compresseur d'air «Mammoth» pour la prise de mouvement reçoit la mention: **Approuvé par l'IMA en 1953.**

Brougg, le 13 juillet 1953.

## Compresseur d'air „Rex“ pour la prise de mouvement

### Extrait du rapport d'essai Ep 811

Essai demandé par:

**Walter Muller, représentant, Stäfa** (ZH).

Constructeur: Karl King, fabrique d'appareils, Gütenbach (Allem.)

Prix en 1953: frs. 158.—.

Lieu de l'essai: Brougg.

**Appréciation générale:** Le compresseur d'air «Rex» pour la prise de mouvement a fait ses preuves pendant les essais pratiques. Il permet de gonfler en peu de temps tous les pneus de véhicules. L'utilité du compresseur d'air pour prise de mouvement est particulièrement grande lors de l'emploi de roues à grille fixées à côté des pneus. Dans ce cas, les pneus doivent être regonflés à la pression normale après le travail, ce qui se fait vite et sans peine avec le compresseur. Le maniement du compresseur est facile; il pèse 3,5 kg et peut être transporté dans la boîte à outils du tracteur.

Le prix paraît acceptable.

La construction est simple et solide.

Sur la base des résultats obtenus aux essais, le compresseur d'air «Rex» pour la prise de mouvement reçoit la mention: **Approuvé par l'IMA en 1953.**

Brougg, le 13 juillet 1953.