

**Zeitschrift:** Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé  
**Band:** 16 (1954)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Nouvelles poulies de renvoi pour câble  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1049235>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 08.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Nouvelles poulies de renvoi pour câble

La Centrale suisse pour l'économie forestière s'efforce depuis plusieurs années de mettre au point une poulie de renvoi qui puisse être ouverte en pleine charge. Par l'utilisation de telles poulies pour le débardage du bois avec un treuil, il n'est plus nécessaire d'arrêter le treuil au moment où la bille de bois atteint la poulie de renvoi pour sortir le câble de la poulie, et de remettre ensuite en marche le treuil pour tirer la bille plus loin. Toutes ces manœuvres ennuyeuses tombent si l'on utilise les nouvelles poulies. Il suffit de donner un coup sur une cheville pour que la poulie s'ouvre; le câble sort de la gorge et le travail peut continuer sans autre.

Il existe depuis de nombreuses années des poulies qui peuvent être ouvertes pendant le travail. On en trouvera quelques exemples dans les fig. 1 à 3. Elles ne sont malheureusement pas toutes utilisables pour le débardage du bois. La plupart ne peuvent laisser passer que le câble lui-même, mais pas le raccordement entre deux bouts de câble (nœud). D'autres n'offrent pas un guidage assez sûr, de sorte que le câble sort parfois de la gorge et se coince entre la poulie et son support. D'autres enfin ne fonctionnent que dans certaines conditions et très irrégulièrement. La plupart ne peuvent pas être utilisées comme élément d'un palan. Les poulies s'ouvrent parfois spontanément ou encore il n'est pas facile de les accrocher les unes aux autres, ce qui est absolument nécessaire pour faire un palan.

Comme aucune des poulies connues ne remplissait toutes les conditions du travail en forêt, il fallait trouver une nouvelle solution au problème. En collaboration avec Mr. Kobel, de la maison Schenk, constructions en métal à Langnau, une nouvelle poulie a été construite, laquelle peut être utilisée aussi bien comme élément d'un palan que comme poulie de renvoi et peut être ouverte en pleine charge. Les nœuds du câble passent sans autre, la poulie étant assez large. Grâce à la disposition spéciale (et brevetée) des charnières, la poulie s'ouvre dans toutes les conditions lorsqu'on ouvre le verrou (Fig. 4 et 5).

Lors de la construction de cette poulie, on a accordé une importance toute particulière à sa solidité. C'est pour cette raison que la roue elle-même est en fonte spéciale, montée sur roulement à billes. Les poulies existant actuellement sont le plus souvent en fonte grise ordinaire et tournent sur un axe en acier. Grâce au roulement à billes, la durée de vie d'une poulie se trouve considérablement augmentée. Les avantages du roulement à billes sont indiscutables; son seul inconvénient est de renchérir la poulie d'une trentaine de francs. Mais celui qui aura pu se rendre compte de ce que devenait, malgré de bons soins et un graissage correct, une poulie ordinaire sans roulement à billes, après quelques jours d'emploi avec un treuil à moteur (Fig. 6), ne voudra plus que des poulies à roulement à billes, malgré le prix d'achat plus élevé... Le remplacement de la poulie seule coûte déjà davantage qu'un roulement à billes. Comme on utilise de plus en plus les treuils et les tracteurs

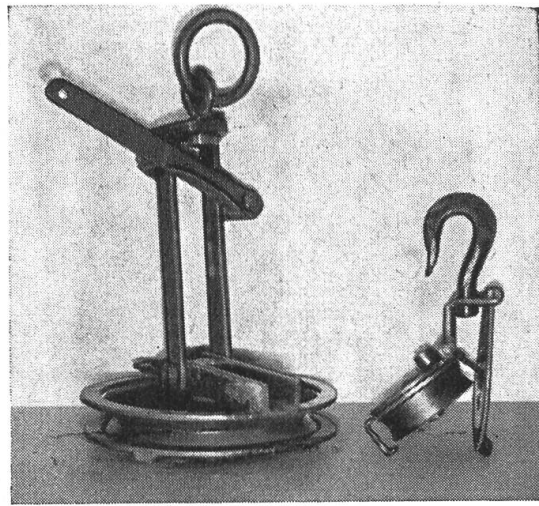
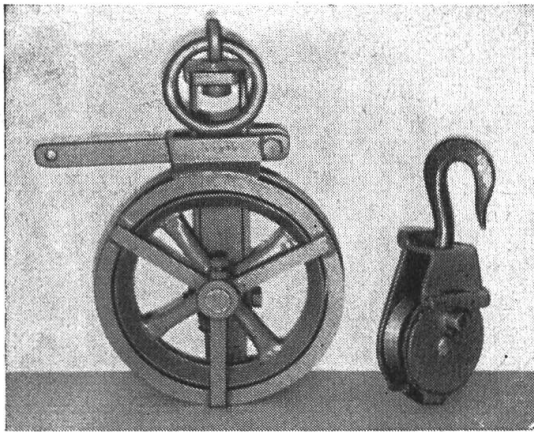
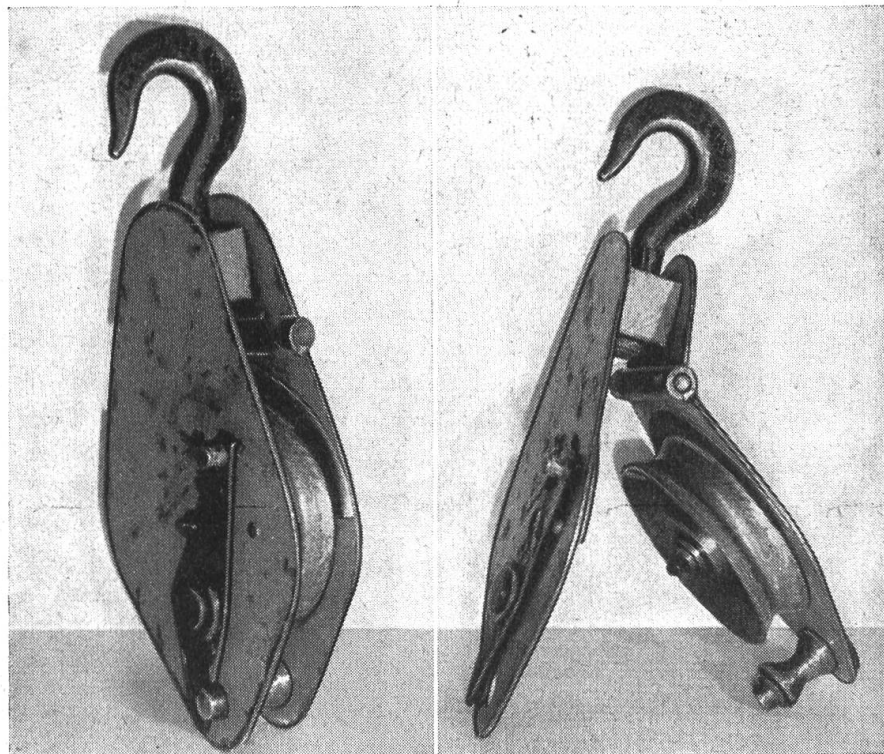


Fig. 1/2. Poulies de renvoi ordinaires pouvant s'ouvrir. La poulie de gauche fonctionne bien, mais les nœuds de raccordement du câble ne peuvent pas passer et elle ne peut pas être utilisée pour un palan. Il arrive aussi que le câble sorte de la poulie. La poulie de droite ne peut être ouverte que lorsque le câble est détendu.

Fig. 3. Bonne poulie pouvant s'ouvrir, utilisable également pour un palan. Il arrive parfois que le câble ne puisse pas sortir tout seul de la gorge de la poulie. La position de la charnière est défavorable.



pour le débardage en forêt, l'emploi de poulies à roulement à billes s'avère le seul moyen durable et rationnel et, à longue échéance, le meilleur marché.

La poulie de renvoi ordinaire qui peut être ouverte par la rotation du crochet a également été améliorée. Les parois sont en tôle d'acier emboutie et la roue est montée sur roulements à billes (Fig. 7).

Les deux poulies: celle qui peut être ouverte en pleine charge et celle qui s'ouvre en tournant le crochet peuvent être obtenues auprès de la Centrale suisse pour l'économie forestière à Soleure. La première coûte 175 frs., la deuxième 125 frs.

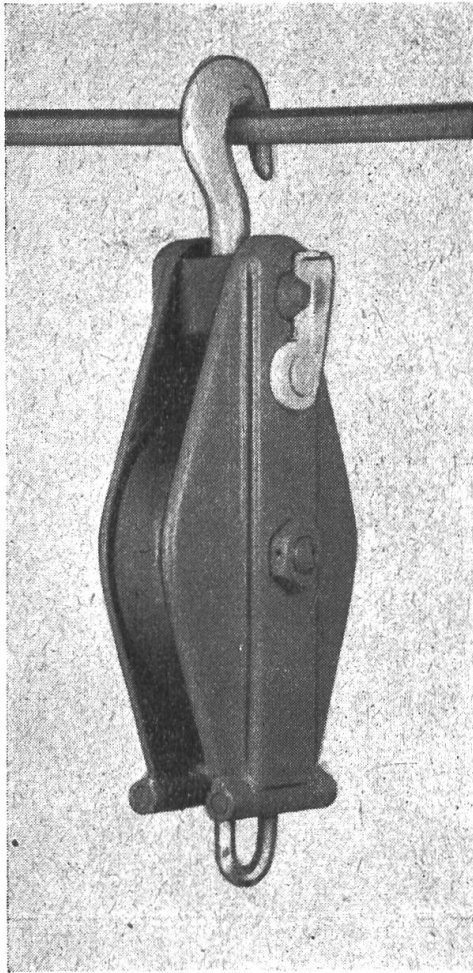
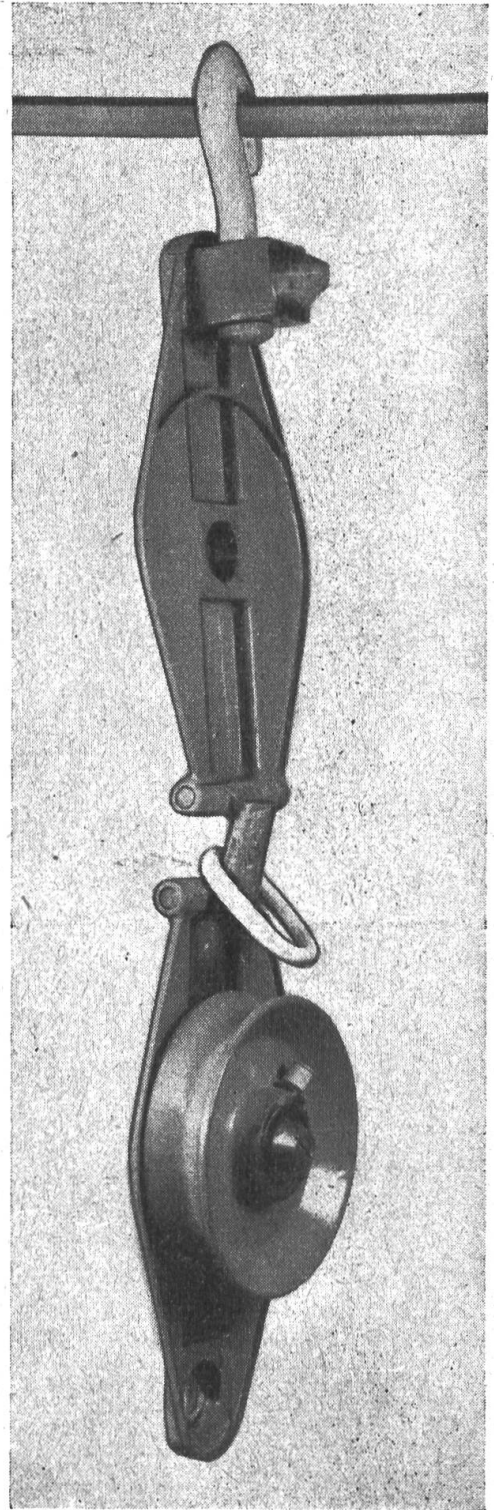


Fig. 4.

La nouvelle poulie fermée. Le verrou se trouve en haut de la photo, à droite, les charnières en bas, à l'extrémité des deux parois. Les parois sont en tôle d'acier emboutie, la roue tourne sur roulement à billes.

Fig. 5.

La nouvelle poulie ouverte. Grâce à la disposition favorable des charnières, la poulie s'ouvre dans n'importe quelles conditions. Elle peut être utilisée pour former un palan. La boucle qui est entre les charnières sert à l'accrochage d'une autre poulie ou de l'extrémité du câble.



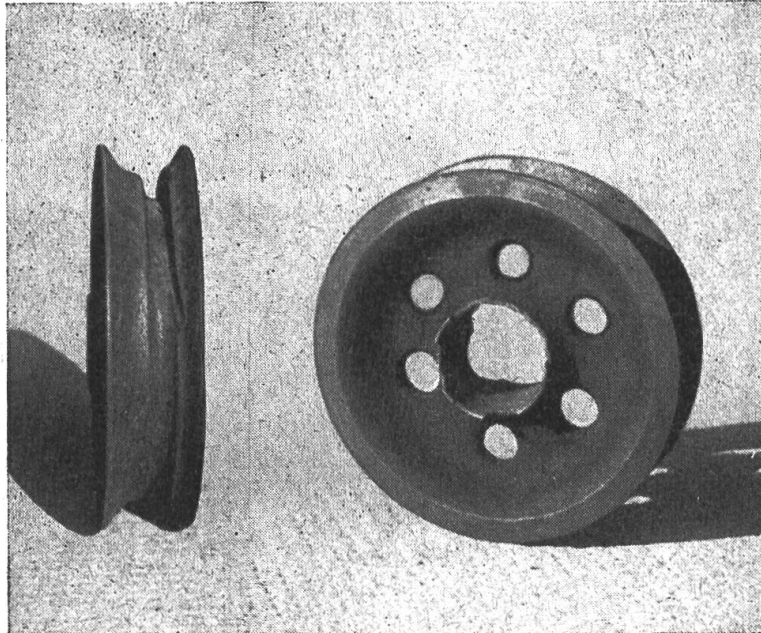
## Soutenez votre périodique

en vous référant, lors de vos achats ou demandes d'offres, aux insertions parues dans «Le Tracteur».



Fig. 6.

Vue d'une poulie ordinaire montée sur un axe en acier, sans roulement à billes. Malgré un graissage correct, le moyeu de la poulie était absolument hors d'usage après quelques jours seulement d'emploi avec un treuil à moteur; la gorge est complètement abîmée aussi.



Le prototype de la poulie pouvant s'ouvrir en pleine charge a été payé par le fonds pour les recherches forestières. Nous remercions sincèrement la gérance de ce fonds pour l'appui constant qu'elle nous a fourni pendant les travaux. Il convient de remercier également tous ceux qui ont contribué à la mise au point de cette nouvelle poulie.

(trad. ergé)

(Tiré du No. 10/53 de «Wald und Holz», Soleure.

Ki.

Les clichés illustrant cet article ont aimablement été mis à notre disposition par la rédaction du périodique «Wald und Holz» à Soleure.



Fig. 7.

Poulie de renvoi ordinaire améliorée, s'ouvrant par rotation du crochet. Les parois sont en tôle emboutie et la roue tourne sur roulement à billes.