

Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé
Band: 17 (1955)
Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

AMALIE
PENNSYLVANIA
MOTOR OIL

Un volcan dans votre voiture ?

La chaleur de combustion qui se produit dans votre moteur est 3 fois plus élevée que celle de la lave en fusion. Vous pouvez donc imaginer à quelle épreuve est soumise une huile. Grâce au fait que l'huile «Amalie» est raffinée à basse température, elle est plus onctueuse et lubrifie de façon égale par la chaleur ou par le froid. La pellicule que laisse l'huile «Amalie» demeure compacte et protège ainsi votre moteur. Il faut être prudent quant au choix d'une huile et ne pas oublier que **l'huile «Amalie» lubrifie mieux.**

F I B A G
Véhicules et fournitures industrielles S. A.
Stauffacherquai 58, Zurich 4

Conducteurs de tracteurs

Faites connaître assez tôt votre intention de changer de direction !

Bon nombre d'accidents de la circulation, se produisant en corrélation avec des tracteurs agricoles, sont dûs au fait que le conducteur du tracteur annonce trop tard, ou même pas du tout, son intention de virer à droite ou à gauche. L'automobiliste, qui veut dépasser le tracteur roulant à vitesse réduite, ne peut naturellement pas savoir quelle route secondaire le conducteur du tracteur veut emprunter pour se rendre à son champ. C'est ainsi que se produisent les collisions tant redoutées.

Que chaque conducteur de tracteur prenne donc la bonne habitude de faire connaître, **chaque fois et bien clairement**, son intention de changer de direction et cela même quand il suppose qu'aucun véhicule ne le suit.



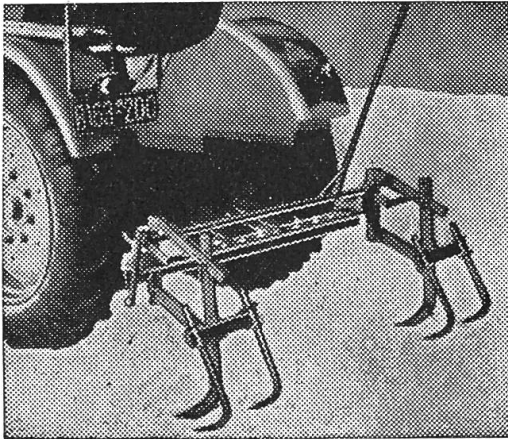
De nouveau livrables sans délai.
Commandez-les maintenant -
pendant quelles sont disponibles.

⊕ Brev. No. 302 838

GRIFFES FOUISSEUSES « DEGENHART »

pour effacer les traces des roues.
L'accessoire le plus important pour herser,
rouler, semer, etc.

Effectue aussi un binage partiel.
Insurpassées en efficacité et modicité de prix.
Essayées et approuvées par l'IMA.



Grâce aux griffes «Degenhart», votre tracteur devient un tracteur à usages multiples !

Un seul levier de commande (breveté). Dispositif orientable, suivant exactement les traces et ne se coinçant pas. 3 modèles. Indiquer par conséquent **marque et type du tracteur, dimensions des pneus et largeur de la voie**. Livré aussi avec 2 leviers; presque 100% efficace. On ne demande toutefois plus que le système à 1 levier, à parallélogramme, plus pratique (voir fig. ci-dessus), car chaque côté peut travailler séparément à volonté. Montage selon croquis, réalisable dans toute forge. Ne pas confondre avec les imitations; exiger expressément la marque «Degenhart». — Demandez sans tarder prospectus, instructions de montage et liste des références de clients de la Suisse entière (écoles d'agriculture et ass. de prop. de tracteurs, en particulier) ainsi que le rapport d'essai de l'IMA.

E. GRIESSER, tracteurs
Andelfingen 25 (ZH) Tél. (052) 4 11 22

Griffes fousseuses d'autres marques, à 2 leviers, vendues bien meilleur marché.

Ne manquez pas de visiter le stand
no. 577, halle 5a, à l'OLMA !

Vous y verrez les herse à moteur bien
connues

HAKO et UNIVERSAL

à monter latéralement à la commande de
l'appareil faucheur, ou derrière, à la prise
de force.

**Nouveauté! Attelage normalisé
en trois points GEHRING**

avec relevage hydraulique actionné à la
main, montable sur tous tracteurs.

FRITZ GEHRING

Atelier de mécanique et construction de
machines, **Matzingen** / Thurgovie.

Téléphone (054) 9 61 89.

Insérer dans

Le Tracteur

c'est se garantir une
nombreuse clientèle

LE TRACTEUR

Rédaction et Administration: Secrétariat central de l'Association suisse de Propriétaires de Tracteurs, Hauptstr. 12,
Case, Brougg/Arg., Téléphone (056) 4 20 22. Compte postal VIII 32608 (Zurich).

Régie des annonces: Annonces Hofmann, Steinmaur/Zch., Téléphone (051) 94 11 69

Prix d'abonnement: frs. 7.- par an Gratuit pour les membres de l'Association Paraît tous les mois

Droit de reproduction réservé Imprimerie: Schill & Cie., Lucerne