

Zeitschrift: Traverse : Zeitschrift für Geschichte = Revue d'histoire
Herausgeber: [s.n.]
Band: 5 (1998)
Heft: 3

Rubrik: Heftschwerpunkte = Themes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

HEFTSCHWERPUNKTE / THEMES

traverse 1999/1

LES NON-LIEUX DE MEMOIRE

«Non-lieux de mémoire» und Unabhängige Expertenkommission Schweiz – Zweiter Weltkrieg; Die Gefallenen des Sonderbundskriegs; Fahnen im Mittelalter; Der internationale Frauentag: ein «lieu de mémoire» und seine Vereinnahmung; Femmes-tours als frauengeschichtliches Jubiläumsprojekt 1998; L'oubli de la violence autour de la guerre de Trente ans; La révolution radicale genevoise de 1846; La République helvétique, un lieu de mémoire contradictoire (cas de Vaud, Argovie et Nidwald); Autour de la revue littéraire romande «Traits»; La politique comme art de l'oubli en Grèce ancienne; «Autobiographie d'une Nation»: Antifascisme et Résistance, lieux de contre-mémoire.

traverse 1999/2

STRASSENVERKEHRSGESCHICHTE

HISTOIRE DE LA ROUTE ET DE LA CIRCULATION ROUTIERE

Das Fuhrwesen im 18. Jahrhundert; La politique des transports aux XIXe siècle; Pferdepост im 19. Jahrhundert; Histoire de la bicyclette en France; Geschichte des Katalysatorautos; Stadt im Zeichen der Massenmotorisierung – ein internationaler Vergleich; Zum ökonomischen Nutzen der Autobahnen; Forschungsberichte zum Thema.

traverse 1999/3

WISSENSCHAFTSGESCHICHTE