

**Zeitschrift:** Ville de Fribourg : les fiches  
**Herausgeber:** Service des biens culturels du canton de Fribourg  
**Band:** - (2002)  
**Heft:** 16

**Rubrik:** Funiculaire : funiculaire Neuveville - Saint-Pierre

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

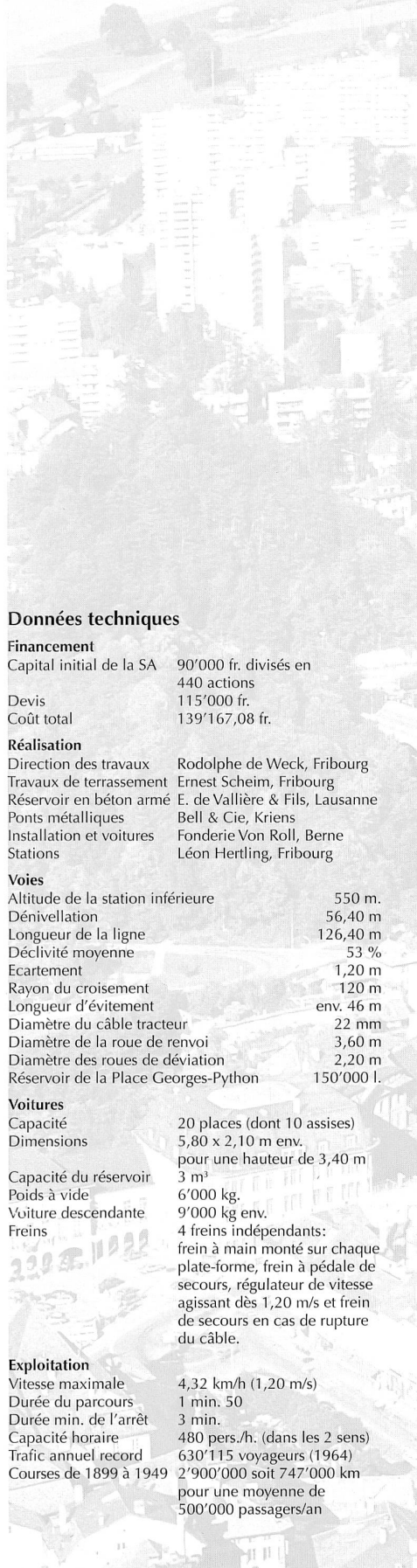
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# FUNICULAIRE

Funiculaire Neuveville – Saint-Pierre



## Données techniques

### Financement

|                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Capital initial de la SA | 90'000 fr. divisés en<br>440 actions |
| Devis                    | 115'000 fr.                          |
| Coût total               | 139'167,08 fr.                       |

### Réalisation

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Direction des travaux    | Rodolphe de Weck, Fribourg      |
| Travaux de terrassement  | Ernest Scheim, Fribourg         |
| Réservoir en béton armé  | E. de Vallière & Fils, Lausanne |
| Ponts métalliques        | Bell & Cie, Kriens              |
| Installation et voitures | Fonderie Von Roll, Berne        |
| Stations                 | Léon Hertling, Fribourg         |

### Voies

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Altitude de la station inférieure    | 550 m.     |
| Dénivellation                        | 56,40 m    |
| Longueur de la ligne                 | 126,40 m   |
| Déclivité moyenne                    | 53 %       |
| Ecartement                           | 1,20 m     |
| Rayon du croisement                  | 120 m      |
| Longueur d'évitement                 | env. 46 m  |
| Diamètre du câble tracteur           | 22 mm      |
| Diamètre de la roue de renvoi        | 3,60 m     |
| Diamètre des roues de déviation      | 2,20 m     |
| Réservoir de la Place Georges-Python | 150'000 l. |

### Voitures

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Capacité              | 20 places (dont 10 assises)  |
| Dimensions            | 5,80 x 2,10 m env.<br>pour une hauteur de 3,40 m   |
| Capacité du réservoir | 3 m <sup>3</sup>   |
| Poids à vide          | 6'000 kg.  |
| Voiture descendante   | 9'000 kg env.  |
| Freins                | 4 freins indépendants:<br>frein à main monté sur chaque<br>plate-forme, frein à pédale de<br>secours, régulateur de vitesse<br>agissant dès 1,20 m/s et frein<br>de secours en cas de rupture<br>du câble. |

### Exploitation

|                        |  |
|------------------------|--|
| Vitesse maximale       | 4,32 km/h (1,20 m/s)   |
| Durée du parcours      | 1 min. 50  |
| Durée min. de l'arrêt  | 3 min.   |
| Capacité horaire       | 480 pers./h. (dans les 2 sens)   |
| Trafic annuel record   | 630'115 voyageurs (1964)   |
| Courses de 1899 à 1949 | 2'900'000 soit 747'000 km<br>pour une moyenne de<br>500'000 passagers/an |

Installation réalisée en 1898 dans les ateliers de la Fonderie Von Roll à Berne, inaugurée le 4 février 1899, restaurée en 1998.

### Adresse ancienne

Route des Alpes 6 – Rue de la Sarine 2

### Propriétaires

1899 Société du Funiculaire Neuveville – St-Pierre  
1901 Les Frères Blancpain, propriétaires de la brasserie  
du Cardinal  
1965 Commune de Fribourg  
1970 Transports en commun de Fribourg

### Les derniers funiculaires à contrepoids d'eau

Braga (P), Elevador do Bom Jesus, 1882, 274 m.  
Redcar & Cleveland (GB), Saltburn Cliff Tramway,  
1883, 63 m.  
Folkestone (GB), Leas Cliff, 1885, 50 m.  
Wiesbaden (D), Nerobergbahn, 1888, 440 m.  
Fribourg (CH), Funiculaire Neuveville – Saint-Pierre,  
1899, 126 m.  
Lynton (GB), Lynton / Lynmouth Cliff Railway, 1890, 262 m  
Machynlleth (GB), Centre for Alternative Technology,  
Centre's Cliff Railway, 1992, 60 m

FRIBOURG

TRANSPORTS & INDUSTRIE – FUNICULAIRE – BELLE EPOQUE

RECENSEMENT DES BIENS CULTURELS IMMEUBLES DU CANTON DE FRIBOURG – FICHE N°016/2002