

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art  
**Band:** 25 (1938)  
**Heft:** 9

**Rubrik:** Brückenbauten in Amerika

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

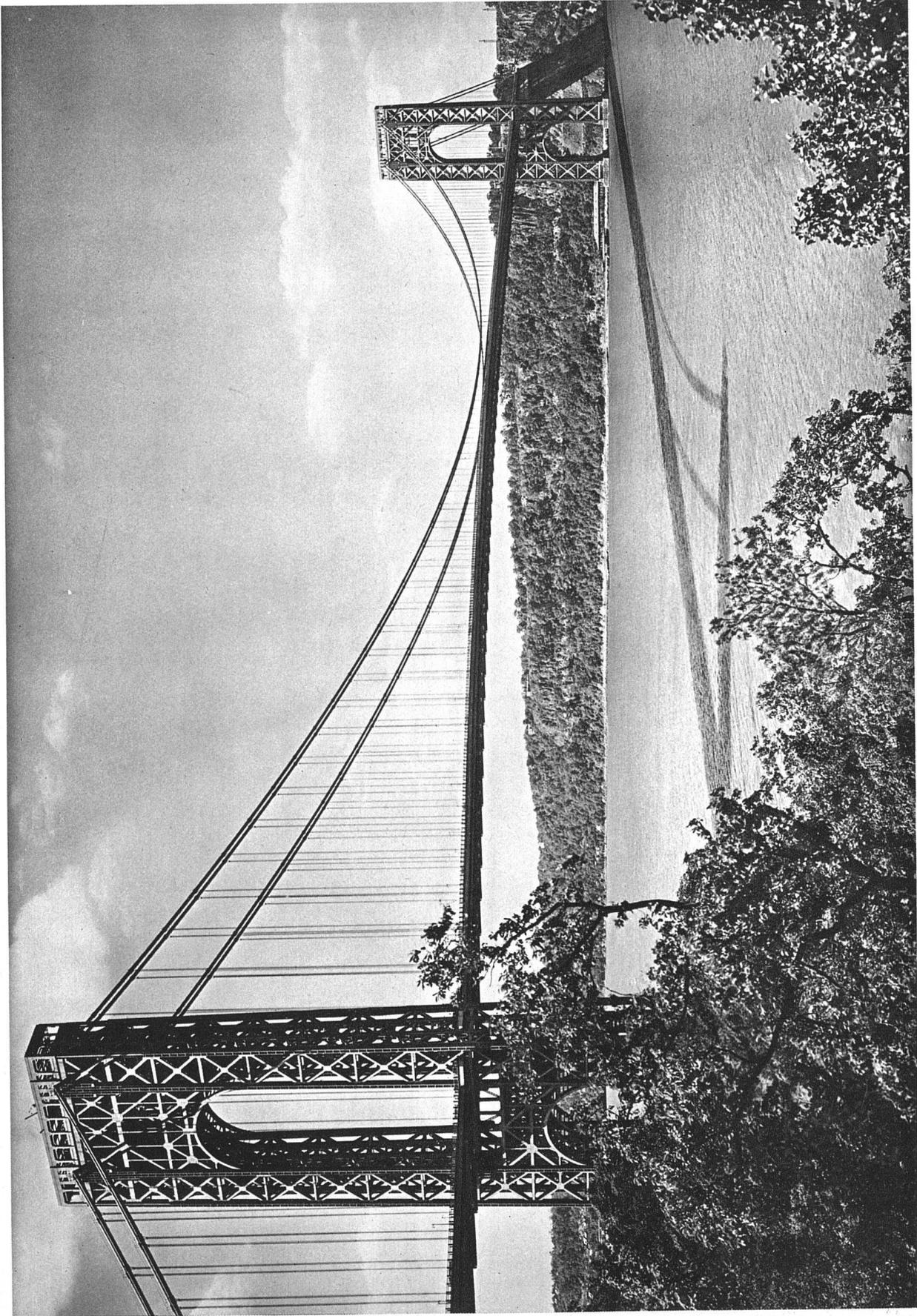
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

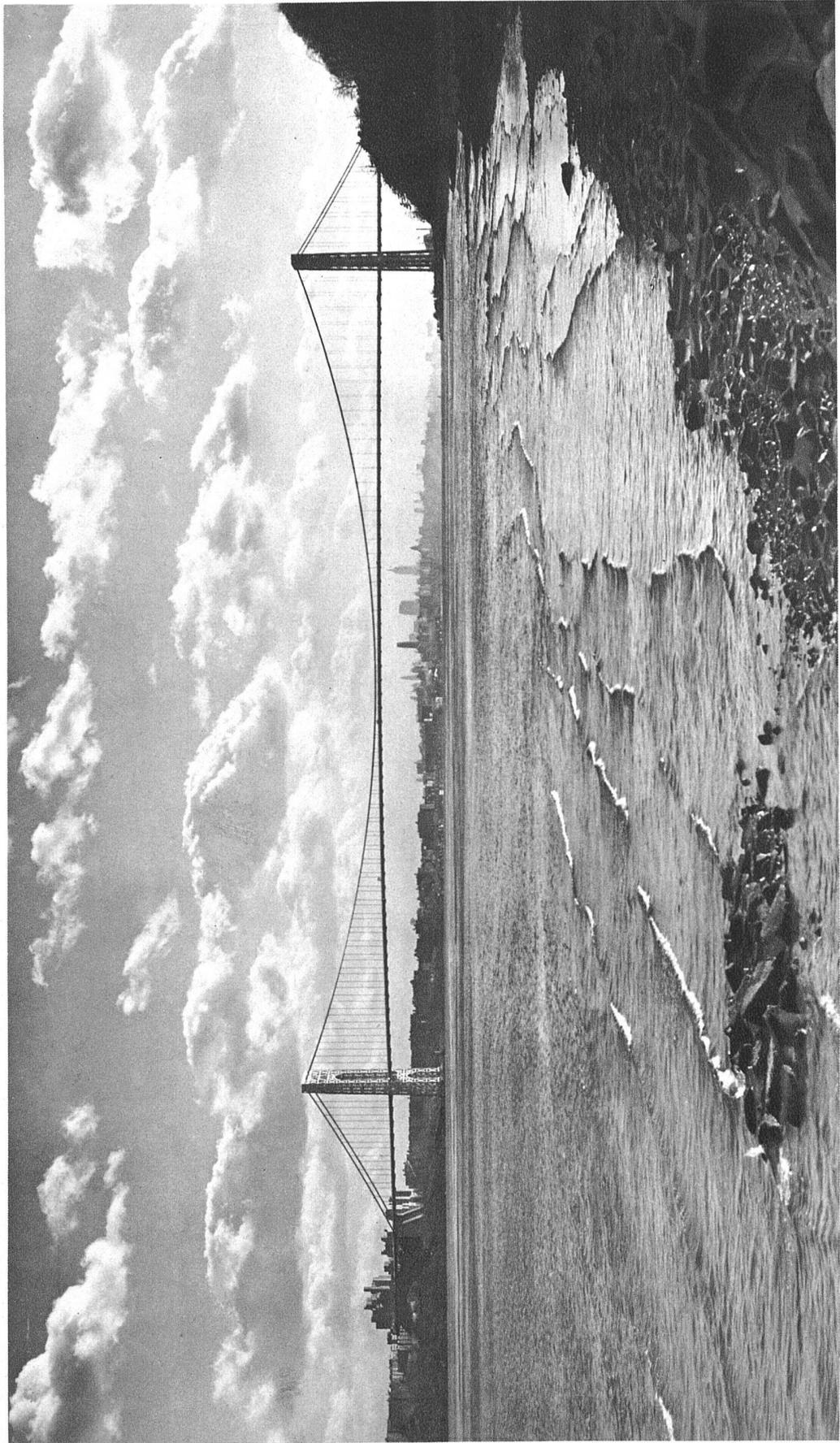
**Download PDF:** 16.03.2025

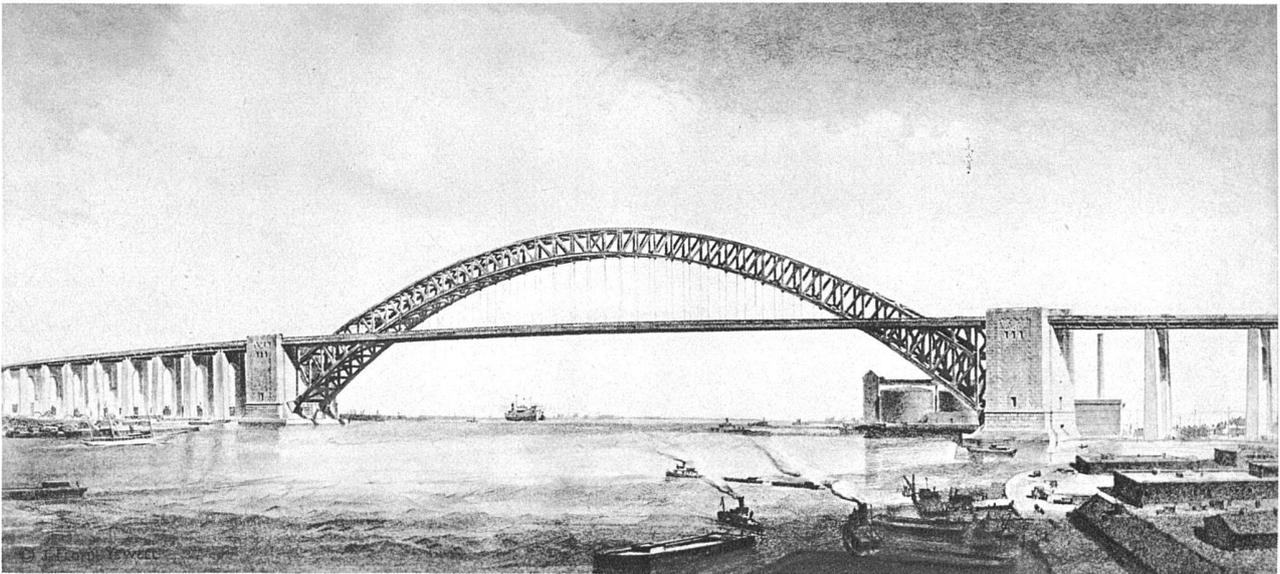
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Grosse Bauten von Schweizern im Ausland

George-Washington-Brücke über den Hudson in New York, erbaut 1925—1931 von O. H. Ammann. Bauherr: The Port of New York Authority  
Hängebrücke mit doppelter Fahrbahn für Strasse und Schnellbahn, Spannweite ca. 1070 m, totale Länge einschliesslich Zufahrtsrampen rund 3800 m





Bayonne-Brücke über den Kill van Kull, New York  
 Erbaut 1926—1931. Bauherr: The Port of New York Authority. Stahlbogen mit einfacher Fahrbahn für Strassen- und Schnellbahnverkehr. Spannweite ca. 480 m, Gesamtlänge mit Zufahrten 2400 m

#### Grosse Bauten von Schweizern im Ausland

Brücken von Othmar H. Ammann aus Schaffhausen  
 Direktor der Konstruktionsabteilung der Hafenbehörde von New York (The Port of New York Authority, Department of Engineering)

Ausserdem wurde auch noch die Triborough-Brücke nach Plänen von O. H. Ammann erbaut. Beim Bau der von Gustav Lindenthal entworfenen Hell-Gate-Brücke über den East River, New York, 1912—1917, war O. H. Ammann als Oberingenieur-Stellvertreter mit der Bauausführung betraut. Die Golden-Gate-Brücke bei San Francisco wurde von einer Ingenieurkommission entworfen, der ausser O. H. Ammann ferner angehörten J. B. Strauss, L. S. Moisseiff, Ch. Derleth. Mit einer Spannweite von 1280 m und Seitenöffnungen von je 343 m ist diese Hängebrücke die weitestgespannte der Welt (Baukosten nach Voranschlag 32 815 000 \$).

Bronx-Whitestone-Brücke über den East River, New York  
 Im Bau seit 1937. Bauherr: The Triborough Bridge Authority. Hängebrücke mit einfacher Fahrbahn, ausschliesslich für Strassenverkehr. Spannweite 700 m, Gesamtlänge mit Zufahrten ca. 2740 m

