

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art  
**Band:** 50 (1963)  
**Heft:** 11: Bauten des Bundes

**Artikel:** Bâtiment PTT Lausanne-Sébeillon : 1962, Architectes : Direction des constructions fédérales, Inspection de Lausanne  
**Autor:** Braillard, Roger  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-87131>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

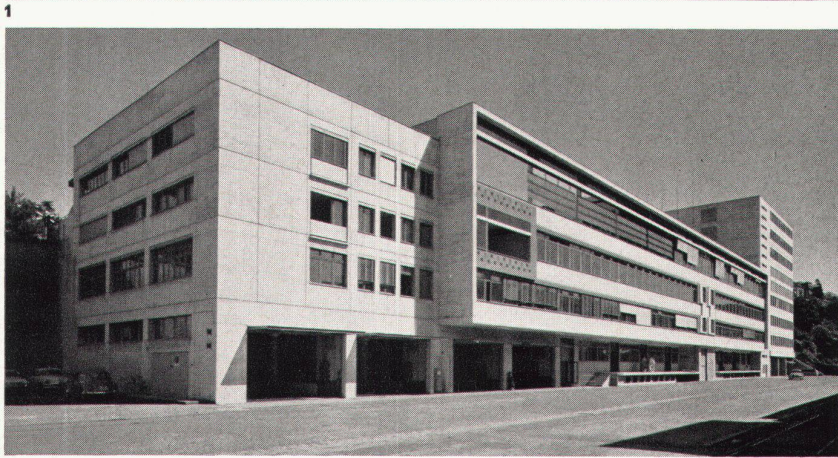
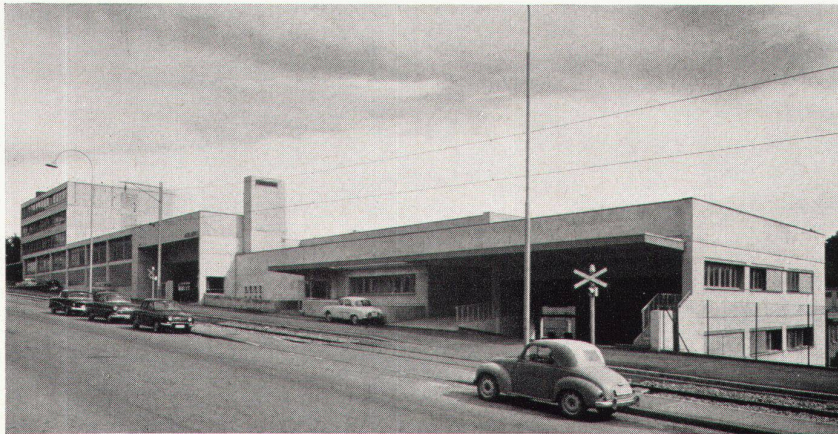
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Bâtiment PTT Lausanne-Sébeillon



**1962. Architectes: Direction des constructions fédérales, Inspection de Lausanne**

Le bâtiment sert de garage, atelier de réparation et dépôt pour le matériel.

Par sa situation géographique, la Ville de Lausanne est peu propice au développement de centres industriels importants. La ville est entourée sur trois côtés d'obstacles naturels formés par le lac, des coteaux et une grande forêt. Même dans sa partie ouest, ouverte à l'expansion industrielle, il est difficile de trouver un terrain plat de grande dimension.

Il reste au constructeur le choix de s'établir sur des terrains vallonneux situés à une grande distance de la ville ou de se contenter d'une surface plus restreinte. Dans ce cas, il devra renoncer à un groupement de halles, garages et dépôts placé à niveau de chaussée et cherchera la possibilité de superposer les locaux dont il a besoin.

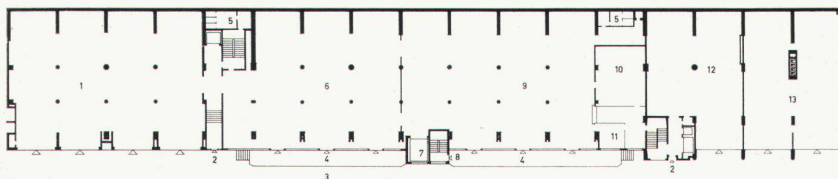
C'est cette dernière solution qui a été choisie pour le bâtiment sus-indiqué.

La parcelle construite est située aux abords immédiats du centre de la ville. Le bâtiment est placé dans un terrain à forte déclivité, bordé sur les deux faces longitudinales de routes et de voies de chemin de fer. La différence de niveau est d'environ 15 m. Pour ériger la construction, il a fallu construire un mur de soutènement de 125 m de longueur sur 23 m de hauteur, exécuté en deux étapes dans 26 puits de 8 à 18 m de profondeur.

Le bâtiment est exécuté entièrement en béton armé, et son poids sert d'appui définitif au mur de soutènement.

Par sa déclivité, la route de Sébeillon a permis de créer des entrées à niveau de la chaussée pour trois étages superposés. Le troisième étage se compose d'un atelier de réparation de camions, précédé d'un parcage découvert et protégé en façade par des brise-soleil.

Roger Braillard



**1**  
Accès aux ateliers de réparation  
Zufahrt zu den Werkstätten  
Access to the workshops

**2**  
Rampe de transbordement  
Verladerampe  
Loading-ramp

**3**  
Plan du rez-de-chaussé 1 : 1000  
Grundriß Erdgeschoß  
Groundfloor plan

1 Garage des camions  
2 Entrée sud, escalier, ascenseur, monte-charge  
3 Voies CFF  
4 Quais  
5 W.-C., toilettes  
6 Dépôt des câbles  
7 Monte-charge 4 t  
8 Sortie de secours  
9 Dépôt du matériel des lignes  
10 Outillage  
11 Bureau du chef du magasin  
12 Remorques à outils  
13 Montage des poteaux de transition

**4**  
Vue générale  
Gesamtansicht  
Assembly view

Photos: De Jongh, Lausanne