

Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art
Band: 59 (1972)
Heft: 5: Fussgängerbereiche in der Altstadt - Öffentlicher Verkehr

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

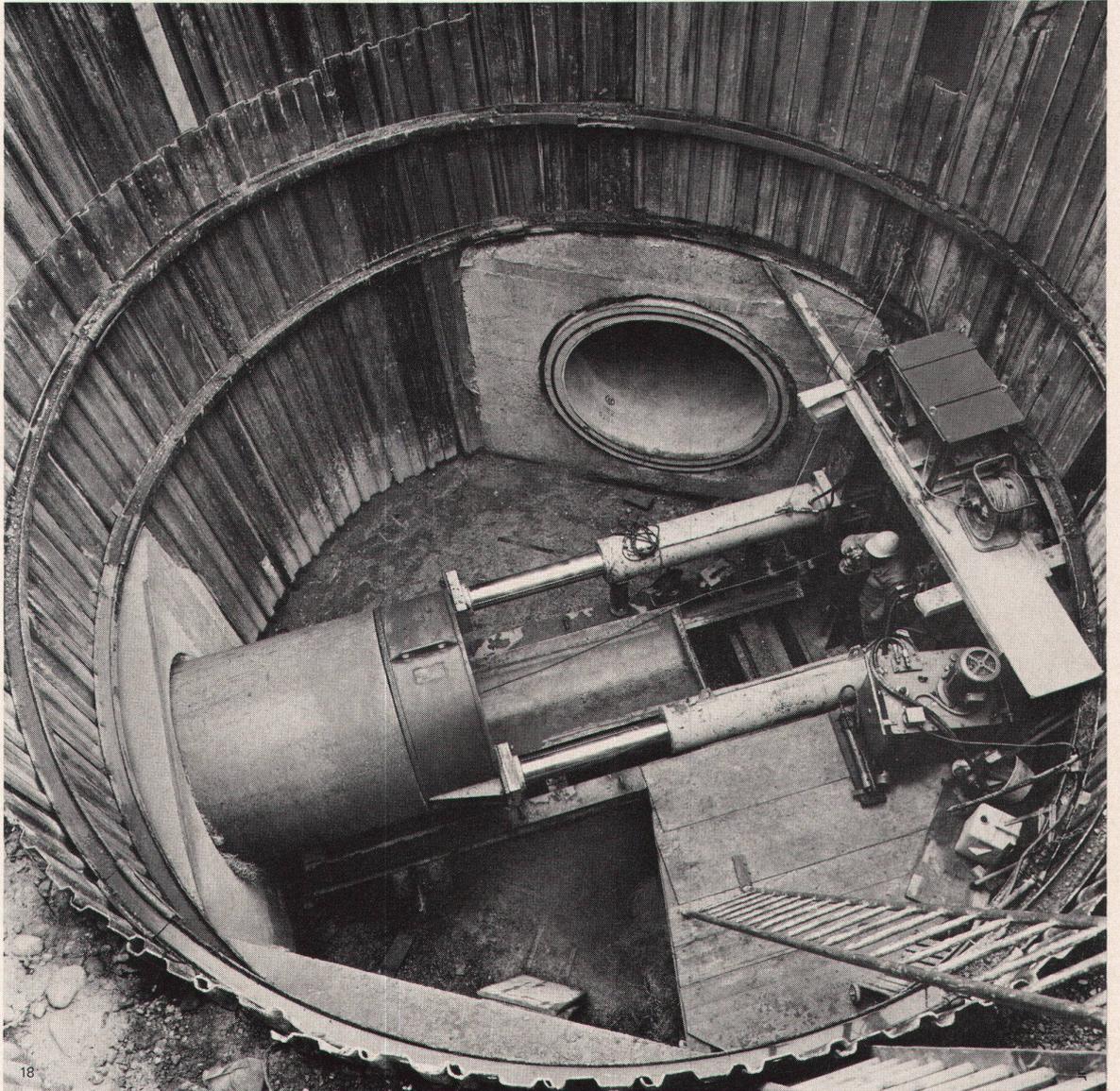
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Hunziker- Betonrohre



Das Durchstoss-Verfahren für Betonrohre ist seit etwa siebzig Jahren bekannt. Als eine der frühesten Anwendungen gilt das Unterfahren der Geleise der Northern Pacific Railroad um die Jahrhundertwende. In der Schweiz fasste die Methode des grabenlosen Verlegens von Betonrohren jedoch erst vor gut zehn Jahren richtig Fuss.

Durchstossrohre wurden zunächst konventionell hergestellt. Bald entdeckte aber die AG Hunziker + Cie, wie gut sich das Schleuderwalz-Verfahren (System Rocbeton) für die Fabrikation von Durchstossrohren eignet. Die Vorzüge des Rocbeton-Verfahrens – hohe Betongüte und Massgenauigkeit – decken sich mit den besonderen Anforderungen, die an Durchstossrohre gestellt werden.

AG **HUNZIKER** + CIE

Baustoff-Fabriken in Olten, Brugg, Zürich-Oerlikon,
Landquart, Bern und Pfäffikon SZ

Rocbeton[®] Rohre hydraulisch vorgetrieben

ärgerlich!...
weil hier
ein Warenlift
von SSS
fehlt!



Suter-Strickler liefert:

Warenlifte mit Spindelantrieb bis 750 kg Tragkraft.
Montagedauer 3 Tage. Sehr preisgünstig.

Warenlifte mit hydraulischem Antrieb bis zu mehreren
Tonnen Tragkraft. Mit Personenbegleitung. Bei seitlich
angeordnetem Hubzylinder bleibt der Raum unter der
Liftkabine frei. Optimale Fahreigenschaften.
Normlifte. Interessanter Preis.

Bei beiden Liftypen sind keine Dachaufbauten nötig.

Suter-Strickler Sohn AG
Maschinenfabrik
8810 Horgen 051-82 26 24



Das Zeichen
Ihres guten
Lieferanten



Flughafen-Immobilien-Gesellschaft Zürich-Kloten

7 Tanks total 5600 m³ Schweröl

Heizöltanks aus Stahlbeton

mit Keramikplatten- oder Polyester-Auskleidung,
System Borsari

Über 60 Jahre Erfahrung
Erstklassige Referenzen

Keine Korrosion
Kein Unterhalt

Borsari & Co., Zollikon-Zürich

Tel. (051) 65 86 55

Gegründet 1873

