

Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art
Band: 60 (1973)
Heft: 6: Parkhäuser, Parkings

Artikel: Parkdeck an der Gessnerallee, Zürich : Projekt und Stahlkonstruktion
Gauger + Co. AG, Zürich

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-87557>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

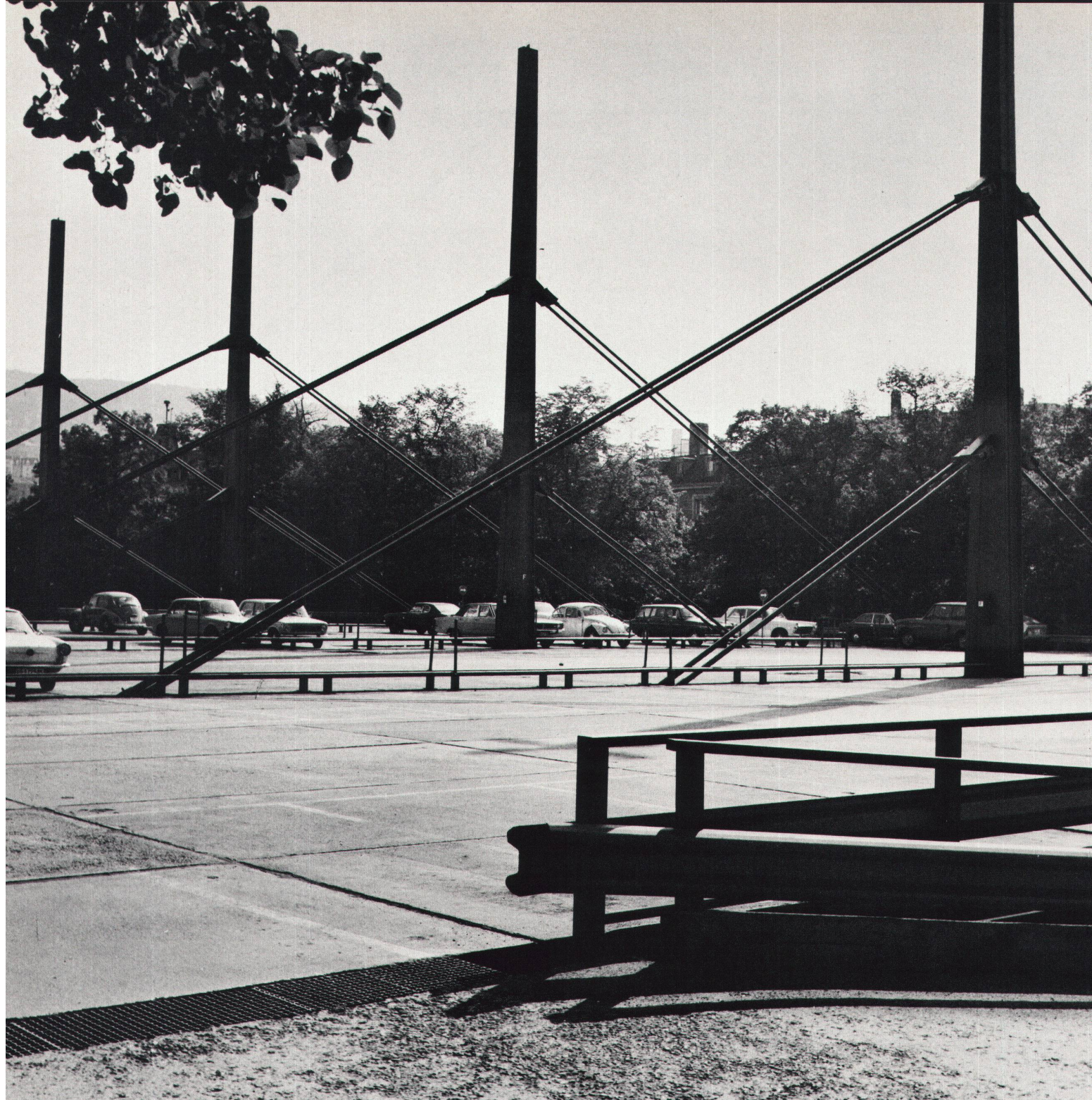
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

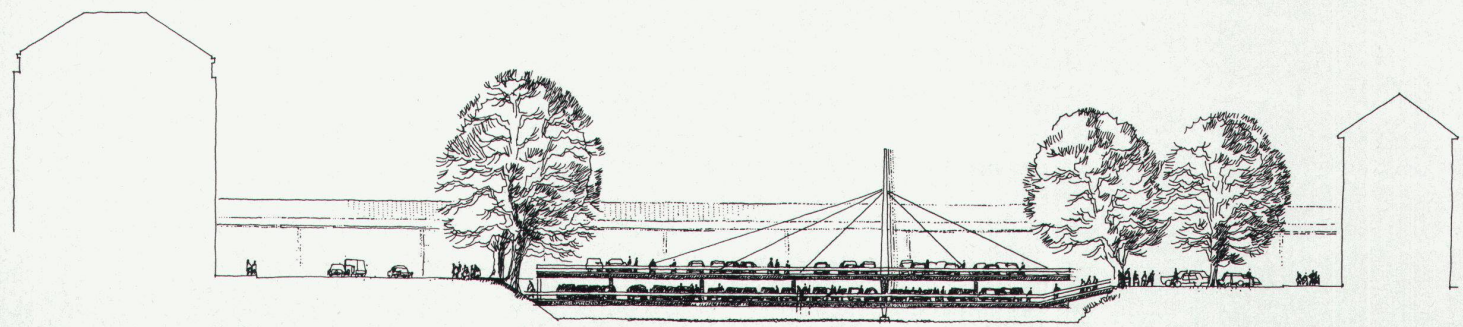
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

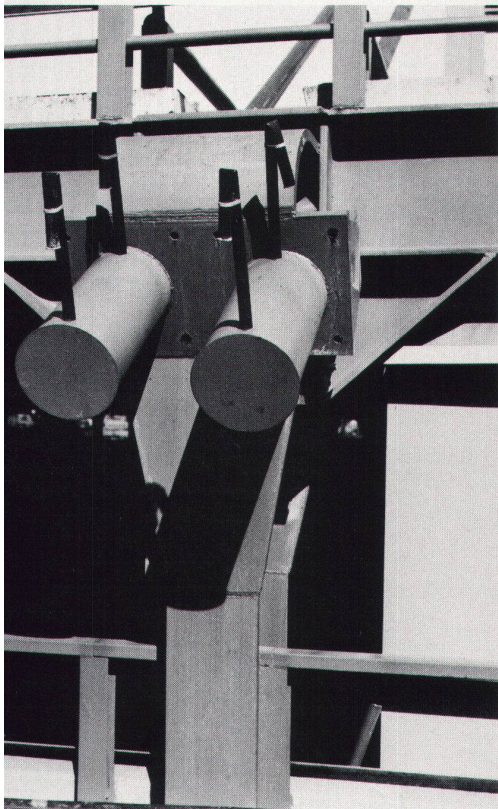
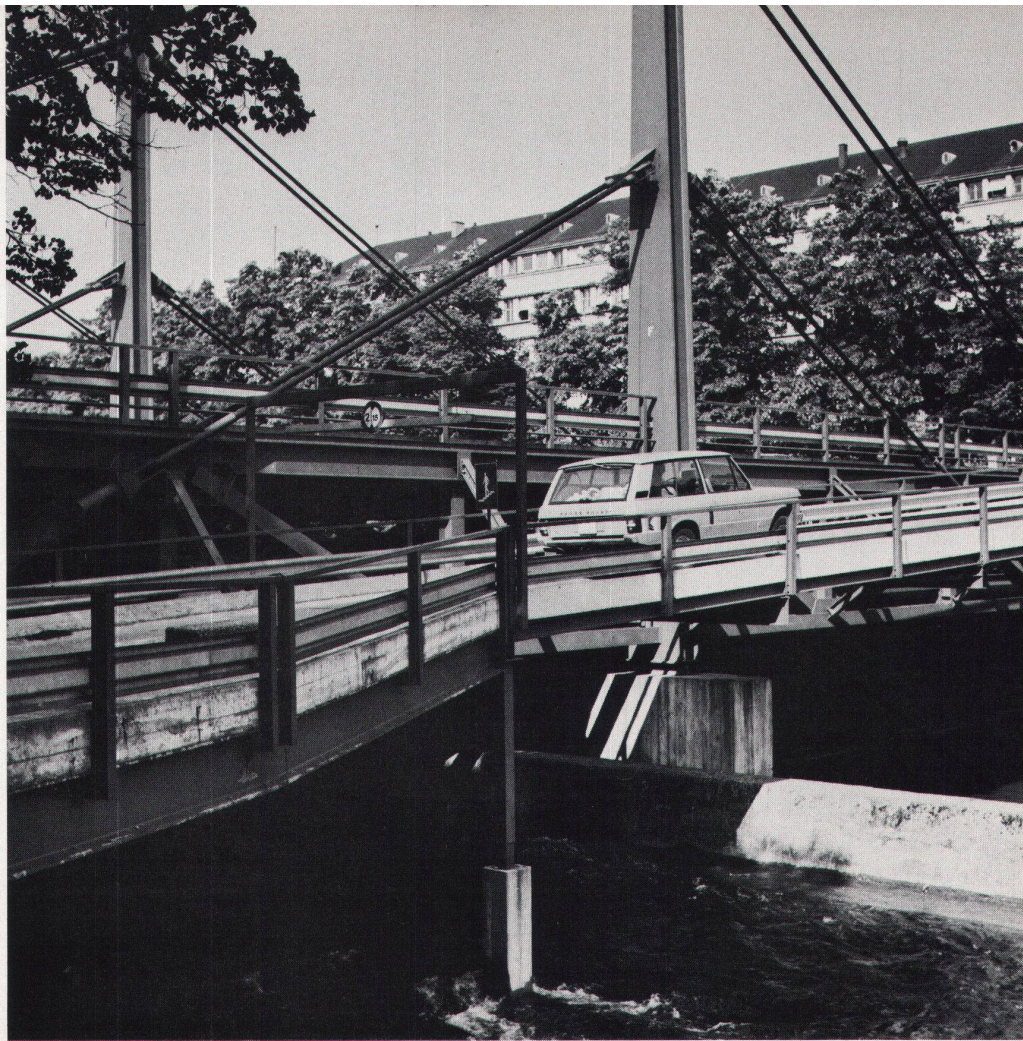
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Parkdeck an der Gessnerallee, Zürich



Bauherr: City Parkhaus AG, Zürich
 Projekt und Stahlkonstruktion: Gauger + Co.
 AG, Zürich
 Baujahr: 1970
 Fotos: Leonardo Bezzola



D

Das Parkhaus an der Gessnerallee über der Sihl ist ein offenes Doppeldeck, südlich angrenzend an die Postbrücke, und weist ein Fassungsvermögen von 346 Parkplätzen auf. Um die Abflussverhältnisse der Sihl in keiner Weise zu beeinträchtigen, ist die Tragkonstruktion durch ein technisch wie ästhetisch interessantes Hängewerk aus Stahl gelöst, das die Überbrückung des Flusses in einer Spannweite erlaubt. Die hohen Tragpylonen sind im Zug der Trennmauer zwischen Schanzengraben und Sihl fundiert. Die Deck- und Fahrbahnelemente sind Rippenplatten aus Eisenbeton.

F

Le parking de la «Gessnerallee» au-dessus de la Sihl est un double pont découvert, limitrophe au sud de la «Postbrücke» et offrant une capacité de 346 places de parcage. Afin de ne porter atteinte en aucun cas aux conditions d'écoulement des eaux de la Sihl, la construction a été réalisée par un ouvrage suspendu en acier qui est intéressant d'un point de vue aussi bien technique qu'esthétique qui lui permet de s'étendre sur toute la largeur de la rivière. Les pylônes de soutènement s'appuient sur le tracé du mur qui sépare le «Schanzengraben» et la Sihl. Les éléments du pont et des chaussées sont des plaques nervurées en béton armé.

E

The park-house on the Gessnerallee over the river Sihl is an open double-deck structure, adjoining to the South the Post Bridge and providing 346 parking places. In order not to interfere with the flow of the Sihl the carrying construction was solved technically and aesthetically with an interesting steel suspension construction, which permitted the bridging of the river in one wingspan. The high carrying pylons are in line with the separating wall and have their foundations between Schanzengraben and Sihl. The deck and the traffic lane elements are of corrugated reinforced concrete slabs.