

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art  
**Band:** 61 (1974)  
**Heft:** 10: Rationalisierung - Industrialisierung = Rationalisation - Industrialisation

**Artikel:** Einkaufszentrum "Maxis" in Muiden, Holland = Supermarché "Maxis" à Muiden, Holland : Architekten und Ingenieure : OD 205, Choisy, van Embden, Roorda van Eysinga, Smelt, Wittermans

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-87825>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Einkaufszentrum «Maxis» in Muiden, Holland

Architekten und Ingenieure: OD 205, Prof. J. L. C. Choisy BSA, S. J. van Embden, N. P. H. J. Roorda van Eysinga, H. G. Smelt, J. E. B. Wittermans, Architekten und Planer, Delft  
Für das Projekt verantwortlich: Prof. J. L. C. Choisy BSA, T. P. van der Zanden  
Beratender Ingenieur für die Struktur: J. J. I. Buisman, Rotterdam

In Muiden, in der Nähe von Amsterdam, wurde im letzten Monat der erste grosse Selbstbedienungsladen der Ladenkette «Maxis» des Bauherrn Koninklijke Bijenkorf Beheer (KBB) Amsterdam eröffnet. Die Holdinggesellschaft KBB, die mehrere Handelsgesellschaften umfasst, wollte eine Reihe von Supermärkten aufmachen. Zu diesem Zweck hatte sie 1972 einen Wettbewerb ausgeschrieben. Der Bauherr entschied sich für das Projekt der Gruppe OD 205, dessen folgende Publikation vor allem den strukturellen

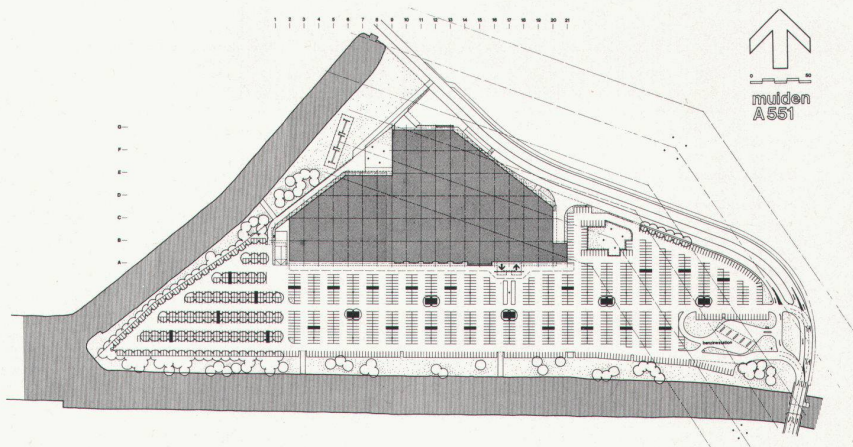
und konstruktiven Aspekt des Objektes dokumentiert.

Das Grundstück, auf dem der Supermarkt «Maxis» entstand, ist 6,25 ha gross und liegt nördlich der Nationalstrasse 1 und des Müldertrekvaart, unweit der neuen Strassenbrücke über den Amsterdam-Rhein-Kanal, zwischen Muiden und Diemen. Es wird durch einen parallel zur Nationalstrasse 1 laufenden Weg erschlossen. Von der Gesamtfläche des Areals wurden etwa 1,7 ha überbaut, die Restfläche dient als 1500 Fahrzeuge fassender Parkplatz.

In einem einzigen Grossraum befinden sich das Kaufhaus mit einer Fläche von über 10000 m<sup>2</sup>, ein Selbstbedienungsrestaurant für 300 Personen, Bar, Bankschalter, Büros und technische Räume. Die Gebäudekonstruktion besteht aus einem Stahlgerüst aus Unterzügen auf Y-Pfeilern sowie Querträgern, an denen die Deckenelemente aus gebogenem Stahl-Wellblech befestigt sind. Die Absichten der Architekten gründen auf dem Konzept, dass die Struktur dem Bau

ein Identifikationsmerkmal verleihen soll. Es handelt sich um ein erweiterungsfähiges grosses Dach, das auf einer Struktur ruht, die verschiedene Grundrisstypen erlaubt. Aus den Nutzungsanforderungen sowie den vergleichenden Wirtschaftlichkeitsrechnungen wurde eine Raumeinheit von 2 m Breite und 1,55 m Tiefe bestimmt. Die Dachstreben haben einen Abstand von 4 m, die Stützen von 12 m, das Tragwerk von 18,60 m. In ihren Untersuchungen nach der Wahl des Moduls haben die Architekten die Masse der Achsabstände zwischen den Verkaufsständen berücksichtigt. Letztere liegen zwischen 3 und 4 m, je nach Warenart. Der architektonische und strukturelle Schwerpunkt des Entwurfs war die Bestimmung des Dachtyps; das Dach sollte von innen sichtbar sein. Die Wiederholung der Wellblechplatten bildet das optische Hauptelement, das wie ein grosses Marktzelt wirkt. Um den etwas aggressiven Aspekt der Stahlstruktur zu mindern,

wurden runde Formen verwendet: kreisrunde Ausschnitte in den Blechplatten der Struktur, runde Stäbe oder Rohre statt Normalprofile oder Winkeleisen für die Querträger. Das System der technischen Installationen und die Konzeption der tragenden Struktur wurden parallel entwickelt, was die Koordination der gegenseitigen Funktionsbedingungen gestattete. Die technischen Anlagen – Leitungen, Apparate – sind sichtbar. Das mechanische Heizungs- und Lüftungssystem ist in Form von Installationseinheiten, welche unter die Dachelemente verteilt sind, verlegt. Der grosse Verkaufsraum wird von 4 an den Querträgern befestigten doppelten Neonbahnen erhellt. Zweischalige Wandplatten aus Zement, mit Metallprofilen fixiert, bilden die Aussenhaut. Ein rundum laufendes Vordach unterstreicht zusätzlich das dem Dach verliehene architektonische Zeichen. Die Stahlstruktur ist rotbraun, die Blechplatten behielten ihr natürliches galvanisiertes Aussehen. ■



## Supermarché «Maxis» à Muiden, Hollande

Architectes et ingénieurs: OD 205, prof. J. L. C. Choisy FAS, S. J. van Embden, N. P. H. J. Roor da van Eysinga, H. G. Smelt, J. E. B. Wittermans, architectes et urbanistes, Delft  
Responsables pour le projet: prof. J. L. C. Choisy FAS, T. P. van der Zanden  
Ingénieur-conseil pour la construction: J. J. I. Buisman, Rotterdam

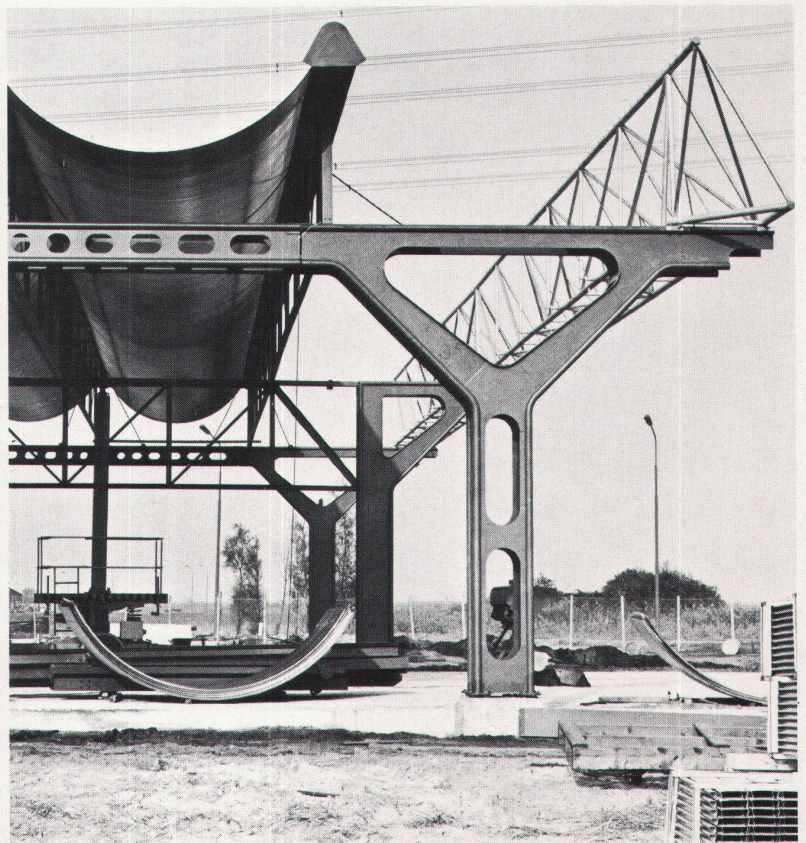
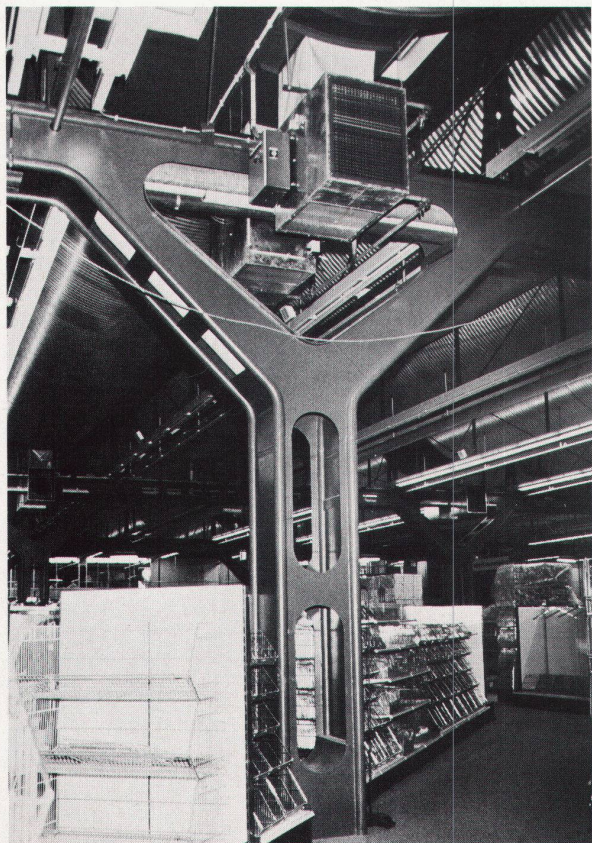
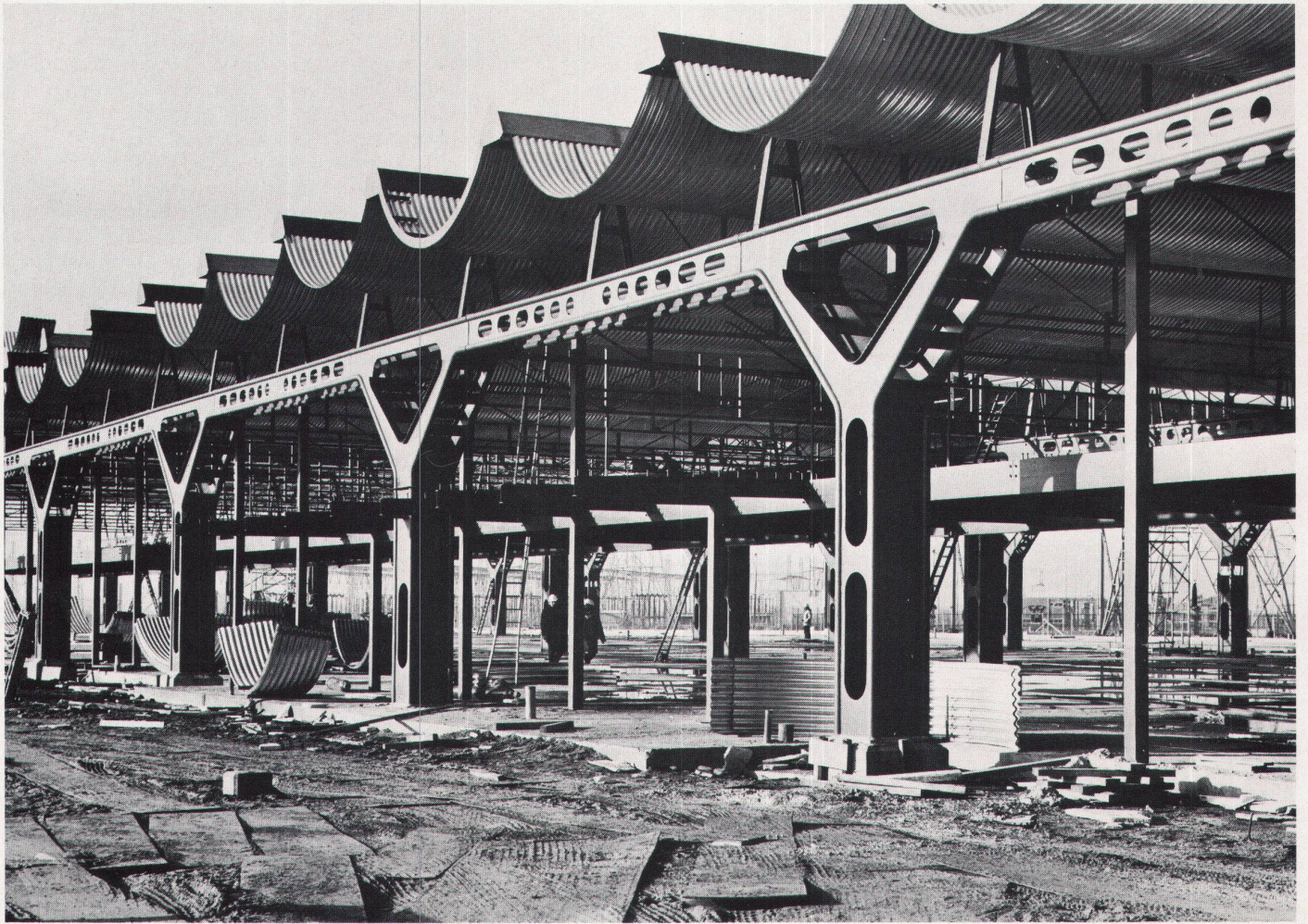
A Muiden, près d'Amsterdam, vient de s'ouvrir le mois dernier le premier des grands magasins libre service de la chaîne «Maxis», réalisé sur commande de la Société anonyme Koninklijke Bijenkorf Beheer, KBB, d'Amsterdam. Le Holding KBB, qui comprend plusieurs organisations commerciales, avait décidé de développer une chaîne de supermarchés. Dans ce but il avait organisé en 1972 un

concours d'architecture. Le maître de l'ouvrage a retenu le projet du Groupe OD 205, dont la publication suivante documente surtout l'aspect structural et constructif de l'objet.

Le terrain d'une surface de 6,25 ha, sur lequel a été érigé le supermarché «Maxis» est situé au nord de la Route Nationale 1 et du Muidertrekvaart, près du nouveau pont routier sur le Amsterdam-

Rijnkanaal entre Muiden et Diemen. On y accède par un chemin parallèle à la Route Nationale 1. De la surface totale, 1,7 ha environ ont été bâtis, le reste est occupé par le parking prévu pour 1500 véhicules.

Dans le grand espace unique sont organisés le magasin de vente ayant une surface de plus de 10000 m<sup>2</sup>, un restaurant libre service pour 300 personnes, un bar,



une agence de banque, des bureaux et locaux techniques. La construction du bâtiment est une structure en acier constituée de poutres principales assemblées avec des colonnes en forme de Y et de poutres secondaires transversales auxquelles sont suspendus les éléments de couverture, courbés en tôle d'acier ondulée. L'intention architecturale se base sur le concept que la structure contribue à donner au bâtiment un signe d'identification devant caractériser ce type de supermarché. Il s'agit d'une grande toiture additive, soutenue par une structure qui permet l'élaboration de plans différents. Des exigences d'utilisation se rapportant aux installations techniques et à l'amé-

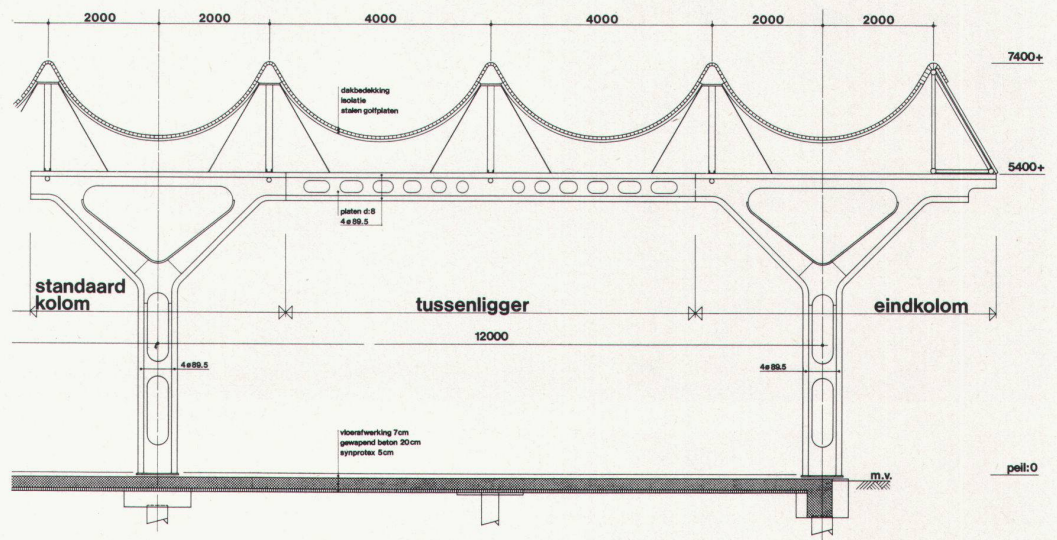
nagement intérieur, ainsi que des calculs économiques comparatifs, ont mené à une unité dimensionnelle de 2 m dans le sens de la largeur et de 1,55 m dans celui de la profondeur. Les charpentes de panne sont placées chaque 4 m, les colonnes chaque 12 m et les charpentes principales sont montées à une distance de 18,60 m l'une de l'autre. Dans la recherche de la modulation dimensionnelle, les architectes ont considéré les distances axiales entre les rayons. Celle-ci varie de 3 à 4 m selon le genre de marchandise. Tout l'effort de recherche au niveau de l'architecture et de la structure a porté sur la définition du type de toiture, conçue pour rester visible à l'in-

térieur, sans application de faux plafonds. La répétition des tôles courbées constitue l'élément visuel dominant de l'ouvrage qui donne l'effet d'une grande tente de marché. Pour diminuer l'aspect agressif que peut avoir une structure métallique, on a utilisé des formes rondes: perforations circulaires des tôles de la structure, utilisation de tubes ou de fers ronds plutôt que de profils normaux ou de cornières pour les poutres secondaires. Le système des installations techniques et la conception de la structure portante ont été développés parallèlement pour permettre la coordination des conditions fonctionnelles réciproques. Les installations techniques - tuyaux,

conduites, appareils - sont visibles. Le système de chauffage et de ventilation mécanique est décentralisé sous forme d'unités distribuées par éléments de toiture. Le grand espace de vente est éclairé par quatre voies doubles de tubes fluorescents, fixés aux poutres secondaires. Des panneaux de ciment doubles, montés à l'aide de profils métalliques, forment la peau de l'immeuble. Un large avant-toit sur le long du périmètre souligne l'importance donnée à la toiture. La structure métallique est peinte en brun-rouge, les tôles ondulées, galvanisées, ont maintenu leur aspect naturel. ■

Aufriss einer Struktureinheit mit ihren drei Standardelementen: Y-Pfeiler, Unterzüge, Querträger

Élévation d'une unité de la structure avec les trois éléments standards qui la composent: colonnes principales en forme de Y, poutres principales assemblées avec les colonnes, poutres secondaires transversales



Perspektive einer Struktureinheit mit den Dachelementen

Perspective d'une unité de la structure avec les éléments de couverture

