

**Zeitschrift:** Werk, Bauen + Wohnen  
**Herausgeber:** Bund Schweizer Architekten  
**Band:** 82 (1995)  
**Heft:** 6: Neuer Alltag Freizeit = Les nouveaux loisirs quotidiens = Everyday's a holiday

**Artikel:** Freizeitanlage im Autobahnkreisel "La Trinitat", Barcelona, 1990-1993 : Architekten Enric Batlle, Joan Roig  
**Autor:** E.B. / J.R.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-62253>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

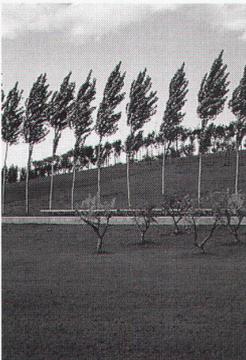
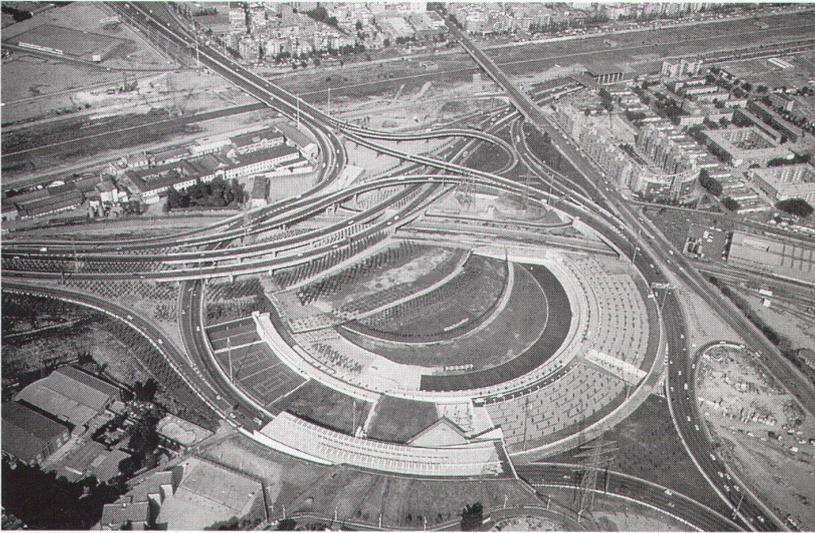
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Freizeitanlage im Autobahnkreisel «La Trinitat»,  
Barcelona, 1990–1993**

Architekten: *Enric Batlle, Joan Roig, Barcelona;*  
Mitarbeit: *Luis Maldonado, Manel Colomines*

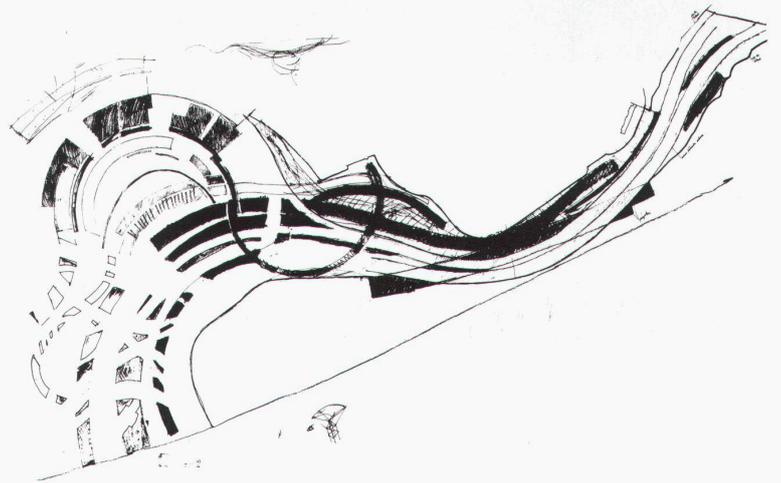


**Flugaufnahme der Gesamtanlage**  
■ Vue aérienne de l'ensemble  
■ Overall aerial view

**Skizze**  
■ Esquisse  
■ Sketch

**Hochstammalleen**  
■ Allées de grands arbres  
■ Avenue of tall trees

**Olivenhain**  
■ Oliveraie  
■ Olive grove



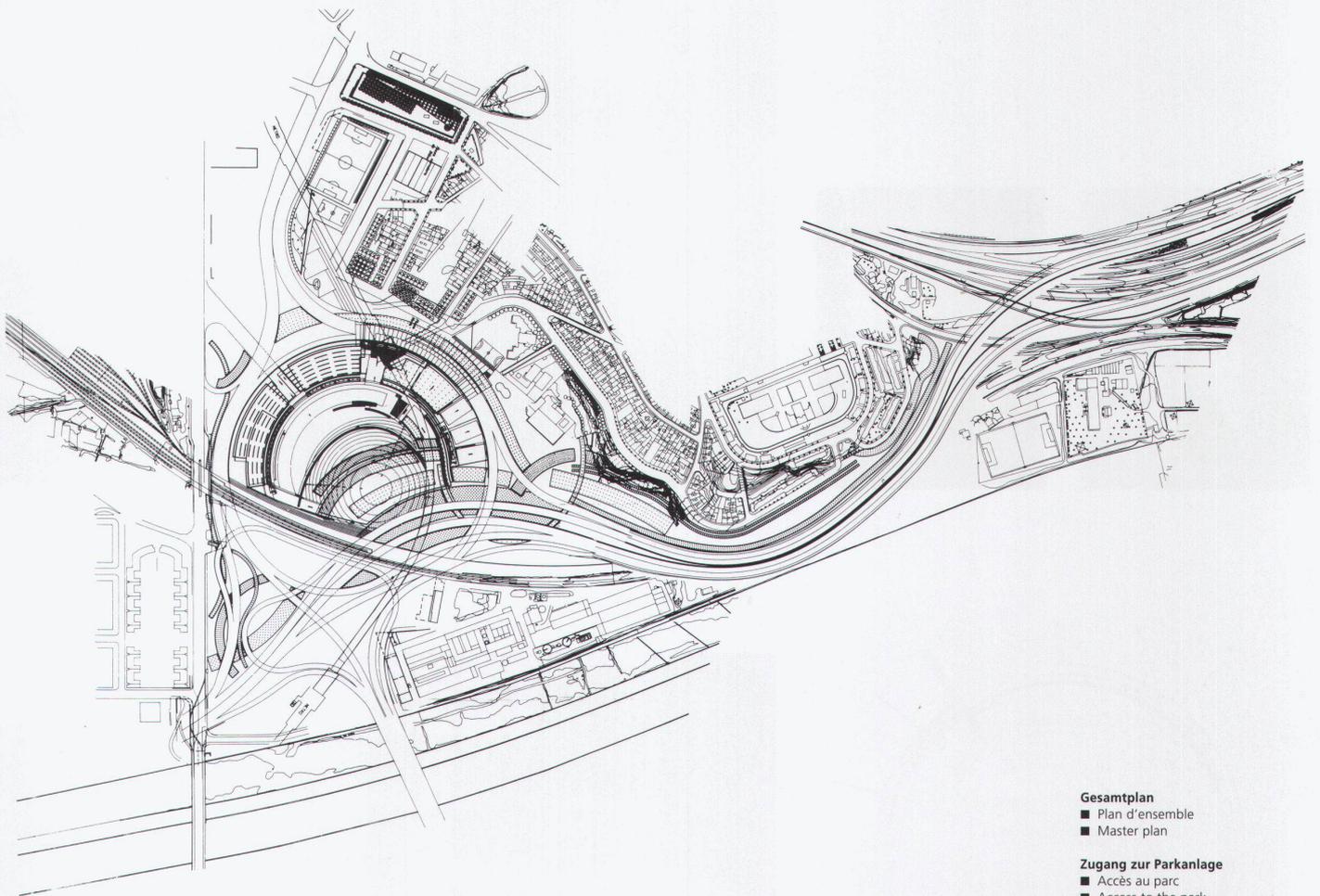
Der Verkehrskreisel befindet sich auf bisher un-  
bebautem Ödland an der Ostgrenze Barcelonas, zwi-  
schen einem trockengelegten Mäander des Besós-  
Flusses und dem kleinen, auf einem Hügel gelegenen  
Stadtteil «La Trinitat». Er verbindet die küsten- und  
bergseitigen Stränge der äusseren Ringautobahn  
Barcelonas mit den nach Nordosten abgehenden  
Überlandautobahnen.

Die verkehrstechnisch bedingten Überwerfungen  
verschiedener Niveaus stellen einen neuartigen  
räumlichen Bezug her zwischen Stadt und Fluss-  
landschaft, insofern als sich Strassensystem, Weg-  
netze, topografische und natürliche Elemente – jedes  
für sich lesbar – zu einem im wörtlichen Sinn viel-  
schichtigen Ganzen fügen. Ziel des Projektes ist es,  
diese Vielschichtigkeit in Form einer Park- und  
Sportanlage herauszuarbeiten, die Verbindungen zu  
den umliegenden Quartieren herzustellen und den

Stellenwert der Anlage als symbolischen Stadtein-  
gang zu unterstreichen.

Strukturell basiert die Anlage auf der Verwebung  
von geschwungenen und kreisförmigen, bandartigen  
Elementen – der Strassentrassees einerseits und der  
öffentlichen Bereiche und Einrichtungen, den Weg-  
verbindungen, Wasserbecken und Grünanlagen an-  
derserseits. Hohe, mehrfache Baumreihen folgen dem  
ehemaligen Verlauf des Flussbetts und vermögen  
dank ihrer Dimensionen die Präsenz der Strass-  
trassees auszubalancieren. Innerhalb des Kreisels  
sind die einzelnen Nutzungen in geometrisierten  
topografischen Sektoren untergebracht. Die halb-  
kreisförmige, kegelartige Aufschüttung schirmt den  
Park mit dem Wasserbecken und den unter der um-  
laufenden Promenade eingebauten Serviceeinrich-  
tungen beziehungsweise dem Parking von der Auto-  
bahn ab.

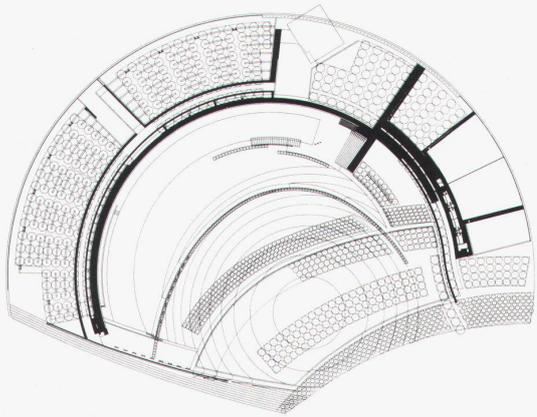
*E.B., J.R., Red.*



**Gesamtplan**  
■ Plan d'ensemble  
■ Master plan

**Zugang zur Parkanlage**  
■ Accès au parc  
■ Access to the park





**Parkanlage im Innern des Kreisels**  
■ Parc à l'intérieur de la rocade  
■ Park in the middle of the motorway roundabout

