

Zeitschrift: Werk, Bauen + Wohnen
Herausgeber: Bund Schweizer Architekten
Band: 82 (1995)
Heft: 6: Neuer Alltag Freizeit = Les nouveaux loisirs quotidiens = Everyday's a holiday

Artikel: Verkehrsknoten in Collserola, Barcelona, 1990-1992 : Architekt Victor Rahola Aguade
Autor: V.R.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-62254>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

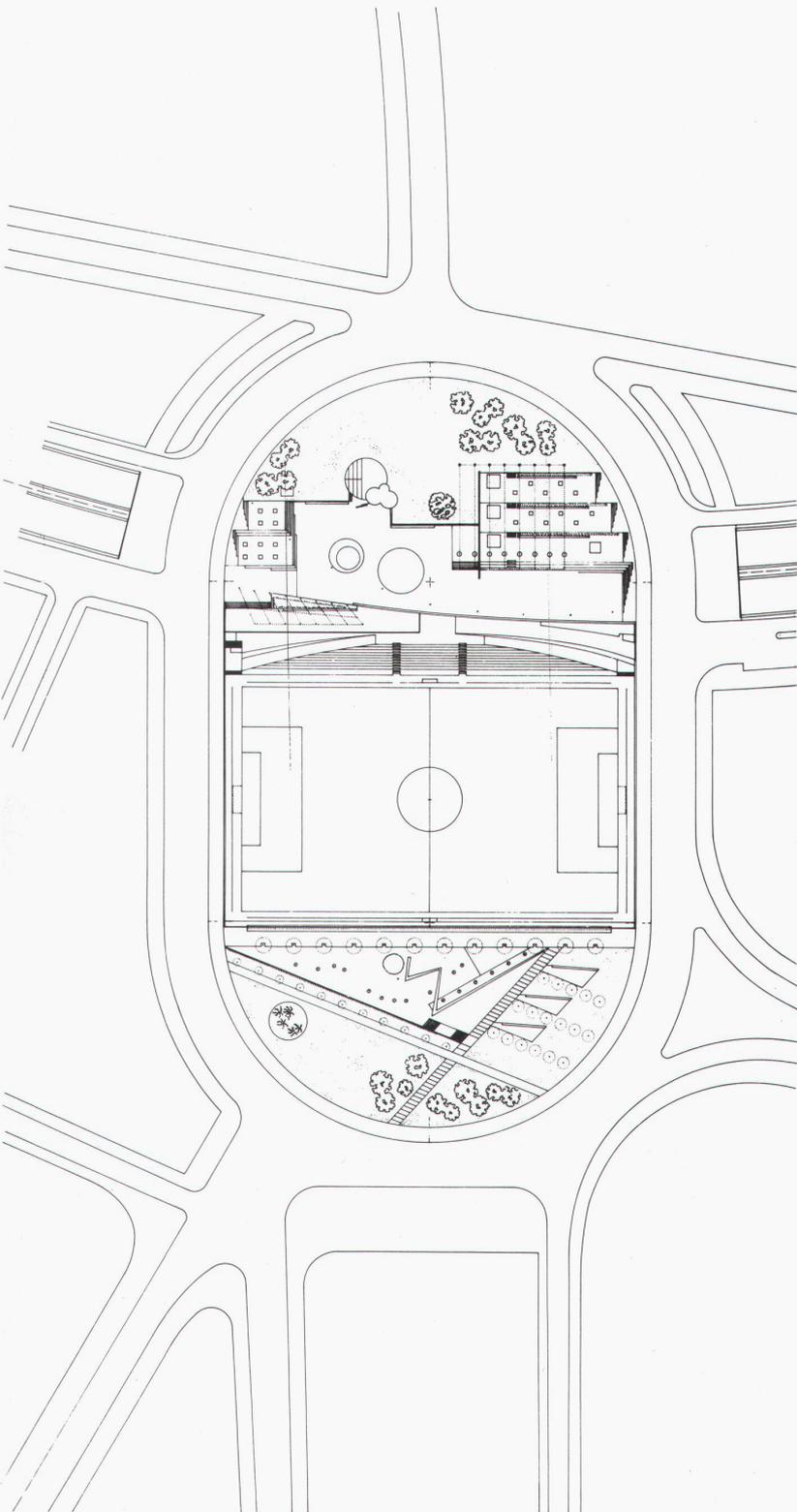
Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verkehrsknoten in Collserola, Barcelona, 1990–1992

Architekt: Victor Rabola Aguade, Barcelona;

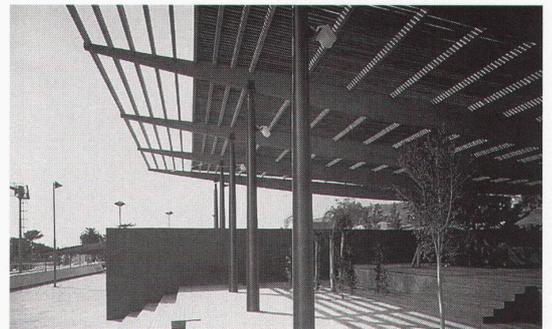
Mitarbeit: Salvador Soteras Gracia, Jordi Roca Figuerola, Isabel Salva Rosello



Die Plaza Alfons Comin wurde angelegt als Verbindungselement zwischen der Ronda de Dalt (Ringautobahn) und den an dieser bis anhin nicht überbauten Stelle abgehenden älteren Quartier- und Verbindungsstrassen. Dieser Funktion eines Verteilers verdankt der Platz seine ovale Form, in welcher das Fussballstadion von Aliga, mit neuen Garderoben und Tribünen ausgerüstet, eine öffentliche Gartenanlage im unteren Bereich und die neue Verkehrsleitzentrale für die Ringautobahn untergebracht wurden. Die Höhendifferenz zwischen dem obersten und dem untersten Niveau beträgt 24 Meter.

Die im oberen Teil des Verkehrskreisels angeordnete Pergola ist dank der erhöhten Lage über der Autobahnunterfahrt eine Art Belvedere mit traumhafter Sicht über die ganze Stadt. Die abgestufte Platzanlage wird von einer freistehenden, schattenspendenden Pergola überdacht. Die Gestaltung mit offenen Treppen, Sitzbänken, Springbrunnen und der Gartengestaltung im allgemeinen verleiht der Pergola-Platz-Anlage den Charakter eines ruhigen, kontemplativen Ortes. Die Verkehrsleitzentrale ihrerseits ist unterirdisch angeordnet und mit der Oberfläche über ein Oberlicht von 11 Metern Durchmesser verbunden.

V.R., Red.



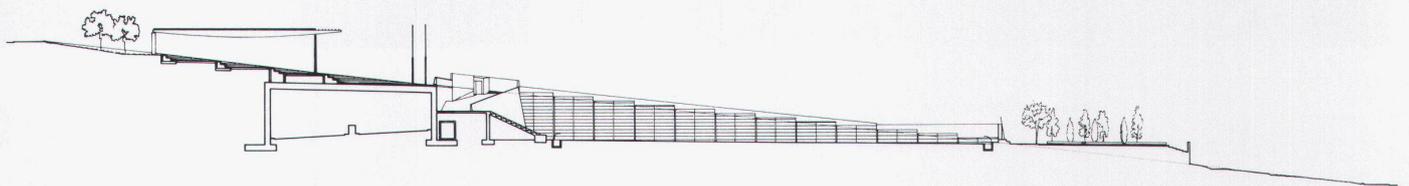
Situation

■ Site

Pergola-Platz

■ Place-pergola
■ Pergola

Fotos: Jordi Bernardó, Barcelona

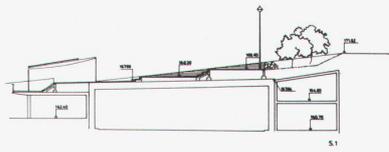


Blick von der Pergola nach Südosten

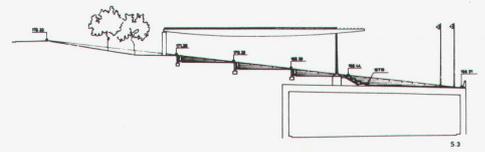
- Vue vers le sud-est depuis la pergola
- View from the pergola towards the southeast

Schnitt durch die Gesamtanlage

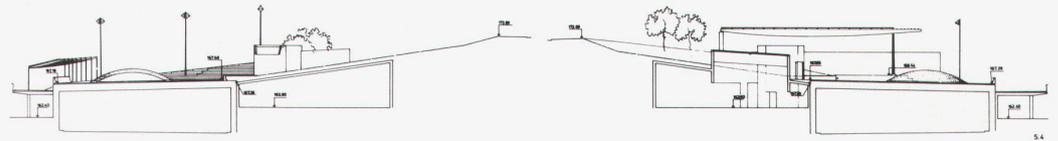
- Coupe sur l'ensemble
- Section through the entire complex



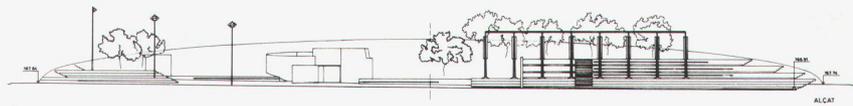
S1



S2



S4



ALCAT

Schnitte
 ■ Coupes
 ■ Sections



Tribüne des Fussballplatzes
 ■ Tribune du terrain de football
 ■ Grandstand on the football ground

Pergola





Tribüne von Südosten

- Les tribunes vues du sud-est
- The grandstand from the southeast

**Zugang zur Gartenanlage
im unteren Bereich**

- Accès au jardin dans la zone inférieure
- Entrance to the gardens in the lower area

