Zeitschrift: Werk, Bauen + Wohnen

Herausgeber: Bund Schweizer Architekten

Band: 85 (1998)

Heft: 1/2: Technische Architektur : Abschied vom Pathos? = Architecture technique : adieu au pathos? = Technical architecture : farewell to emotionalism?

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Für mehr Leistung: Drehmoment, wo's drauf ankommt. Neu. Der Actros für den schweren Einsatz.

30 % Steigung und ein bis zur Oberkante der Seitenladen mit nassem Aushub vollbepackter Lkw – hier trennt sich die Spreu vom Weizen. Denn auf der Baustelle zählt nur ein Prinzip: Leistung. Durchkommen ist alles. Deshalb haben wir dem Actros nicht nur mehr PS mit auf den Weg gegeben. Sondern vor allem mehr Drehmoment in den entscheidenden Situationen: Die maximale Kraftentfaltung entwickelt der Motor schon bei 1080/min. Damit der Actros bis ins hohe Alter leistungsfähig bleibt, wurden die neuen Motoren und Getriebe auf eine 30 % längere Lebensdauer ausgelegt. Die tägliche Leistungsbereitschaft sichern Konstruktionen, die Beschädigungen verhindern: Kein einziges Teil ist unterhalb der Achse angebracht. Und auch der Stabilisator kann beim Rückwärtsfahren nicht mehr von einem herumliegenden Steinbrocken beschädigt werden, weil er im sogenannten Radschatten liegt – eine moderne Form von Selbstschutz. Weitere Informationen: Fax 01 732 57 44.

Mercedes-Benz
Nutzfahrzeuge

Der Actros. Eine neue Klasse Lastwagen.