

**Zeitschrift:** Wasser- und Energiewirtschaft = Cours d'eau et énergie  
**Herausgeber:** Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband  
**Band:** 30 (1938)  
**Heft:** 4

**Vorwort:** Der Trolleybus : Bericht über die XVII. öffentliche  
Diskussionsversammlung des Schweizerischen  
Wasserwirtschaftsverbandes vom 30. März 1938 in Bern

**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

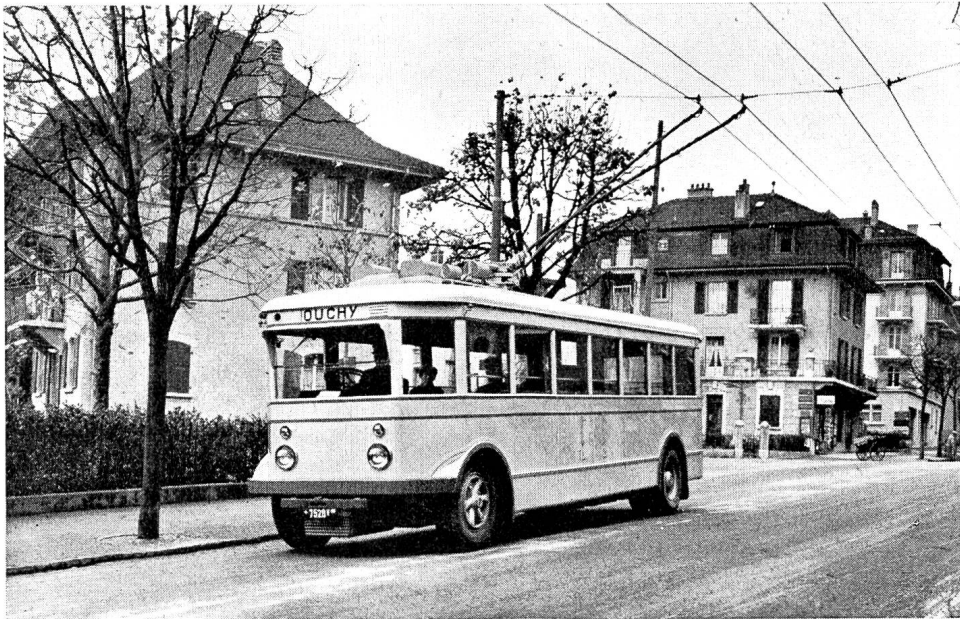


Abb. 11 Trolleybus Lausanne-Ouchy, 87 PS für 44 Fahrgäste. Bauart B.B.C.

## DER TROLLEYBUS

### Bericht über die XVII. öffentliche Diskussionsversammlung des Schweizerischen Wasserwirtschaftsverbandes vom 30. März 1938 in Bern

#### Vorbemerkung

Der Schweizerische Wasserwirtschaftsverband veranstaltete am 27. November 1931 in Zürich seine XII. öffentliche Diskussionsversammlung, an der zum ersten Male in der Schweiz das Problem des «Trolleybus», auch «Fahrleitungsomnibus» genannt, behandelt wurde. Ueber die Vorträge und Verhandlungen an dieser Veranstaltung orientiert die Verbandsschrift Nr. 18 des Schweiz. Wasserwirtschaftsverbandes. Seither hat das neue Verkehrsmittel in vielen Ländern überraschend grosse Fortschritte gemacht, so dass der Moment gekommen war, um Interessenten und eine weitere Oeffentlichkeit über diese Entwicklung zu informieren. Dies war der Zweck der vom Schweizerischen Wasserwirtschaftsverband auf den 30. März 1938 nach Bern einberufenen XVII. öffentlichen Diskussionsversammlung.

Anwesend waren etwa 140 Mitglieder und Gäste, deren Namen im anschliessenden Bericht über die Versammlung aufgeführt sind.

Direktor *F. Ringwald*, I. Vizepräsident des Schweizerischen Wasserwirtschaftsverbandes, eröffnet um 14.30 Uhr die Versammlung und teilt mit, dass Ständerat Dr. *O. Wettstein*, Präsident des Verbandes, durch amtliche Geschäfte an der Versammlungsleitung verhindert sei. Er begrüsst die Anwesenden und verliest die Liste der angemeldeten Vertreter von Behörden, Verbänden usw. Er erwähnt kurz, dass seit der letzten Versammlung des Verbandes über dieses Thema der Trolleybus eine grosse Entwicklung im In- und Ausland erfahren habe.

Es folgen die Referate der Herren Ing. *M. Hiertzeler*, Ing. *H. Wüger* und Ing. *R. Bourgeois*, directeur, die mit grossem Beifall aufgenommen werden.