

**Zeitschrift:** Wasser Energie Luft = Eau énergie air = Acqua energia aria  
**Herausgeber:** Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband  
**Band:** 83 (1991)  
**Heft:** 5-6

**Artikel:** Venedig: Rettung vor der Veralgung  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-941000>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Venedig: Rettung vor der Veralgung

Die Makroalgen in der Lagune von Venedig sind zu einem dringlichen ökologischen Problem für eine Stadt geworden, die zu den schönsten der Welt zählt. Im Rahmen der von den örtlichen Behörden unternommenen Anstrengungen wurde das Battelle-Institut in Genf, das zur grössten internationalen Organisation für Auftragsforschung gehört, damit beauftragt, eine Lösung für die Weiterverarbeitung oder das Recycling der Algen zu finden, von denen jährlich 50 000 bis 200 000 t eingesammelt werden.

### Ein Berg von Algen

Die Makroalgen gehören seit jeher zum Ökosystem von Venedig, aber seit 10 bis 20 Jahren beunruhigt ihre rasche Vermehrung die Stadt der Dogen.

Um die Situation zu bewältigen, beschlossen die Behörden 1989, die Algen mit Hilfe von Spezialschiffen aufzufischen, um sie dann zur Entsorgung auf landwirtschaftlichen Flächen zu verteilen. Dieses Verfahren erwies sich jedoch als äusserst kostspielig, was zur Suche nach zweckmässigeren Lösungen führte.

Eine zweigleisige Alternative bietet sich an: Zum einen geht es darum, die Gründe für das übermässige Wachstum der Algen besser zu verstehen, damit es auf lange Sicht gelingt, die Wachstumsfaktoren der Wasserpflanzen zu beeinflussen. Hierbei müssen Umstände wie Klima, Licht, Säure- und Phosphatgehalt des Wassers, Sedimentation usw. berücksichtigt werden. Zum anderen sollten kurzfristige Lösungen gefunden werden, die eine Weiterverarbeitung oder das Recycling der Algen ermöglichen.

### Kompostierung und Methanproduktion

Je nach Klima schwankt die Menge der eingesammelten Algen zwischen 50 000 und 200 000 t im Jahr. Dieser Algenberg taugt weder zur Umwandlung in Viehfutter noch zur Gewinnung von Polysacchariden.

Deswegen richtete das Forscherteam sein Augenmerk auf andere Möglichkeiten zur Verwertung bzw. Entsorgung der Algen. Mehrere Lösungen wurden entworfen und untersucht. Vier davon wurden einer vollständigen Bewertung unterzogen im Hinblick auf Verarbeitungskosten, Einfachheit, Flexibilität und Umweltauswirkungen des jeweiligen Verfahrens.

Bei den vier in Erwägung gezogenen Verfahren handelt es sich um die Verwendung der Algen als organischen Dünger, ihre Trocknung zur Weiterverwertung als Füllmaterial für Holzplatten, die Fermentierung zur Herstellung von Biogas bzw. zur Kompostierung und schliesslich die thermische Umwandlung (Verbrennung, Oxidation, Vergasung).

Aus diesen Lösungsansätzen wurden zwei Verfahren ausgewählt, nämlich die Kompostierung und die katalytische Umwandlung von Biomasse mit hohem Feuchtigkeitsgehalt in Methan.

Das katalytische Verfahren ist eine Entwicklung des Battelle Pacific Northwest-Zentrums in Richland (Washington USA) und wird bereits erfolgreich zur Verarbeitung von Brauereimalztreber eingesetzt.

Die Studie des Battelle-Instituts wurde vor kurzem abgeschlossen und den venezianischen Behörden vorgelegt, die entschlossen sind, die nötigen Mittel ins Werk zu setzen, um der berühmten Lagune ein neues Leben zu verleihen.

Battelle, Forschungszentrum Genf, route de Drize 7, CH-1227 Carouge.

## Arbeitssicherheit auf Baustellen

Hermann Egli

Jede Woche verunfallt ein Bauarbeiter tödlich, von 1000 Arbeitern erleiden jedes Jahr 300 einen Unfall. Das ist die erschütternde Bilanz im Baugewerbe. Wo liegen die Schwierigkeiten, wer ist verantwortlich für die Arbeitssicherheit auf der Baustelle?

Von Gesetzes wegen ist es in erster Linie die Aufgabe des Betriebes, zur Verhütung von Unfällen und Berufskrankheiten alle Massnahmen zu treffen, die nach der Erfahrung notwendig, nach dem Stand der Technik anwendbar und den gegebenen Verhältnissen angemessen sind. Im Gegensatz zu andern Unternehmern ist der Bauunternehmer in seinen Entschlüssen und Massnahmen für die Betriebsplanung und die Arbeitsausführung aber nicht unabhängig und selbständig. Er muss sich auch nach den Gedanken und Anordnungen der Planer und Bauleitung richten. Er hat kaum die Möglichkeit, rund um die Uhr die Sicherheit auf der Baustelle und das Verhalten seiner Mitarbeiter zu überwachen. Seine Stellvertreter, Bauführer und Poliere, stehen unter Leistungsdruck, Termine und Qualität sind für sie vorrangig. Sicherheitswidriges Verhalten der Arbeitnehmer erschwert zusätzlich die Bekämpfung der Bauunfälle. Oft sind die Arbeitnehmer zu wenig gut ausgebildet.

Es ist aufgrund der erschreckenden Unfallzahlen nicht verwunderlich, dass die Öffentlichkeit nach mehr Überwachung und Kontrollen ruft. Es wird gefordert, dass die Sektion Bau der Suva, verantwortliches Aufsichtsorgan für die Arbeitssicherheit, personell aufgestockt wird. Dies ist wohl wünschenswert, es gilt aber zu beachten, dass Kontrollen die Belange der Arbeitssicherheit nur zum Teil abdecken. Bei Betriebskontrollen können primär technische Mängel festgestellt und korrigiert werden. Zur Behebung planerischer Mängel besteht kaum mehr eine Möglichkeit, und wenn überhaupt, dann nur durch Improvisationen. Verhaltensfehler können nur selten aufgedeckt werden, zu kurz ist die zur Verfügung stehende Zeit bei einer Betriebskontrolle. Die Kontakte zum Planer einerseits und zu den Arbeitnehmern andererseits kommen bei solchen Betriebsbesuchen zu kurz. Die Arbeit der Sektion Bau der Suva kann nur zum Erfolg führen, wenn alle am Bau Beteiligten, die Planer, die Bauunternehmer, das Kader und vor allem die Arbeitnehmer, mithelfen. Nur wenn bei der Planung die Voraussetzungen für die Arbeitssicherheit geschaffen werden, wenn der Bauunternehmer seinen Verpflichtungen nachkommt, das Kader die zur Verfügung stehenden Mittel richtig einsetzt und der Arbeitnehmer sich aktiv an der Arbeitssicherheit beteiligt, kann die unerfreuliche Bilanz auf dem Bau verbessert werden.

Die Sektion Bau der Suva ist bestrebt, dem Baugewerbe jegliche Unterstützung für die Verbesserung der Arbeitssicherheit auf Baustellen zu gewähren. Kontrollen dürfen nicht als Schikane aufgefasst werden. Sie sollen vielmehr mithelfen, technische Mängel zu eliminieren, die in der Hitze des Gefechtes oft übersehen werden. Kontrollen sollen aber auch verhindern, dass Unverbesserliche ihre Mitarbeiter gefährden können. Solche Betriebe müssen zur Rechenschaft gezogen werden, bevor das Unfallereignis eintritt.

Mittels Beratung wollen wir den Betriebsinhabern und dem Kader helfen, kostengünstige, aber wirksame Schutzmassnahmen zu treffen.

Die 35 Mitarbeiter der Sektion Bau, alles Fachleute mit praktischer Erfahrung auf dem Bau, Ingenieure und dipl. Bauführer, stehen den Bauunternehmungen zur Verfügung.