

**Zeitschrift:** Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile  
**Herausgeber:** Schweizerischer Zivilschutzverband  
**Band:** 23 (1976)  
**Heft:** 10

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



moins à poursuivre les études pour pouvoir parer à toute éventualité.

Déjà 40 cas, ayant chacun ses spécificités particulières, sont prévus. Des

plans d'interventions ne laissant échapper aucun détail sont élaborés. Nous avons pu ainsi voir un plan d'intervention prévu en cas de catastrophe aérienne à proximité de Cointtrin. Chaque poste d'intervention est prévu, tant sur le lac que dans le Jura. La zone d'observations et de recherches s'étend jusqu'à Saint-Prex. La collaboration entre troupes genevoise et vaudoise est déjà au point, avec le secours du plan français ORSEC.

*Réd.:* Il est utile de relever que les éléments de soutien dont la charge incombe à l'Office cantonal de la protection civile ont été les suivants:

**Matériel**

*Mis à disposition par*

	les organismes de protection civiles locaux (communes)	les troupes de protection aérienne (armée)
Motopompes type 1	171	type 2 6
type 2	<u>208</u>	type 3 12
	379	<u>18</u>
Bac caoutchouc (réservoir d'eau)		<u>3</u>
Tuyaux spéciaux pour transport d'eau 160 mm (PC Lausanne)	5 400 mètres	
Tuyaux métalliques 108 mm	1 600 mètres	
Courses 75 mm	48 100 mètres	
55 mm	86 480 mètres	<u>54 240 mètres</u>
40 mm	<u>13 680 mètres</u>	
	<u>155 260 mètres</u>	

Actuellement, la commission permanente d'étude entreprend de résoudre le cas d'un accident atomique civil pouvant se produire tant en des centrales atomiques que lors du transport d'éléments radioactifs. Il s'agit donc de répertorier toutes les industries utilisant des éléments radioactifs et tous les systèmes de transports. La tâche paraît énorme. Et il apparaît clairement maintenant que le plan ORCA contribue de façon essentielle à la protection de la population.

*Alain-Christian Wild*

**La protection civile suisse hôte de la ville de Brugg/Windisch**

Le samedi 23 octobre 1976, les délégués de l'Union suisse pour la protection des civils, venus de toutes régions du pays, se retrouveront au Technicum de Brugg/Windisch, où se déroulera la 22e Assemblée ordinaire des délégués de leur association. De nombreux invités d'honneur, représentant les autorités, l'armée et diverses organisations ont annoncé leur participation, prouvant par là l'intérêt qu'ils portent à la grande association nationale qui, depuis 1954 s'efforce de défendre et de diffuser la cause de la protection civile auprès des autorités et parmi la population. Outre l'examen des points statutaires de l'ordre du jour, le programme de cette

manifestation comporte une conférence du médecin en chef de l'armée, le colonel divisionnaire André Huber, consacrée au thème «Protection civile et service sanitaire coordonné». Il sera aussi question de la protection des biens culturels, et les participants auront la possibilité de visiter à ce propos l'église de Königsfelden et ses onze vitraux d'une très grande beauté. L'organisation de la manifestation a été assurée par des collaborateurs de l'Association argovienne de protection civile.

Le canton d'Argovie et son association de protection civile s'honorent d'accueillir des personnalités et des hôtes qui depuis des années servent

activement notre défense totale et ont contribué à ce que les efforts fournis en vue de protéger le pays, ses habitants, les biens d'importance vitale, ainsi que les installations préparées en vue de faire face à une catastrophe ou à une guerre, survenant en Suisse ou à l'étranger, soient compris et reconnus à leur juste valeur. Nous tenons à les en remercier ici et souhaitons à tous ceux qui prendront part à la prochaine assemblée des délégués de l'USPC une cordiale bienvenue sur sol argovien.

*Association argovienne de protection civile*

*Le président:*

*Leo Weber, conseiller national*

**Die BKW – ein bedeutendes Versorgungsunternehmen**

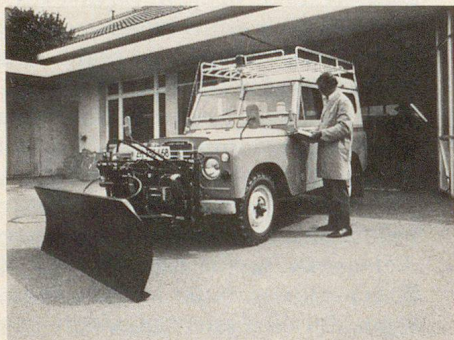


Mit elektrischer Energie aus dem Kernkraftwerk Mühleberg, aus 8 eigenen Wasserkraftwerken und aus 13 Partner-Wasserkraftwerken in den Kantonen Bern, Wallis, Tessin, Graubünden und Solothurn, versorgen die BKW direkt und indirekt eine Million Menschen sowie die in ihrem Lebensraum tätigen Industrie-, Gewerbe-, Landwirtschafts- und privaten Verkehrsbetriebe. 1974 setzten die Bernischen Kraftwerke rund 6 Milliarden Kilowattstunden Strom ab.

**BERNISCHE KRAFTWERKE AG**



# Véhicules d'intervention tout-terrain. Pour tous usages.



Service routier, déblayage de la neige



Opérations en cas de catastrophe, par ex. CFF



Pose de lignes téléphoniques ou câbles aériens



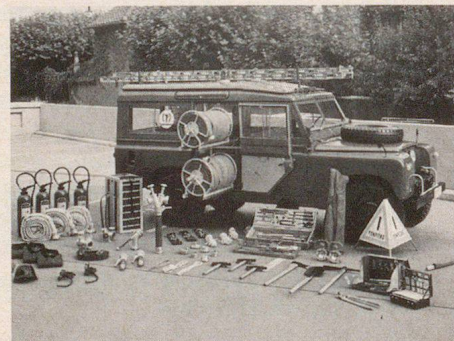
Véhicule pour les patrouilles de police



Génie civil: Land Rover 88 avec pont basculant



Ambulances (Garde Aér. Suisse de Sauvetage)



Lutte contre les incendies et contre la pollution



Transport de matériel



Land Rover 109 pour expéditions



Véhicule de service pour travaux de chantiers

Lutte contre les incendies, contre la pollution par hydrocarbures, déblayage de la neige, génie civil, transport de malades, opérations de secours sur les lieux d'accidents ou de catastrophes, transport d'hommes ou de matériel, véhicule de dépannage ou véhicule-atelier – un véhicule tout-terrain est appelé à rendre les services les plus variés. Dès 1948, les usines Rover se sont spécialisées et ont tout mis en oeuvre pour adapter leurs modèles Land Rover aux impératifs les plus divers. Grâce à leur système d'éléments assemblables, un grand nombre de modèles de base variés et variables à souhait peuvent être livrés par l'usine. Depuis 1970, ce programme a encore été complété par la Range Rover à 2 ou 3 essieux. Cette polyvalence témoigne bien du fait que Rover est la seule marque à disposer d'un programme de véhicules de série à traction intégrale pouvant convenir à toutes sortes d'usages. Il va de soi qu'il existe d'innombrables possibilités d'affectations que le département des véhicules utilitaires de la British Leyland Switzerland vous présentera bien volontiers.



Véhicule d'intervention rapide



## Land Rover Range Rover

B&T

Importation: British Leyland Switzerland, Dpt Véhicules utilitaires, Herostr. 7, 8048 Zürich, Tél. 01/62 90 90