

Zeitschrift: Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile
Herausgeber: Schweizerischer Zivilschutzverband
Band: 26 (1979)
Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neuerscheinung am 4x4-Horizont.

Neues Triebwerk. Von aussen ist er fast der alte geblieben. Aber nur von aussen. Unter der vorgezogenen Haube sitzt ein superstarkes 3,5 l V8-Aggregat, abgeleitet aus dem Triebwerk des Range Rover. Sein maximales Drehmoment von beachtlichen 225,6 Nm (23 mkp) erreicht er bereits bei 2000 Umdrehungen pro Minute. Das gibt dem neuen 109er eine fabelhafte Durchzugskraft und Elastizität, prädestiniert zur Überwindung kritischer Situationen oder zum Schleppen einer Anhängelast von 6 Tonnen. Für die volle Leistung von 67,7 kW (92 PS) DIN benötigt er nur eine Drehzahl von 3500 U/min.

Neuer Komfort, alte Robustheit. Auch der Komfort wurde wesentlich verbessert. Getönte Scheiben, Lenkungsämpfer, Rückfahrlampen, Warnblinkanlage und abschliessbare Motorhaube und Tankdeckel gehören zur serienmässigen Ausrüstung. Bestehen bleibt die bewährte, robuste Konstruktion: stabiles, verwindungssteifes Kastengerüst mit korrosionsfestem Aluminiumaufbau.

Gleichbleibende Wirtschaftlichkeit. Auch mit dem neuen, stärkeren Motor bleibt der Land-Rover ein wirtschaftliches Fahrzeug. Denn das modifizierte Triebwerk mit Aluminium-Zylinderblock hilft Benzin sparen. Die lange Lebensdauer von Motor und Fahrzeug (rostfreier Aluminiumaufbau), der Bundesbeitrag von Fr. 5000.- und der bekannte hohe Wiederverkaufswert sind weitere Pluspunkte für die Wirtschaftlichkeit.

Neue Vielseitigkeit. Neu ist auch der permanente Allradantrieb mit zentraler Differentialsperre, welcher vom Range Rover übernommen wurde. Und wie bei jedem Land-Rover kommt noch ein Reduziergetriebe dazu. Eine Vielzahl von Zusatzausrüstungen erlauben die individuelle Anpassung an alle Bedürfnisse. Das umfangreiche Land-Rover-Programm wird damit bedeutend erweitert und die Spitzenposition in seiner Klasse weiter gefestigt.

Karosserievarianten:

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Pick-up mit Blache | Fr. 28'600.-* |
| Hardtop | Fr. 29'200.-* |
| Hardtop mit Hecktüre | Fr. 29'500.-* |
| Stationswagen | Fr. 30'500.-* |
| *Bundesbeitrag von Fr. 5000.- | |

Für Firmen, Gewerbe, Privatpersonen:
Leyland Multi-Leasing.
Auskunft: Telefon 01-52 97 20

Import:
British Leyland (Schweiz) AG
Badenerstr. 600, 8048 Zürich
Tel. 01-54 18 20



LR = Leistung + Robustheit

