

Zeitschrift: Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile
Herausgeber: Schweizerischer Zivilschutzverband
Band: 30 (1983)
Heft: 7-8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

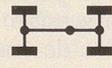
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La nouvelle Land Rover ne se reconnaît plus.



Et pourtant, direz-vous avec raison: la carrosserie en métal léger  inoxydable rappelle sa devancière. Mais la ressemblance s'arrête là. Tout le reste est fondamentalement nouveau. La nouvelle 110 servira désormais **110** de norme pour tous les véhicules 4x4. Nouveaux: le châssis plus solide et  la suspension des roues par des ressorts hélicoïdaux, comme sur la Range Rover. Cela a pour effet un comportement routier sensiblement amélioré. Nouveau: sur la station wagon le réglage de niveau automatique. Nouveau: sur tous les modèles la traction sur les quatre roues permanente.  Nouveau: le moteur V8 plus puissant avec ses 115 CV ou le moteur à 4 cylindres  avec boîte  à 5 vitesses et 75 CV. Nouveaux: Les freins à disques aux roues avant,  la direction assistée précise  et le rayon de braquage réduit à 12,8 m seulement.  Nouveaux: la charge utile plus grande (jusqu'à 1310 kg) et le volume (1,6 m³).  Sont remaniés le tableau de bord et l'intérieur confortable avec une insonorisation plus poussée  ainsi que le pare-brise en une seule pièce. Nouvelles sont également la grille du radiateur et la protection antichocs des ailes. Comme vous le voyez: la nouvelle Land Rover

ne se reconnaît plus. Après l'essai sur route, vous partagerez notre avis.



Prix bas grâce au cours du change favorable.

Importateur: Streag SA, 5745 Safenwil, Tél. 062 / 67 94 11



Type 110* Moteur 4 cylindres, 75 CV, 4x4 en permanence, Fr. 29 500.- à 31 800.-
 Type 110 V8* Moteur V8, 115 CV, 4x4 en permanence, Fr. 32 300.- à 34 500.-



* Pick-up et hardtop avec subvention fédérale de Fr. 4500.-
 Type 88 Moteur 4 cylindres, 70 CV, traction arrière, resp. 4x4 Fr. 26 100.- à 28 600.-

Coupon Votre nouvelle 110 m'intéresse. Veuillez m'envoyer votre prospectus en couleurs et la liste des agents.
 Nom: _____
 Rue: _____
 NPA/lieu: _____