

Zeitschrift: Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile
Herausgeber: Schweizerischer Zivilschutzverband
Band: 46 (1999)
Heft: 9

Artikel: Tausende bestaunten die Flugprogramme
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-369186>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Scharen von Besucherinnen und Besuchern erlebten eine Schweizer Luftwaffe zum Anfassen.

AVIA-Meisterschaft der Luftwaffe

Tausende bestaunten die Flugprogramme

Die Anziehungskraft der Schweizer Luftwaffe ist ungebrochen. Rund 10 000 Zuschauerinnen und Zuschauer bewunderten an der AVIA-Meisterschaft der Luftwaffe 1999 in Emmen die Flugvorführungen. Das war jedoch «nur» die Demonstration nach aussen. Im Mittelpunkt des zweitägigen Anlasses standen die anspruchsvollen Wettkämpfe um den Titel «Meister der Luftwaffe». Es siegte eine Patrouille aus der Fliegerstaffel 19 mit Major Ulrich Fiechter aus Oberrohrdorf, Hptm Reto Lüthi aus Wolfhausen und Hptm Christian Escher aus Uster.

Im Raum Innerschweiz massen sich am 27. und 28. August rund 200 Wettkämpferinnen und Wettkämpfer aus allen Bereichen der Luftwaffe um die Meisterehren.

Neben den Piloten standen auch Angehörige der Flieger-Bodenformationen und der Fliegerabwehr im Einsatz. Die Wettkämpfe stellten einen Mix aus technischen Disziplinen und Sport dar. Neben dem Fachwissen in den spezifischen Bereichen von Technik und Militär wurde auch die körperliche Fitness getestet.

Am ersten Tag standen die Spartenwettkämpfe im Vordergrund. Die Fliegerbrigade 31 mass sich in den drei Sparten Luftverteidigung, Luftaufklärung und Fallschirmaufklärung. Die Bodentruppen der Brigade 32 kämpften in technischen, takti-



Der Norweger Catu Petterson ist mit seinem Resultat sichtlich zufrieden.



Blick aus dem Fenster des Helikopters: Die Super-Pumas im Formationsflug.



Fallschirm-Zielsprung in der Nähe von Brunnen.



Divisionär Hansruedi Fehrlin: «Die AVIA-Meisterschaften sind eine starke Demonstration unserer Wehrbereitschaft.»



Prüfung des militärischen Wissens unter erschwerten Bedingungen.



Da kann man nur noch staunen ...

schen und sportlichen Disziplinen und die Angehörigen der Flabbrigade 33 wurden im Umgang mit ihren Waffensystemen getestet. Mit dabei auch die Informatikbrigade 34, deren Aufgabe die Führungsunterstützung ist.

Bereits zum drittenmal in Folge standen die Meisterschaften der Luftwaffe im Zeichen internationaler Beteiligung. Bei den Fallschirmaufklärern waren Wehrmänner aus Dänemark, Deutschland und Norwegen dabei. Bei den Bodenformationen waren es drei Patrouillen Luftwaffenfusiliere aus den Niederlanden.

Ergänzung zum obligatorischen Dienst

«Alle Waffensysteme sind nur so gut wie der Mensch, der sie bedient», sagte der

designierte Kommandant der Schweizer Luftwaffe, Divisionär Hansruedi Fehrlin. Der freiwillige Dienst im Rahmen von Wettkämpfen sei deshalb eine willkommene Ergänzung zum obligatorischen Dienst. Immer wieder stelle sich indessen die Frage nach dem Sinn des Übens. Fehrlin: «Für jene, die in Albanien Leben retten und grosse Not lindern konnten, ist diese Frage hinfällig.» OK-Präsident Oberst i Gst Laurent Brovarone unterstrich die Wichtigkeit des internationalen Erfahrungs- und Gedankenaustausches. Bei der Komplexität der Luftwaffentechnik sei diese partnerschaftliche Zusammenarbeit eine absolute Notwendigkeit.

Bekenntnis zum Flugplatz Emmen

Der Emmer Gemeindepräsident Peter Schnellmann blendete zurück in die Entstehungsgeschichte des Flugplatzes Emmen, der 1938 in einer Zeit der wirtschaftlichen Krise und vor dem sich am Horizont abzeichnenden Zweiten Weltkrieg gebaut wurde. Die Bevölkerung der Gemeinde Emmen hatte damals über einen Beteiligungskredit von 200 000 Franken abzustimmen. Mit 1373 Ja gegen 173 Nein bei einer Stimmbeteiligung von 70 Prozent (nur Männer) brachte sie ein überwältigendes Bekenntnis zum Flugplatz zum Ausdruck. «Der Flugplatz hat uns viele hochqualifizierte Arbeitsplätze gebracht», erinnerte Schnellmann. Allein schon unter diesem Aspekt müsse man auch ja sagen zum Flugplatz. Schnellmann befürwortete auch vorbehaltlos die ausserdienstliche Tätigkeit und in diesem Zusammenhang die Durchführung der AVIA-Meisterschaften. Der dabei unvermeidliche Fluglärm müsse mit einer positiven Einstellung in Kauf genommen werden. ▣



Besucherinnen und Besucher aus der ganzen Schweiz wollten die Flugdemonstrationen erleben.

FOTOS: E. REINWANN