

**Zeitschrift:** Zeitschrift über das gesamte Bauwesen  
**Band:** 3 (1839)  
**Heft:** 4

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 09.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Inhaltsverzeichnis

des IV. Heftes III. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

---

- 1) Ueber Holzersparniß durch künstliche Feuerleitung und darauf Bezug habende Einrichtung. Eine populäre Beschreibung des Verbrennungsprocesses, des Wärmeleitungs- und Wärmeausstrahlungs-Vermögens verschiedener Körper. (Vom Herrn Cantonsrath Studer in Wipfingen bei Zürich.)
  - 2) Ueber die Zerstörungen bei Poschiavo im Jahre 1834 und über die in Folge derselben am Poschiavino ausgeführte Flußcorrection. (Vom Oberingenieur Herrn R. la Ricca in Chur.) (Tafel IX und X).
  - 3) Bericht über die Methoden, welche bei Unterföhrung des langen Speichers an der k6nigl. Schiffswerfte zu Chatam, im Jahre 1834, angewendet wurden. Von George L. Taglor. (Aus den Verhandlungen des Vereins der britischen Architekten in den Jahren 1835 und 1836, Vol. I, part. I, im Auszuge 6bersetzt von R. Hefekiel in Berlin.)
  - 4) Miscellen. Z6rich: Ein zweites Dampfschiff auf dem Z6richsee; Basel-Z6richer-Eisenbahn; Gesellschaft der Architekten und Ingenieure in Z6rich. Margau: Examen angehender Baumeister. Luzern: Neubauten. Glarus: Verzeichniß der Hochbauten im Jahre 1837. St. Gallen: Neuer Spitalbau. Wien: Reparatur des Burgthors. M6nchen: Nachrichten 6ber Neubauten und die Werkst6tten der K6nstler. Straßburg: Neues Digger-Dampfschiff. Karlsruhe: Asphaltdach. Lippe-Detmold: Hermanns-Denkmal. Gotha: Theaterbau. Dresden: Eisenbahn nach Leipzig; ein Kreisrad. Berlin: Vertheilung der Preise an die Sch6ler s6mmtlicher Preussischen Kunst-, Bau- und Gewerbschulen. Stettin: Bau einer Walzm6hle. Petersburg: Er6ffnung der Eisenbahn nach Pawlowsk; Asphalt-Pflasterung. Br6ssel: Deffentliche Denkm6ler. London: Ventilation des Tunnels; Tunnel unter der Themse; Vorrichtung, H6user feuerfest zu machen; das gr6ßte Kriegsdampfboot; das Dampfboot: die „Britische K6nigin.“ Paris. Organisation des Civilbaurathes; franz6sische Glasmalerei; Pflasterungen mit Erdpech; Bilds6ulen am Pariser Stadthause; Pont Aguado. Rom: Museum 6gyptischer Alterth6mer.
  - 5) Technische Notizen und Erfahrungen. Joyce's neue Heizmethode. — Ueber die Ziehung der Fronton- und Bogengesimse. — Verschiedene Einrichtung der Wasserschneidem6hlen. — Die Scheunflurenbreite. — Flachs-Spinnmaschine.
  - 6) Literatur. Architecture of the middle-age.
  - 7) Anzeigen.
-