

Zeitschrift: Zeitschrift über das gesamte Bauwesen
Band: 4 (1840)
Heft: 5

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis

des V. Heftes IV. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

- 1) Erinnerungen an eine Reise von Zürich nach Italien im Frühjahr 1839. (Vom Ober-Ingenieur Herrn Sulzberger in Frauenfeld). (Fortsetzung.)
- 2) Ueber die Aufbewahrung des Eises in hölzernen Kästen, in Gebäuden über der Erde. (Vom Architect Herrn Feuch in Baden, Canton Aargau.)
- 3) Das Nikolaus-Bürger-Hospital in Berlin. (Von einem Correspondenten.)
- 4) Das System der architektonischen Bezeichnung für landwirthschaftliche Gebäude. (Vom Herrn Fr. Neuwahn in Friedland in Mecklenburg.)
- 5) Vorschlag, wie unbedeckte hölzerne Brücken auf eine einfache Art vor Nässe und Fäulniß zu bewahren sind. (Vorgetragen in der Versammlung der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten zu Zürich vom Forst-Inspektor Herrn Mohr von Luzern.) (Tafel XIV.)
- 6) Zusammenstellung der Erfahrungen über die Ausführbarkeit der Eisenbahnen in bergigen Gegenden. (Vorgetragen in der Versammlung der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten in Zürich vom Ingenieur Herrn Wild von Zürich, gegenwärtig an der Straßburg-Baseler-Eisenbahn.) (Tafel XIV.)
- 7) Miscellen. Zürich: Anlegung eines Begräbnißplatzes für die ganze Stadt. Basel: Zweites Dampfschiff von Basel nach Straßburg. Bern: Die zwei Brückenprojekte über die Aare. Wien: Eisenbahn nach Prag; Kettenbrücke über die große Donau bei Wien; Reparatur des Stephan-Thurmes; Denkmal Kaiser Franz I.; Verschiedenes. München: Pynakothek; Statue der Bavaria und Marmorbüste Jean Paul's. Nürnberg: Albrecht Dürer's Bildsäule. Stuttgart: Neubauten. Darmstadt: Das Ludwigs-Monument. Leipzig: Leipzig-Dresdener-Eisenbahn; Denkmal auf dem Schlachtfelde von Leipzig. Dresden: Gebäude für Kunstsammlungen; neues Theater. Berlin: Das Museum ägyptischer Alterthümer; die königl. Porzellan-Manufactur; Berlin-Potsdamer Eisenbahn. Hamburg: Bau eines neuen Gefängnisses. Danzig: Die Veränderung des Laufes der Weichsel. Petersburg: Bauverordnungen; Denkmal auf dem Schlachtfelde bei Borodino; Denkmal Peter des Großen und des Eroberers Sibiriens, Jermak, in Tobolsk; Verschiedenes. Frankfurt a. M.: Entwürfe eines neuen Börsengebäudes; Göthe's Denkmal. Köln: Hauptaltar der Kirche zum h. Quirin in Neuß. Mainz: Der großherzogl. Palast. Haag: Trockenlegung des Haarlemmer Meeres. London: Der Themssetunnel; die Londoner Gasanstalt. Paris: Der Pyrenäenkanal; die Steinkohlengruben von Commanterin. Venedig: Bau eines Marmordamms. Amerika: Kanal über die Landenge von Panama.
- 8) Technische Notizen und Erfahrungen: Taucher-Apparat. — Neuer Eisenbahn-Dampfswagen. — Rauchverzehrende Defen. — Asphalt-Firnif.
- 9) Bemerkung. (Taf. XII. und XIII.)
- 10) Literarische Anzeigen.