

Zeitschrift: Zeitschrift über das gesamte Bauwesen
Band: 4 (1840)
Heft: 7

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis

des VII. Heftes IV. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

- 1) Fünfter Geschäftsbericht der Direction der Basel-Zürcher Eisenbahngesellschaft an den Ausschuß derselben.
- 2) Die Brücke von Reichenau über den Rhein. (Mitgetheilt durch den Ober-Ingenieur Herrn Lanicca in Chur.)
Tafel XX. und XXI.
- 3) Der Styl der ländlichen Gebäude. (Vom Herrn Fr. Newhahn zu Friedland in Mecklenburg.)
- 4) Der theoretisch gebildete und der praktisch geübte Baumeister. (Vom Herausgeber.)
- 5) Bericht, wie es zu gehen pflegt, wenn eine Kirche in unserm Canton erbaut wird.
- 6) Die flache Dachdeckung.
- 7) Miscellen. Zürich: Neubauten. St. Gallen: Die neue Strafanstalt. Basel: Straßburg-Baseler Eisenbahn. Wien: Der mond süchtige Baumeister K . . . r. München: Das Ausstellungs-Gebäude und die Basilica des heil. Bonifacius; Stiglmayer's Werkstätte. Regensburg: Bau der Walhalla. Nürnberg: Der Donau-Mainkanal. Karlsruhe: Siebelfeld für ein Brunnengebäude in Baden. Frankfurt a. M.: Eisenbahn von hier nach Darmstadt. Berlin: Anlegung von Leichenhäusern; die Victorien für Charlottenburg. Prag: Eisenbahn von hier nach Dresden. Riga: Artesische Brunnen. Hamburg: Preisfrage. Düsseldorf: Die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn. Amsterdam: Das Dampfboot Archimedes. London: Eisenbahn von hier nach Blackwall; Sitzung der Gesellschaft britischer Architekten; Denkmal für den Admiral Malcolm. Paris: Die Commission der geschichtlichen Denkmale; Aragos Bericht über Eisenbahnkrümmungen; die öffentlichen Bauten; Napoleons Denkmal im Dome der Invaliden; Ausgrabung von Alterthümern; die Julisäule. Mailand: Metallstatue des Kaisers Franz I. Rom: Ausgrabungen; der Marmor von Serevezza. Neapel: Entdeckung einer Grotte.
- 8) Technische Notizen und Erfahrungen: Anwendung der Schraube bei Dampfmaschinen anstatt der Schaufelräder. — Die Erfindung des Herrn Grimpé, in Holz zu modelliren. — Die schwimmenden Mauersteine. — Die atmosphärische Luft als fortbewegende Kraft. — Bezähmung der Flammen bei Feuerbrünsten ohne Löschapparate. — Neue Wasserhebemaschine. — Verbessertes Verfahren, Inschriften in Steine zu hauen.
- 9) Literatur.
- 10) Literarische Anzeige.