

**Zeitschrift:** Zeitschrift über das gesamte Bauwesen  
**Band:** 4 (1840)  
**Heft:** 10

**Artikel:** Übersicht der Hoch- und Strassenbauten im Canton Zürich, in den Jahren 1838 und 1839  
**Autor:** Pestalozzi  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-2388>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Übersicht

der Hoch- und Straßenbauten im Canton Zürich, in den Jahren 1838 und 1839.

### A. Hochbauten.

In den Jahren 1838 und 1839 wurden als neue Gebäude in die Register der Brandversicherung eingetragen, und als abgetragene Gebäude aus den Registern gestrichen:

Bezirke.		Neu angenommene Gebäude.		Abgetragene Gebäude.	
		Anzahl.		Anzahl.	
1.	In dem Bezirk Zürich, in der Stadt im Bezirk	70		59	
		286		62	
			356		121
2.	= = = Affoltern		64		22
3.	= = = Horgen		148		47
4.	= = = Meilen		103		40
5.	= = = Hinweil		145		47
6.	= = = Uster		87		17
7.	= = = Pfäffikon		97		48
8.	= = = Winterthur, in der Stadt im Bezirk	48		22	
		107		41	
			155		63
9.	= = = Andelfingen		65		23
10.	= = = Bülach		72		22
11.	= = = Regensberg		34		15
	Anzahl der neu errichteten Gebäude		1326		
	Anzahl der abgetragenen Gebäude				465

Der Affecuranzwerth der neuen Gebäude beträgt . . . . . Franken 4,718,144  
 derjenige der abgetragenen Gebäude . . . . . = 875,232  
 also wirkliche Vermehrung . . . . . Franken 3,842,912

Unter den neu errichteten Gebäuden befinden sich:

Öffentliche Gebäude: Kornhalle, botanischer Garten, Zeughaus, Postgebäude, Kirche in Neumünster und eine Menge Schulhäuser; ferner 8 Baumwollenspinnereien, 1 Bierbrauerei, 6 Blaufärbereien, 2 Bleichen, 1 Cattundruckerei, 1 Dampfmaschinengebäude, 3 Gerbereien, 3 Gießereien, 1 Loh-

mühle, 2 mechanische Werkstätten, 5 Mühlen, 1 Rothfärberei, 2 Reiben, 2 Seidenwebereien, 2 Seidenfärbereien, 1 Seifensiederei, 3 Schleifmühlen, 4 Sägmühlen, 2 Schönfärbereien, 1 Wollenspinnerei, 2 Walkmühlen, 3 Tröcknerthürme.

Unter den abgetragenen Gebäuden befanden sich:

5 Baumwollenspinnereien, 2 Bleichen, 2 Gattundruckereien, 1 chemisches Laboratorium, 2 Mühlen, 3 Reiben, 2 Rothfärbereien, 1 Schönfärberei, 3 Sägmühlen, 3 Tröcknerthürme, 2 Walkmühlen.

## B. Straßenbauten.

In fortgesetzter Ausführung des im Jahr 1833 beschlossenen Straßensystems wurden in den Jahren 1838 und 1839 folgende Straßenbauten unternommen:

Nro.		Anzahl der Arbeitsstellen.	Verwendete Summen in Franken.
Auf Straßen erster Classe.			
1.	Von Schlieren gegen Bremgarten, in der Abtheilung von Niederudorf bis Hohlenstraf, 8635'	1	21,125
2.	Von Eglisau über den Hüntwangerberg an die badische Grenze, in den Abtheilungen durch den Wald 3250', vom Wald bis an den Berg 4200', über den Berg bis an die Grenze 11,300'	3	40,322
3.	Von Zürich über den Zürichberg gegen Winterthur, auf der 12882' betragenden Abtheilung	1	33,361
4.	Von Winterthur über Andelfingen nach Feuerthalen, auf den Abtheilungen durch den Hettlinger Wald 4850', durch das Dorf Hettlingen, im Gemeindefbann Henggart, durch das Dorf Groß-Andelfingen, zwischen Örlingen und Benken 11600', zwischen Benken und Uhwiesen 7236', durch die Uhwieser Reben 1600', vom Rebhof bis zum Kühleenthal 4250', vom Kühleenthal bis Feuerthalen 7250' und durch das Dorf Feuerthalen	10	138,487
Auf Straßen zweiter Classe.			
1.	Von Zürich nach Feldbach, am rechten Ufer des Zürichsee's. Auf den Arbeitsstellen von Zürich bis Tiefenbrunnen 5668', vom Tiefenbrunnen bis Rüfnacht 15612' und von Rüfnacht bis Erlendbach 7315'	3	98,914
2.	Von Schwamendingen über Uster nach Hinweil. Der Bau der Brücke über die Glatt bei Dübendorf, dann auf den Arbeitsstrecken von Hegnau bis nach Uster 13864', von oberhalb Uster durch das Nathal bis Flos 13000', von Flos nach Oberwegikon 5251', von Flos nach Unterwegikon 5016'	5	58,819
	Übertrag		391,028

Nro.		Anzahl der Arbeits- stellen.	Verwendete Summen in Franken.
	Übertrag . . . . .		391,028
3.	Von Hegnau nach Fehraltorf. Auf den Abtheilungen von Volketschweil bis Gutenschweil 3550', von Gutenschweil bis Rütimwald 4850' und vom Rütimwald bis Fehraltorf 3785' . . . . .	3	34,433
4.	Straße durch das Kempthal. Straßenanlage im Dorf Fehraltorf 1078', Vollendung des Baues von Pfäffikon nach Auslikon 13160', Bau der Brücke über die Kempt in Kempten . . . . .	3	8,588
5.	Straße durch das Töfthal. Vollendung der Anlagen bei Turbenthal und Bau zweier Bachbrücken, Bauten von Turbenthal bis an die Töfz 2025', von Lenzen gegen Schmidtenbach 8750', von Schmidtenbach bis Oberhof 5085' . . . . .	4	39,138
6.	Von Feuerthalen nach Gysenhard. Bau der Strecke von der Grenze bei Schlatt über Truttikon und Gysenhard 4850' . . . . .	1	4,586
7.	Von Winterthur nach Weiach. Vollendung der Anlage von Winterthur bis Wülflingen, Bau von Wülflingen bis Hard 6100', Brücke über die Töfz nebst Flusscorrection, Strecken von Pfungen bis Kohlschwärze 6655' und über die Kohlschwärze 5600' . . . . .	5	66,866
8.	Von Zürich über Dielstorf nach Murzeln. Vollendung der Anlage von Unterstraf bis Affoltern, Bau von Affoltern bis Adlikon 13100' und von Adlikon über den Schwentelberg nach Dielstorf 13900' . . . . .	3	47,579
9.	Von Zürich nach Richtersweil, am linken Ufer des Zürichsee's auf den Abtheilungen von Bollishofen bis Rüschtikon 14450', Vollendung von Rüschtikon bis Thalweil 5725', von Thalweil bis Horgen 14715' und im Dorf Wädenschweil . . . . .	4	103,699
10.	Verbindung der vorbemerkten Straße mit der Sihlbrücke, auf der 8500 Fuß betragenden Abtheilung von Kellen bei Hirzel, bis an die Sihlbrücke . . . . .	1	22,822
11.	Von Illnau über Uster nach Otweil und Männedorf. Bau der Brücke über die Kempt zu Unterillnau, Anlage der Straße durch dieses Dorf und Vollendung des Baues von Illnau über Gutenschweil bis nahe an Uster von 15400' . . . . .	2	11,448
12.	Von Bauma über Bezikon nach Otweil und Stäfa. Bau von Bauma bis Neuthal 3318' mit 3 Bachbrücken. Vollendung der Strecke von Neuthal nach Bärentschweil von 8300' und Bau der Abtheilung Binzikon bis Stäfner Berg 8530' . . . . .	3	32,156
	Übertrag . . . . .		762,343

Nro.		Anzahl der Arbeitsstellen.	Verwendete Summen in Franken.
	Übertrag . . . . .		762,343
13.	Strasse über den Albis und deren Verzweigungen nach Kappel und Knonau auf folgenden Abtheilungen:		
	Bon Unteralbis bis Müllers Güter, Nordabhang . . . . .	5891'	
	Bon da über die Höhe bis an die Sennhütte . . . . .	4666'	
	Bon der Sennhütte bis Riedmatt, Südabhang . . . . .	5000'	
	Bon Riedmatt bis Schonau gegen Knonau . . . . .	8750'	
	Bon Riedmatt bis Heisch gegen Kappel . . . . .	7068'	
		5	49,826
	Betrag der in den Jahren 1838 und 1839 auf neue Strassenanlagen verwendeten Summen . . . . .		Frkn. 812,169
	Unter diesen Ausgaben sind begriffen:		
	für Bodenankauf . . . . .	Frkn. 282398,	
	für sämtliches Mauerwerk, Brücken und Abzüge . . . . .	" 211125,	
	für Erdarbeiten, Fundamentirung und Befestigung der Strassen . . . . .	" 318646,	
	Summa wie oben . . . . .	Frkn. 812169,	
	welche auf 17 Strassenzügen und 57 verschiedenen Arbeitsstellen verwendet wurden.		

Die Gemeinden, durch deren Bann die Strassen führen, leisten den Transport sämtlicher Materialien für den Mauer- und Brückenbau, für die Fundirung und erste Befestigung der Strassen.

Die Anordnung und Leitung dieser Strassenbauten besorgten die Strasseninspectoren Pestalozzi von Zürich und Merian von Basel, nebst den ihnen zugetheilt gewesenen vier Kreisingenieurs, Diezinger von Wädenschweil, von Sulzer-Wart von Winterthur, Paur von Zürich und Schwyzer von Luzern.

Außer den angeführten Bauten auf Strassen erster und zweiter Classe, wurde noch ausschließlich von den Gemeinden eine große Anzahl Strassen dritter Classe angelegt, und für Bodenerwerbungen und wichtigere Mauerbauten von Seite des Staats ein Beitrag von Frkn. 38,335 geleistet.

**Pestalozzi**, Strasseninspector.