

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 1 (1925)
Heft: 1

Artikel: Berg-Prüfungsfahrt auf den Zugerberg
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-833566>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

58. Eidgenössisches Turnfest in Genf



Bilder aus dem Festzuge vom Sonntag



BERG=PRÜFUNGSFAHRT AUF DEN ZUGERBERG

Die zweite Bergprüfungsfahrt auf der idealen Strecke an den Hängen des Zugerberges nahm bei prächtigem Wetter einen vorzüglichen Verlauf. Eine große Zuschauermenge, die vom Start bis ins Ziel die Hänge besetzte, verfolgte die

auf Ansaldo 5:47,4. 2. Frau Howald (Laufen) auf Vermorel 9:32 (Defekt); Experten: 1. Kessler (Zürich) auf Ansaldo 4:51,4. 2. Ch. Nigg (Genf) auf Ansaldo 5:06,6. — Kat. 3000—5000 ccm. Amateure: 1. J. Ehrensberger (Zürich)

auf Steyr 6:24. Der einzige Experte, P. Müller (Rheineck) mit Buick erreichte das Ziel nicht. — Kat. über 5000 ccm. Amateur-Experte: 1. A. Töndury (Zürich) auf Mercedes-Kompressor 4:42,2 (beste Zeit der Tourenwagen).

Sportwagen. Kat. 750—1100 ccm. Amateure: 1. A. Zeithem (Winterthur) auf Rally 5:10; Experten: 1. A. Kirchhofer (Biel) auf Salmson 5:14,6. — Kat. 1100—1500 ccm. Amateure: 1. L. Uhldi (Lugano) auf Aurea 5:11,6.



Charles Nigg, Genf, auf Sechs-Zylinder «Ansaldo», überholt in der Kurve Frau Howald, Laufen, auf «Vermorel».

Phot. Wittig

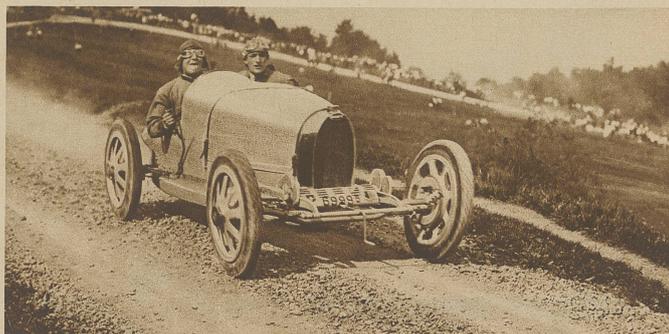


Madame M. Lepori, Lugano, auf «Delage», die Siegerin im Damenpreis

Phot. Wittig

Fahrten mit spannenden Interesse. Die besten Tageszeiten erzielten A. Töndury auf Mercedes-Kompressor mit 4:42,2 in der Tourenwagenklasse; Marcel Capecci auf Chiribiri mit 4:37,6 in der Sportwagenklasse und M. Lepori auf Bugatti mit 4:03,8 (neuer Rekord, frühere beste Zeit 4:27,4 von Lepori) in der Rennwagenklasse. Der Zugerberg-Spezialpreis für die beste Zeit aller Touren- und Sportwagen fiel an M. Capecci und Frau Lepori mit Delage erhielt den ersten Damenpreis.

Resultate: Tourenwagen. Kat. 1100 bis 1500 ccm. Amateure: 1. H. Jenter (Zürich) auf Chiribiri in 5:16,4; Experten: 1. L. Capecci (Kilchberg) auf Chiribiri 5:14,6. 2. C. R. Schmidt (Zürich) auf Talbot 5:21,6. 3. Arthur Ott (Zürich) auf Aurea 8:18,8 (Defekt). — Kat. 1500—2000 ccm. Amateure: 1. W. Stadlin (Zug)



Mario Lepori, Lugano, stellt auf seinem Acht-Zylinder «Bugatti» einen neuen Streckenrekord auf

Phot. Gaberell

2. J. Glogner (Luzern) auf Citroen 6:39,6; Experten: 1. Marcel Capecci (Kilchberg) auf Chiribiri 4:37,6 (beste Zeit der Sportwagen). 2. J. Siritmatier (Zürich) auf Aurea 5:43. — Kat. 1500—2000 ccm. Amateure: 1. Frau Lepori (Lugano) auf Delage 6:07,2 (erster Damenpreis). 2. F. Erni (Laufen) auf Vermorel 11:06 (Defekt)

Offene Klasse. Kat. 750—1100 ccm. 1. Dr. J. Karrer (Zürich) auf Salmson 4:33,6. 2. Alfred Rothenbach (Olten) auf Amilcar 4:41,4. — Kat. 1100—1500 ccm. 1. Dr. J. Karrer (Zürich) auf Bugatti 4:42. 2. W. Escher (Zürich) auf Bugatti 4:49,8. 3. Dietrich Forcart (Basel) auf Bugatti 4:37,6. — Kat. 1500—2000 ccm. 1. Lepori (Lugano) auf Bugatti 4:03,8 (beste Zeit des Tages und Streckenrekord). 2. Merz (Zürich) auf Bugatti 4:06,6. — Kat. 3000—5000 ccm. 1. Ryffel (Glarus) auf Peugeot 4:58.