

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 3 (1927)
Heft: 33

Artikel: Internat. Klausenrennen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-758000>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



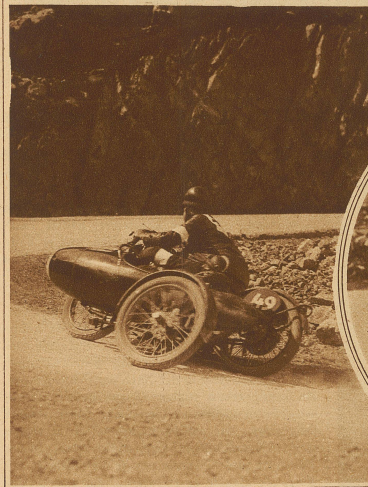
Eine Siegersgruppe mit Rosenberger (Mitte), Frau Merk und Carracciola zu beiden Seiten



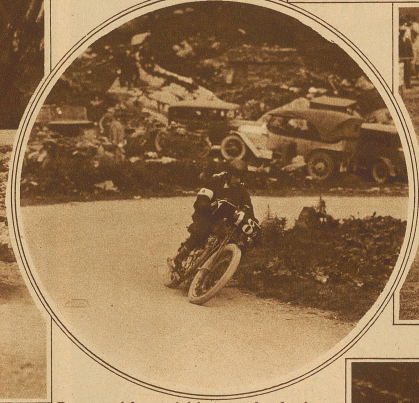
Blick auf die Klausenstrasse von der Vorfrutt aus



Carracciola auf seinem Mercedes-Kompressor Sportwagen
Bild rechts: König Boris von Bulgarien als Gast am Klausenrennen



Cömöri auf Itala-Sidecar



Franconi fährt auf Motosacoche die beste Zeit der Motorräder mit 18 Min. 23,4 Sek.



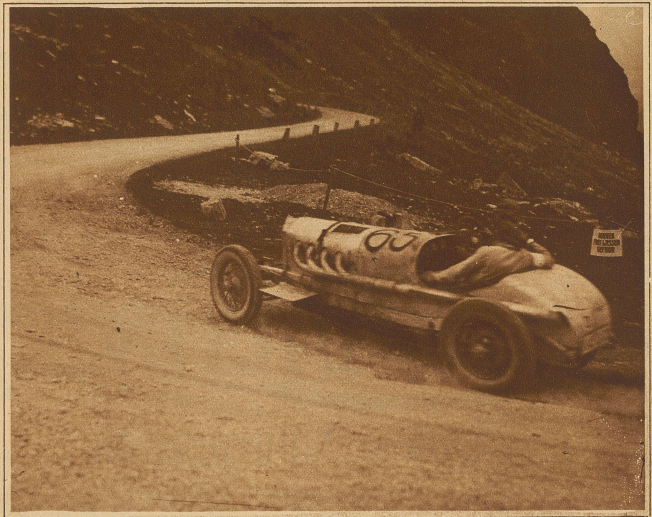
Werner auf Mercedes-Rennwagen fährt durchs Ziel



Alfa Romeo-Kompressor
Campari auf
INTER-KLAUSENRENNEN
NAT.
Phot. Schmidt und Schneider



Monard nimmt mit seinem Martini eine Kurve



Rosenberger mit Mercedes-Kompressor auf seiner Rekordfahrt in 17 Min., 17 Sek.