

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 3 (1927)

Heft: 9

Artikel: Zur Eröffnung der neuen linksufrigen Bahnlinie in der Stadt Zürich

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-757866>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

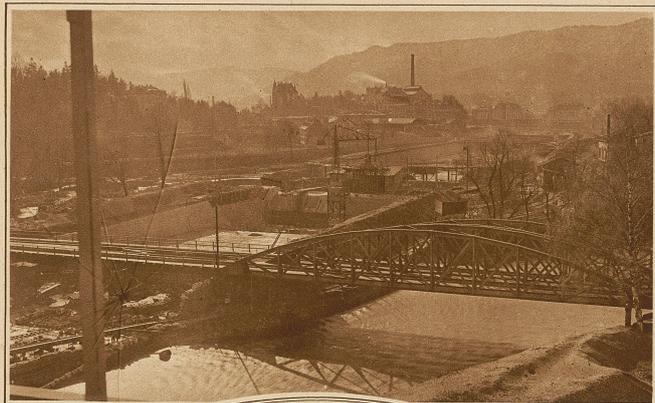
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

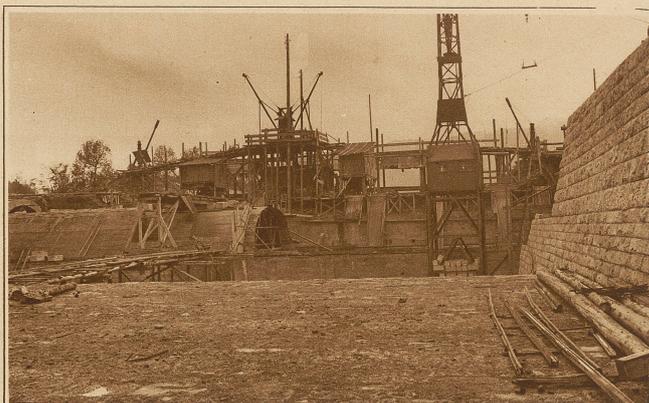
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Das neue



Sihlbett im Bau
Baukonstruktionen für den quer durch die Sihl führenden Tunnel der neuen Linie

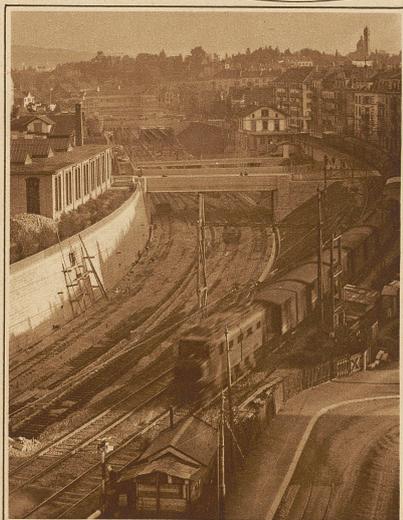


Nordansicht

des neuen Bahnhofs Engle



Die 160 Meter lange Fassade an der Seestraße mit den vorgelagerten Arkaden



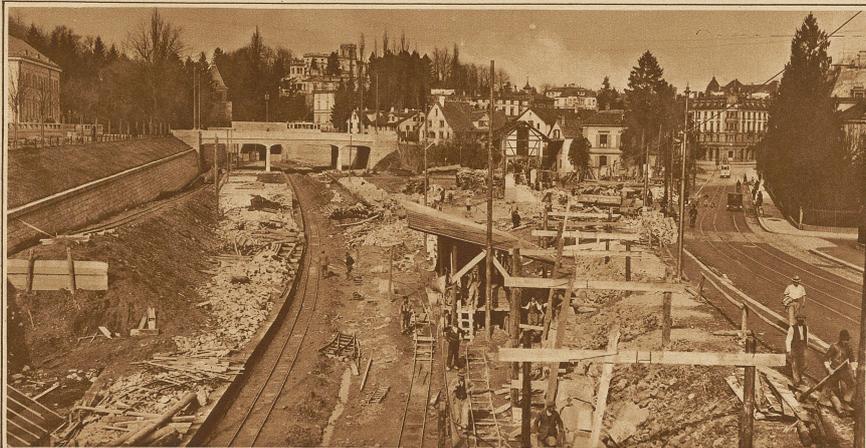
Unterführungsbauten beim neuen Bahnhof Wiedikon, der als Reiterbahnhof über die Geleiseanlagen gebaut wurde



Blick auf das alte, dem Abbruch geweihte Aufnahmegebäude Zürich-Engle

Zur Eröffnung der neuen linksufrigen Bahnlinie in der Stadt Zürich

Phot. Meyer, Krenn und Wüsig



Die Arbeiten für die Anlage der neuen Station Engle. Rechts die Seestraße, längs welcher einige Häuser niedergelegt werden mußten, um Platz für den Neubau zu schaffen. Links hinten die Ueberführung der Bederstraße, dahinter der neue Ulmerstunnel nach der Station Wiedikon



Die Untertunnelung der neuen Bahnlinie längs der Seestraße im Engle-Quartier, zwischen dem neuen Bahnhof und Wollishofen