

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 4 (1928)
Heft: 36

Artikel: Die Stadt-Rohrpostanlage in Bern
Autor: Häusler, A.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-834061>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

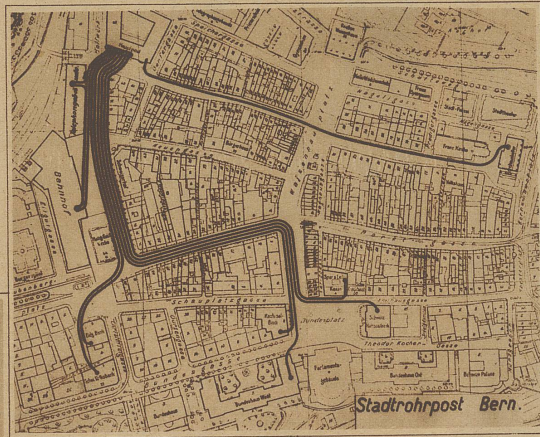
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Stadt-Rohrpostanlage in Bern

von A. Häusler, Bern

Mit dem Bau von Rohrpostanlagen befaßte man sich schon Mitte des vorigen Jahrhunderts. Die Städte Berlin, Hamburg, München, Wien, London, Paris etc. sind bereits seit Jahrzehnten im Besitze von umfangreichen Fern- oder Stadt-Rohrpostanlagen.

Nachdem die letzten Jahre in der Fördertechnik ganz besonders auf dem Gebiete der Rohrpostanlagen bedeutende zweckdienliche Neuerungen gemacht worden sind, hat sich die Generaldirektion der schweiz. Post- und Telegraphenverwaltung zum Bau von umfangreichen Stadt-Rohrpostanlagen in verschiede-

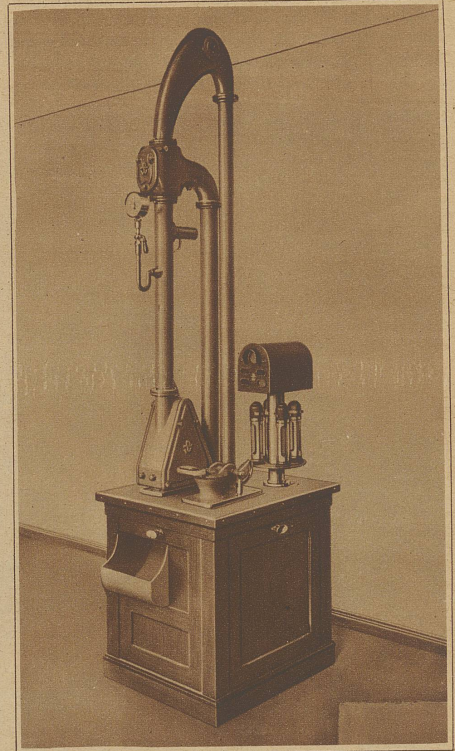


Die Rohrpostanlage der Stadt Bern

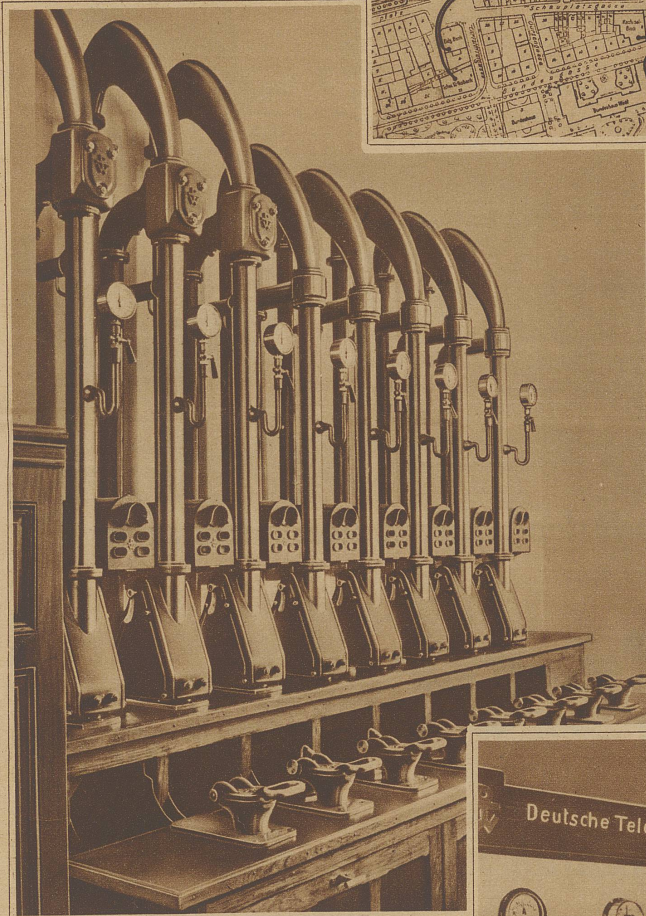
waltung entschlossen hat, auch in den Städten Basel und Bern die Fernrohrpost einzuführen.

In Basel geht zurzeit eine solche Anlage der Vollendung entgegen. Sie dient dem Verkehr zwischen dem Haupt-Post- und Telegraphenamte, der Post- und Telegraphenfiliale im Bundesbahnhof und dem Postamt 2 an der Zentralbahnstraße. Ferner haben sich auch in Basel 8 Banken für den direkten Rohrpostanschluß mit dem Haupttelegraphenamte entschlossen.

In Bern steht die Rohrpostlinie Haupttelegraphenamte Post Eilumleitstelle-Filialbureau Hauptbahnhof und diejenige Haupttelegraphenamte-Bundeshaus seit zirka zwei



Fernrohrpost-Einzelstation mit Hochdruck-Empfangs- und Sendearrapparat und optischem Büchsenzähler, wie er für die Banklinien verwendet wird



Die Zentralstation im Haupttelegraphenamte, durch die der gesamte Verkehr geht

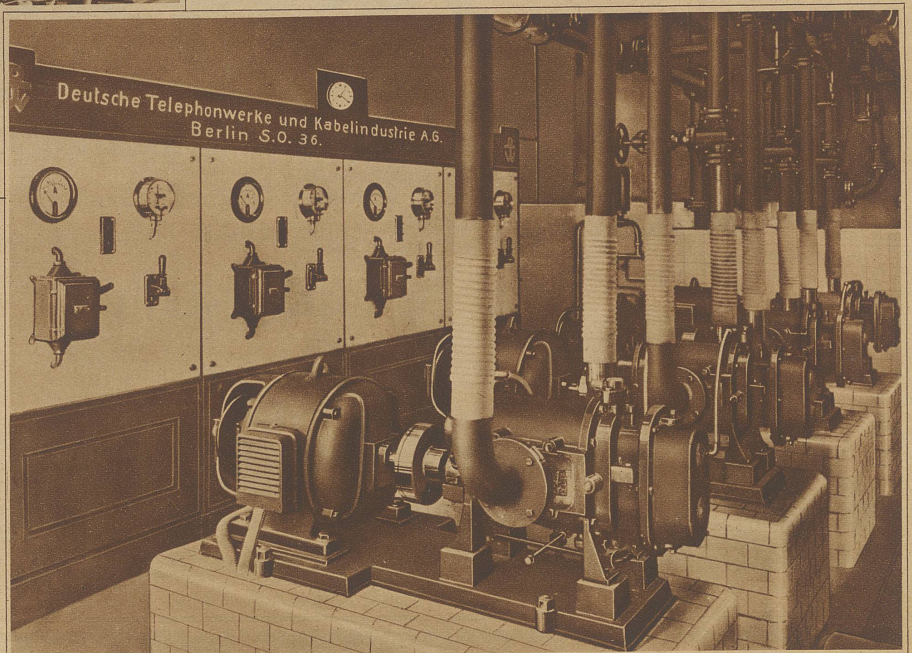
nen Städten der Schweiz entschlossen. In Zürich, Lausanne und Genf dient denn auch die Rohrpost schon seit zwei Jahren zur Uebermittlung von Telegrammen und Expresbriefen zwischen den Haupttelegraphen- bzw. Postämtern und ihren Stadtfilialen. Außerdem stehen in Zürich 10 Großbanken vermittelt der Rohrpost direkt mit dem Haupttelegraphenamte in Verbindung.

Durch diese moderne Einrichtung wird der Telegramm- und Eilbriefverkehr (biegsame Eilbriefe von maximal 18 cm Länge) ganz erheblich beschleunigt, der Zustelldienst vereinfacht und die Betriebskosten erfahren eine Verminderung.

Diese Stadt-Rohrposten haben sich bisher so gut bewährt, daß sich die Post- und Telegraphenver-

Monaten in Betrieb. Die Linien vom Haupttelegraphenamte nach der Post- und Telegraphenfiliale Kornhaus und 5 Banklinien stehen vor der Betriebseröffnung. Das Rohrpostnetz besteht aus strahlenförmig vom Haupttelegraphenamte auslaufenden Einzellinien, so daß das Haupttelegraphenamte die Zentralstation der Anlage darstellt. Da der gesamte Verkehr über diese Zentrale geleitet wird, können die einzelnen Banken bei Umleitung der Sendungen auf dem Haupttelegraphenamte auch unter sich verkehren.

Im Gegensatz zu den großen Maschinenhallen der ältern Stadt-Rohrpostnetze benötigt man heute nur verhältnismäßig kleine Räume, in denen die kleinen Gebläse aufgestellt sind. Das Ein- und Ausschalten der Maschine wird jeweilen durch die Rohrpostpatrone bewirkt, die Spezialkontakte im Fahrrohr betätigt. Die Maschinen laufen also nur im Bedarfsfalle.



Rechts:
Die Gebläseanlage treibt die Rohrpostpatronen durch die Fahrrohre