

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 4 (1928)
Heft: 48

Artikel: Technische Neuerungen im Auto- und Motorradbau
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-834131>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

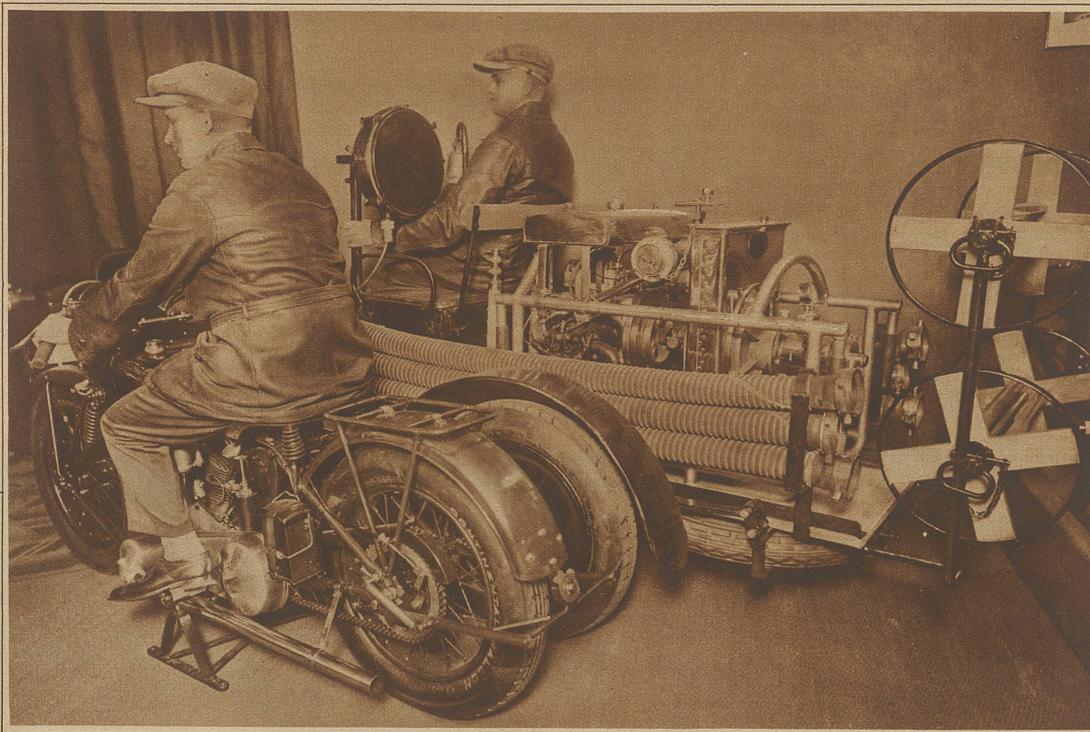
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Technische Neuerungen im Auto- und Motorradbau



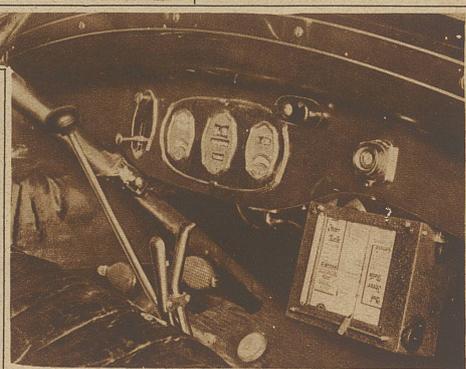
Die Motorfeuerspritze im Motorrad. Eine Neuerung, die sich hauptsächlich zur Verwendung in den Dörfern eignet



Bild links:
Ein hydraulischer Wagenheber



Das erste Raketomotorrad, das auf der Rüsselsheimer Bahn ausprobiert wurde



Außerst wertvoll für die Automobilisten ist die Erfindung eines Berliner Ingenieurs, der eine automatisch laufende Landkarte konstruierte, die den Fahrer jederzeit unterrichtet, wo er sich gerade befindet. Die Karte läuft in dem Apparat identisch mit der Geschwindigkeit des Wagens



Bild links:
Zylinderförmige Stahl-Karosserie für Autobusse