

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 5 (1929)
Heft: 32

Artikel: Europa-Rundflug
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-833376>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Vogelgeschwader, wie es immer war

Europa=

46 Sportflugzeuge sind am 7. August in Orly bei Paris zum Europa-Rundflug aufgestiegen. 42 davon landeten einige Stunden später auf dem Flugplatz der ersten Etappenstation Basel. Von den Schweizer Fliegern konkurrieren auf Klemm-Sportflugzeugen Wirth und Burkhardt. Aus Dübendorf kamen an die 40 Flugzeuge angeschwärmt, um sich die Sache in Basel anzusehen. 6200 Kilometer sind zurückzulegen. 300000 Franken stehen als Preise zur Verfügung.



Oberlt. Burkhardt (Mitte), von Mühlönen (vorn) und Direktor Herzog

Unteres Bild:

Hptm. Wirth (links) und Dr. Goldmann



Die Presse beobachtet

Rechts nebenstehend:

Trotz allem!

Die zwei Schweizer-Piloten Käser (links) und Lüscher, die nach Lissabon geflogen sind, um dort zu einem Ozeanflug zu starten

Unteres Bild: Vogelgeschwader von heute

Rundflug

