

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 5 (1929)
Heft: 33

Artikel: Klausenrennen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-833385>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

KLAUSENRENNEN



Für die Zürcher
Illustrierte,
gezeichnet von
H. Markwalder

*Der Motor brüllt, der Himmel dröhnt
Vom Ungetüm das bergwärts stöhnt.
Hin ist der Friede! Durch das Tal
Schallt der Maschinen Mordsskandal.
Die Aussicht ist den Leuten schnuppe*

*Man horcht nur nach der Autohuppe!
Die Gemse flieht, es brüllt die Kuh
Dem Sieger jähzt die Menge zu,
Benzindunst, Tempo, volles Gas
Der Mensch von heute liebt so was!*

k



Die vier Martiniwagen, welche im Nationalen Rennen für Automobile Klasse C die vier ersten Plätze belegten. Fahrer: Gacon, Caspar, Giger, Berli. Gacon ist zugleich Inhaber der besten Tourenwagenzeit dieses Rennens
(Phot. Schneider)



Fräulein E. Munz, Zürich, die auf «Bugatti» den Spezialpreis für die beste Dame gewann
(Phot. Schneider)