

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 6 (1930)  
**Heft:** 31

**Artikel:** Nordlandfahrt des "Graf Zeppelin"  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-755907>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

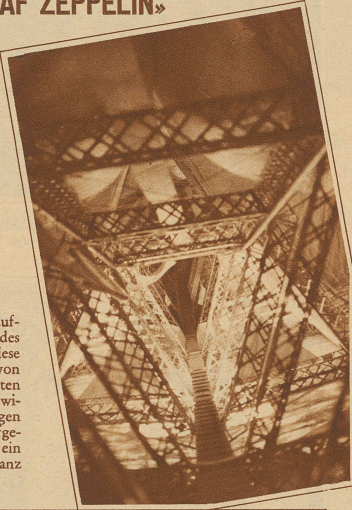
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Nordlandfahrt DES «GRAF ZEPPELIN»

Aufnahmen von  
Dr. P. Götz



Der einsame Laufgang im Innern des Luftschiffes. Diese Zeitaufnahme von mehreren Minuten auf der Fahrt zwischen Norwegen und Island aufgenommen, ist ein Dokument ganz eigener Art



Islands Hauptstadt Reykjavik, deren Bewohner zum erstmal ein Luftschiff sahen. Die großen weißen Flächen sind Stockfischtrocknereien



Fjordlandschaft bei Bergen (Norwegen)



Das Vestrahorn an der Südostküste Islands



General Nobile als Fahrtteilnehmer im Navigationsraum. Mit welchen Gefühlen mag dieser Mann, der mit einem selbstgebauten kleinen Luftschiff zweimal über den Nordpol flog, heimgekehrt sein?

Links nebenstehend:  
Erstarrter Lavastrom in Westisland, unweit Reykjavik