

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 6 (1930)  
**Heft:** 33

**Artikel:** Internat. Klausenrennen  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-755921>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

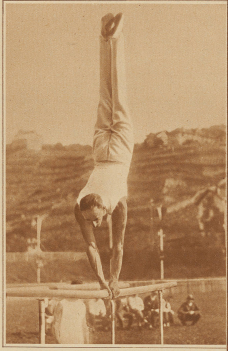
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Eidg. Kunstturnertag in Vevey

Pro. Mealy



Eleganter Handstand auf einem Holzen von Eheimann Emil, Basel (Deuts)



Aus der prächtigen Freiturnung des Altmesters Göttinger August, Wetzlar, der überlegen den ersten Kranz der Schweizer gewann



Die drei ersten Sieger der Aktiven: (Von links nach rechts) Mira Georg (I. Rang), Brüllmann André (II. Rang) und Wenzel Melchior (III. Rang)



Wo me allethalbe vom Klausenrennen g'rade und g'aderbe bis, sehr der Gigertheit in Schopf nur g'ange und bis ab Auto no e mal hochplatzert, wo im Winter bi ihm ndergetheilt und nimmere obgucke werde side



«Ja gabe», bis er geit, bis de Gillewege vernaadnrah, sich i d'Schmitze und bis zwei g'ueti Gillewegeräder as Auto bergemohet. «Chun Frau!» bis er geit und bis g'ause



Beiuf Lintl hat da V'ohel guet roge. Da bis nimmere welle! De Gigertheit hat sich nimmere schaffe als bis Gillewege



Z'letzti sieht er fründliche Herr do mit e-me Achrylander und hat ischobe

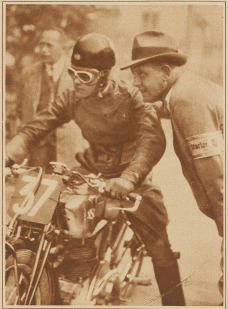


Aber uf simal hit dem Gigertheit as Linghölle 's Tempo nimmere ughalte und hit d'Schradl 'freegattli»



«Tunig Zug!» bis d'Frau Gigertheit g'rosint. «Hände Du ma de Gillewege g'uet g'alt!» «Hers D'g'alt!» «Nein!» «Aber Dich?» «Nein!»

# Internat. Klausenrennen



Die große Überberrschung des diesjährigen Rennens war der englische Motorradfahrer T. F. Bolton, der auf seiner V.S.S. Maschine mit 16 Minuten 41 Sekunden einen neuen Rekord aufstellte (Foto. Süss)



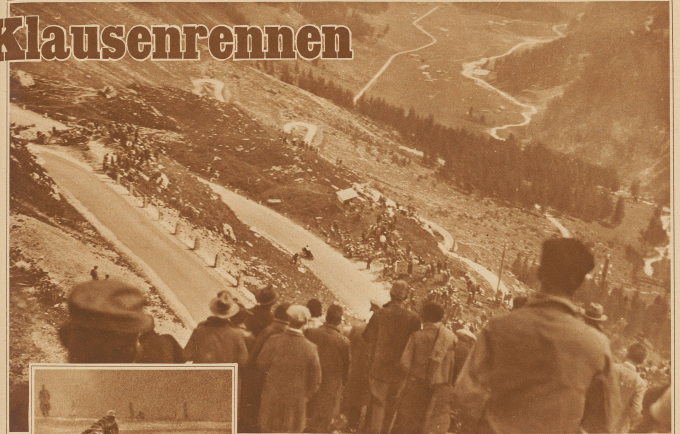
Hl. Munn, die Gewinnerin des Damenrennes, am Start. Links der österreichische Rennfahrer Stück von Wille im Gespräch mit dem Starter Dr. Baderbacher (Foto. Schwede)



In Erwartung der Preisverteilung vor dem Tribüdenkmal in Altdorf. Von links nach rechts, stehend: Hl. Munn, Dr. Karrer und Baderbacher; sitzend: Navolati, Charon und Escher (Foto. Goo)



D'Waperäder sind as ganz bibe! Uud 's'Lo's v'ezefühli auf «Gut Lob!» hit d'Frau Gigertheit geit, «chun, mer gönd wieder sind!»



Schneehald links! F. Carnisse nimmt eine Kurve (Foto. Süss)

In den Kehren zwischen Klaus und Vofrutt (Foto. Mealy)



Lebende Wehrmaie an den Kurven der Klausenstraße während des Rennens

(Foto. Mealy)