

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 6 (1930)  
**Heft:** 35

**Artikel:** Internationale St. Moritzer Automobilwoche  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-755940>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

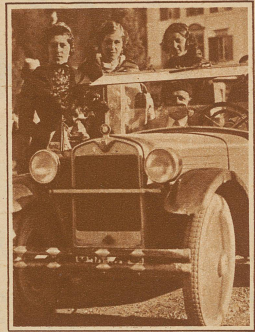
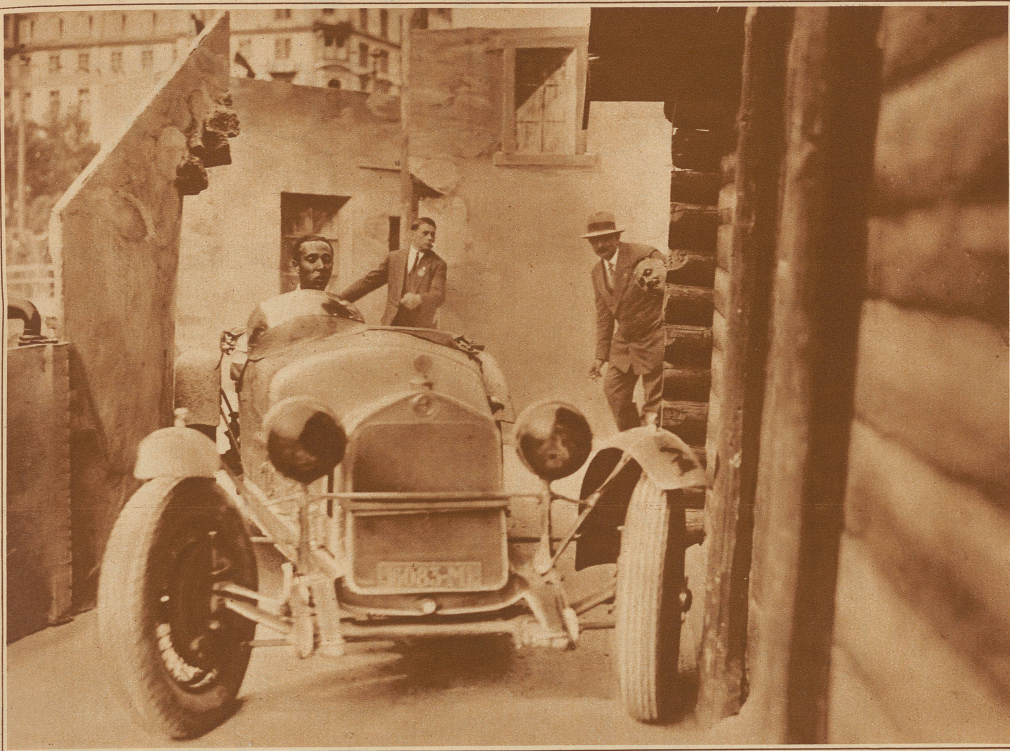
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

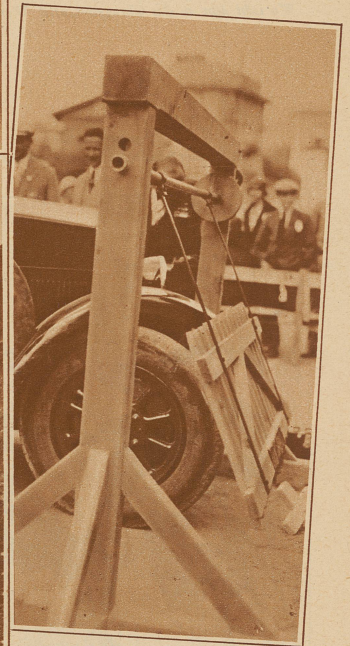
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





Buchwald, Filisur, gewann den Großen Sternfahrtspreis durch seine Fahrt von Stockholm nach St. Moritz (1530 km Luftdistanz)

Links nebenstehend: Geschicklichkeitsprüfung. Graf Lurani bei der heiklen Durchfahrt durch ein schmales, winkliges Gässchen eines Bündner Dorfes. Hinten: Die Schiedsrichter passen auf wie die «Häftlmacher»



Ein zu stürmischer Angriff auf die Barriere in der Geschicklichkeitsprüfung. Das Klaxon schreit mörderisch -- 10 Strafpunkte

Links nebenstehend: Bernina-Rennen. Blick auf das Ziel und das oberste Teilstück der 16,530 km langen Rennstrecke



Die schnellste Dame im Kilometerrennen: Frl. Munz, Zürich, erzielte eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 155,844 km

Rechts nebenstehend: Hoher Besuch. Bundesrat Motta, der mit einer nationalrätlichen Kommission im Engadin weilte, wohnte als Ehrengast dem Berninarennen bei. Das Bild zeigt ihn mit den drei Siegern. Von rechts nach links: Bundesrat Motta, Dr. Karrer (Sportwagen), Strazza (Tourenwagen) und Chiron (Rennwagen)



Phot. Meerkämper und Engadin Press

# INTERNATIONALE ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHE