

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 7 (1931)
Heft: 25

Artikel: Brienzer Rothorn Bahn fährt wieder!
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-752953>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BRIENZER ROTHORN BAHN

fährt wieder!

AUFNAHMEN VON P. SENN

Untenstehendes Bild:

Als Vertreter der S. B. B. war Dr. Schenker (rechts) von der Generaldirektion zu der Eröffnungsfeier der B. R. B. abgeordnet worden. «Sehen Sie da drüben die Jungfrau, das Wetterhorn, das Finsteraarh...», erklärt er seinem Vis-à-vis



Das Brienz Rothorn ist ein Ausichtsberg allerersten Ranges. Vom Gipfelgrat aus (2351 m ü. M.), genießt der Besucher eine umfassende Rundschau sowohl auf das gesamte Gebiet der Zentralalpen vom Säntis bis zum Montblanc, als auch auf das schweizerische Mittelland, den Jura und darüber hinaus bis zum Schwarzwald und Vogesen. Unser Bild zeigt einen Ausschnitt dieses großartigen Rundpanoramas: ein Blick vom Rothorn auf die Schreck- und Wetterhörner
(Phot. Wehrli A. G.)

Im Kreis:

Halt auf einer Ausweichstation zum Wasserfassen. Dreimal muß während der 80 Minuten dauernden Bergfahrt der Durst der Lokomotive gestillt werden



C. A. Weiland, Betriebschef der Brienz-Rothorn-Bahn beglückwünscht den Bahmeister Rösti, der seit der Erbauung der Bahn 1891 im Dienste der Gesellschaft steht

Links nebenstehend: Die Kühmatzbrücke zwischen den Stationen Planalp und Oberstafel wurde vergangenen Winter von einer Lawine weggerissen und mußte auf eine beträchtliche Länge neu erstellt werden. Im Bett der Runse liegt alter Lawinenschnee noch viele Meter tief



Die Sennen auf Planalp betrachten neugierig den ersten herannahenden Zug. Seit 17 Jahren ist es das erstmal, daß die Bahn wieder in ihr einsames Reich vordringt



Von der Kulmstation (2252 m ü. M.) gelangt man auf bequemem Fußpfad über Schnee und Geröllhalden in kurzer Zeit zum Gipfel (2351 m ü. M.)

Die «Zürcher Illustrierte» erscheint freitags • Schweizer Abonnementspreise: Vierteljährlich Fr. 3.40, halbjährlich Fr. 6.40, jährlich Fr. 12.—. Bei der Post 30 Cts. mehr. Postscheck-Konto für Abonnements: Zürich VIII 3790 • Auslands-Abonnementspreise: Beim Versand als Drucksache: Vierteljährlich Fr. 4.50 bzw. Fr. 5.25, halbjährlich Fr. 8.65 bzw. Fr. 10.20, jährlich Fr. 16.70 bzw. Fr. 19.80. In den Ländern des Weltpostvereins bei Bestellung am Postschalter etwas billiger. Insertionspreise: Die einspaltige Millimeterzeile Fr. —.60, fürs Ausland Fr. —.75, bei Platzvorschrift Fr. —.75, fürs Ausland Fr. 1.—. Schluß der Inseraten-Annahme: 14 Tage vor Erscheinen. Postscheck-Konto für Inserate: Zürich VIII 15769
Redaktion: Arnold Kübler, Chef-Redaktor. Der Nachdruck von Bildern und Texten ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion gestattet.
Druck, Verlags-Expedition und Inseraten-Annahme: Conzett & Huber, Graphische Etablissements, Zürich, Morgartenstraße 29 • Telegramme: ConzettHuber. • Telefon: 51.790