

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 8 (1932)  
**Heft:** 11

**Artikel:** Zürich-St. Moritz : 65 Minuten  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-756227>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# ZÜRICH-ST. MORITZ: 65 Minuten

### Wochenendflüge der «Swissair» ins Engadin

Dies ist als regelmäßiges Unternehmen geplant. Den ersten Versuch hat Mittelholzer schon unternommen, die Beteiligten waren begeistert. Winter-Touristikflüge sollen den Städler in kürzester Zeit mitten in die Sportparadiese setzen. Wenn erst die neuen Leichtmetall-Flugzeuge der Swissair im Dienst sein und zu diesen Wochenendflügen verwendet werden, kann der geplante Stadtbewohner für nicht allzuviel Geld eine Stunde nach Büschli in St. Moritz an der Täfel sitzen. Die von oben aber haben Gelegenheit, die Schönheit des Engadins in einem Viertelstundentag mit jenen von Tharros zu veranschaulichen. Die Elafäche des St. Moritzer-Sees ist ein Flugplatz ohne Zahl und Fabel und ein Startplatz für die herrlichsten Gebirgsrundflüge.

Links: Die Landung auf einem höchst gleichmäßig ausgetretenen Flugfeld auf der Elafäche des St. Moritzer-Sees  
Autobahn Eibach



Unterwegs zwischen Zürich und St. Moritz: der Blick ins Hosersteintal  
Autobahn Eibach



Ein Teil Wäldes! Die Römer rogen hier so Paul durch. Da war damals ein kühner Unternehmener. Viele Wälder haben den Weg bereinigt. Auch die Ämter rückt immer häufiger auf dieser Straße. — — — Es ist der Einschnitt des Jahreswissens  
Autobahn Eibach



Links: Die Landung auf einem höchst gleichmäßig ausgetretenen Flugfeld auf der Elafäche des St. Moritzer-Sees  
Autobahn Eibach



In dem St. Moritzer Hotel war's zu lesen: «Alpenrundflüge auf dem schönsten Thronen Mittelholzer, Annehmlichkeiten beim Korvoren.» Darunter kamms und latsch mit über die Gipfel führen. Charles Chaplin kann sich auch zugehen. Jeder liest er am. Auf dem Bild von links nach rechts: Der Akademiker Fritz von Ossi, Flugwegkonstrukteur Fokker, Walter Mittelholzer  
Autobahn Aduas

An den Wochenendflügen Zürich-St. Moritz der Bernina und des Eibach



St. Moritz-Dorf aus der Luft  
Autobahn Eibach



Vorbei an den Eisbarren  
Autobahn Ad Auz



Für schlichten sich Alpenrundflüge, die in einer Stunde den Talsesseln über Oberengadin, über Bergell hinaufführen und so den Abtoren des Piz Palù vorbeiz. — Links im Bild: Piz Palù, in der Mitte Piz Zuppo, rechts Bildfläche Piz Bernina  
Flugplatz Ad Auz



Der Piz Scrovan



Wer die St. Moritzer Skigebiete gerne einmal mit Paroniss verlassen möchte, kann das leicht haben. Das Flugzeug befördert ihn in einen Vorortende hinter auf dem Davoser. Kurz vor der Landung steht er Davos so von oben  
Autobahn Ad Auz



Der solze Piz Kesch — ganz zusammengeklückt und bescheiden steht der Flugtag des Berg, der ihm vom Tale aus ein unzer- Einleitendes ganz unvollstehes. Bergsteigerproblem bedeutet  
Autobahn Ad Auz