

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 8 (1932)  
**Heft:** 42

**Artikel:** Rex sticht in See  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-756580>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# REX STICHT IN SEE

## DIE NEUE BRÜCKE NACH AMERIKA

Links: Die oberste Decke, Breite 11 Meter. Der «Rex» führt 18 Rettungsboote, davon 12 mit Motoren und 6 mit rudermotorbetriebener Einrichtung. Die oberste Decke zeigt nicht, wie man von den Oberdeckeln gewohnt ist, zwei schützende Leisten, die die Blätter gegen ein Fallen sichern; die entsprechende Leistenreihung wird durch eine überdicke Holzbohle ersetzt, welche die Leiste in die Höhe hinaufspannen und die verbleibende Lücke ausfüllen. Auf dieser obersten Decke befindet sich ein zweites Rettungsboot, das zum Überleben im Notfall als Ersatz für das erste dient. Rechts: Die untere Decke, die zum Überleben im Notfall als Ersatz für das erste dient.



Rechts: Die untere Decke, die zum Überleben im Notfall als Ersatz für das erste dient.



Links: Die oberste Decke, Breite 11 Meter. Der «Rex» führt 18 Rettungsboote, davon 12 mit Motoren und 6 mit rudermotorbetriebener Einrichtung.



Rechts: Die untere Decke, die zum Überleben im Notfall als Ersatz für das erste dient.



In den Hütten finden sich ein besonderes Bewachungsgerät: Die «garofini di bronzo». Dieser Apparat wird durch einen elektrischen Strom in Bewegung gesetzt. Die in manchen Hütten zu findende «garofini di bronzo» sind ein besonderes Bewachungsgerät.

Zwei Riesenbagger haben die Italiener während dieser wirtschaftlichen Depressionszeit fertiggestellt. Der «Rex» und der «Conte di Savoia», der letztere mit 14.000 Tonnen, der erstere mit 16.000 Tonnen Wasserverdrängung. Frankreich und England haben in der gleichen Zeit die Bau ihrer entsprechenden Riesenbagger eingestellt. Diese Schiffbauten konnten Italien 250 Millionen Schweizerfranken, ein Drittel der Handelsmarine der Welt logis still, ohne Beschäftigung, Italien damit im Wettbewerb auf der Erde der Krieg. Die amerikanischen Trossen sollen von New York direkt nach Genoa kommen, anstatt nach Cherbourg, sie sollen mit vollem Bedarf in Italien ankommen, nicht erst dann, wenn sie in den Kaufhäfen Frankreichs und anderswo die Ueberfahrt in 67 Tagen zuzurechnen zu bringen. Die Fahrt New York-Genoa soll den Vergleich mit jener nach Cherbourg anhalten können oder soll bei diesem Vergleich besser ablaufen. Die fremden Valuten sind zum Ausgleich der italienischen Handelsbilanz wesentlich. Der «Rex» also ist angefahren. Das blaue Band des Ozeans, das Teil der abholenden Schiffe, hat er bei seiner Jungfernfahrt nicht erreicht, sein Erbgang bleibt: die deutschen Geschwindigkeit zu schlagen.

Der «Rex» war ein Genoa Kind. Dort ist er entstanden. Die ganze Stadt nahm Anteil an seinem Werden und begleitete seine Ausfahrt mit Blicken und Wünschen. Zum Reiz der schnellen Fahrt sprach sich an Bord der kühnste Luxus, der die Fahrt dem Verwöhnten zu einer Ausnahmlichkeit machen soll: Das Schiffpersonal: die schönsten, bildhässen, lebenswichtigen Leute. (Kamini) ich habe man mehrere Hühner, 1. Rangere zumeist, Turmalin und große Spatierwege, Klänge für jedes Verlangen, bis zum Theater und zur Kirche. — Die Lieferungen kamen aus ganz Italien, es gab Kriensatzfrüge bis in die entferntesten Provinzen, oder Landdienst beferte sein besonders gut gekostetes. Die Avarie war ein feierlicher Ereignis. In diesen Schären standen die zumeist am Ufer, langsam zog er an den Booten und flüchtete allen im Hafen vorbei, die Sirenen schrien, Menschen winkten, die blaue See breitete ihre Arme aus um zu empfangen. 2000 Passagiere liefen das Schiff 270 Meter ist es lang, 21 Meter breit, 25 000 Lampen leuchten an Bord in der Nacht in dieser schwimmenden Stadt! Wo möchte nicht mitfahren?

Der Sondergerichtshof spricht frei! In Berlin wurde das Urteil gegen 9 Kommunisten gefällt, die den Mord an einem Nationalisten, bei einem Strafbekanntmachung, im Verlauf des Prozesses eingehend protokolliert wurde, dass die tatsächlichen Schlüsse von Nationalisten selbst abgelesen wurden, die auf diese Weise innerhalb ihrer Kameraden stören. Die 9 Angeklagten, gegen die der Staatsanwalt Todesurteil beantragte, wurden freigesprochen.



Die untere Decke, die zum Überleben im Notfall als Ersatz für das erste dient.



Ein neuer Erfolg Japans der Freundschaftsvertrag mit der Mandchurei. Japans kriegsgerichtlicher Vorgehen des Japans hat Einfluss getragen auf die Mandchurei wurde im neuen Staat, der die Völker Mandchurei trägt und ganz neuer japanischer Einfluss nicht. Durch den kürzlich unterzeichneten Freundschaftsvertrag werden den beiden Staaten wurde die neue Situation im Osten ermöglicht. — Der Moment der Unterzeichnung: links stehend der Bevollmächtigte, japanischer General Matsui, dem gegenüber der Bevollmächtigte von Mandchukuo. Der Akt fand in der neuen Hauptstadt von Mandchukuo in Tscheng-tschang statt.



Der Sondergerichtshof spricht frei!



Die untere Decke, die zum Überleben im Notfall als Ersatz für das erste dient.



Die untere Decke, die zum Überleben im Notfall als Ersatz für das erste dient.