

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 9 (1933)
Heft: 23

Artikel: Die verhängnisvolle Markttasche
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-752370>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

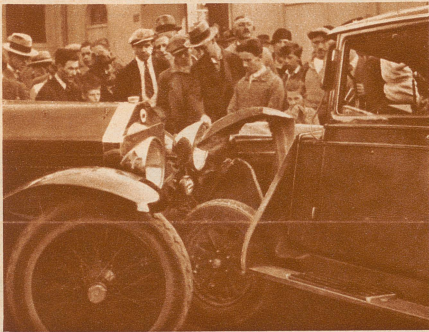
Die verhängnisvolle Markttasche

1643mal rückten im letzten Jahr die drei Alarmgruppen der Zürcher Stadtpolizei bei Verkehrsunfällen, Selbstmorden, Verbrechen, Brandfällen, usw. aus, um den Tatbestand aufzunehmen. An einem nicht außergewöhnlichen Verkehrsunfall, wie er sich jeden Tag ereignen kann, zeigen wir unsern Lesern den Verlauf einer solchen Polizeiaktion, die zur raschen Aufklärung der Schuldfrage sich raffinierter technischer Hilfsmittel bedient.

AUFNAHMEN VON HS. STAUB

Eine gewöhnliche Markttasche war die Ursache des Unfalls. Ein Knabe hatte sie sich an die Lenkstange seines Velos gehängt und sie klemmte sich zwischen Schutzblech und Pneu ein, just in dem Moment, als ein Auto dem Velo links vorfahren wollte. Der Knabe sprang vom blockierten Rad ab, gerade vor das Auto, so daß dem Chauffeur nichts anderes übrig blieb, als blitzschnell nach links abzuweichen. Eine Viertelsekunde später stößt er mit einem rasch daherfahrenden Auto zusammen. Die Polizei wird alarmiert, Neugierige drängen sich zu, der Tramverkehr stoppt, der verwundete Chauffeur eilt zum Arzt. Kurz darauf trifft das Auto der Alarmgruppe der Stadtpolizei auf der Unglücksstätte ein. Fünf

Mann steigen aus: Gruppenchef, Zeichner, Photograph, Detektiv und ein Polizist in Uniform. Der Gruppenchef orientiert sich rasch über die Lage. Gab es Tote, Verwundete? Müssen noch mehr Hilfskräfte zugezogen werden? Der Polizeioffizier, der Bezirksanwalt, der Gerichtsarzt? - Der Fall ist nicht schwerwiegend. Die Gruppe genügt. Während der Detektiv die Zeugen befragt, ein Verkehrspolizist die Menge in Schach hält, der Zeichner mit Gips die Brems- und Gleitspuren der verunglückten Autos markiert, stellt der Photograph das photogrammetrische Aufnahmegerät in Position. Mit zwei scharfen stereoskopischen Ubersichtsaufnahmen endigt die Arbeit der Polizei auf dem Platze. Der Abschlepper reißt die



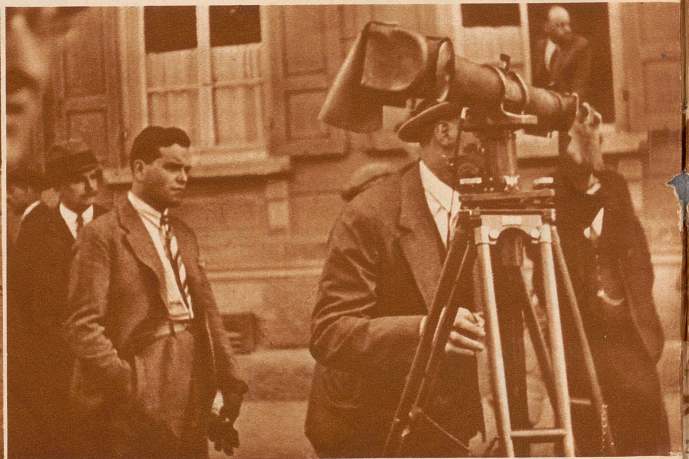
Aus dem Polizeirapport der Alarmgruppe: -Freitag, den 7. April 1933, 17.01 Uhr, ging auf der städtischen Hauptwache die telephonische Meldung ein, daß an der Selnaustraße vor dem Bahnhof Selnau eine heftige Kollision zwischen zwei Automobilen stattgefunden habe. Es seien Personen verletzt worden. Rapportierender rückte mit der Alarmgruppe III aus. Gleichzeitig wurde die Sanität vom Vorfall in Kenntnis gesetzt, welche ebenfalls ausrückte-

Polizeirapport Seite 4: -Die beiden Zeugen X Marie und Y Rosa sind vom Gefreiten Z 1 über den Vorfall befragt worden, er wird darüber im C.-Rapport Bericht erstatten-

R. Rudolf, Chauffeur, wohnhaft in L., welcher sich als Zeuge gemeldet hat, machte dem Detektiv der Alarmgruppe u. a. folgende Angaben (Polizeirapport Seite 3): -Das Auto ist mit einer Stundengeschwindigkeit von ca. 35-40 Kilometer gefahren. Im gleichen Momente, als das Auto dem Velofahrer nach links ausgewichen ist, ist von der entgegen gesetzten Seite das kleinere Auto gekommen. Meines Erachtens trifft beide Autofahrer am Vorfall keine Schuld. Es ist der Geistesgegenwart des Lenkers des Autos, welches die Selnaustraße auswärts gefahren ist, zu verdanken, daß der Knabe vom Auto nicht überfahren worden ist-



Für die Tatbestandsaufnahme ist die deutliche Kennzeichnung der Brems- und Gleitspuren des verunglückten Autos wichtig. Der Zeichner der Alarmgruppe markiert die Bremspuren mit Gips



Früher wurden die zur Ermittlung aller Umstände notwendigen Vermessungen auf dem Unfallplatze mit dem Meißband ausgeführt. Sie waren oft sehr zeitraubend. Nun hat die Schweizer Firma Wild in Heerbrugg in Zusammenarbeit mit dem Photogrammetrischen Institut der Eidg. Techn. Hochschule und der Stadtpolizei für die letztere geeignete Spezialapparate konstruiert, die geeignet sind, ohne lange Verkehrsstörungen das Unfallgelände photogrammetrisch aufzunehmen. Aus den Photoaufnahmen wird dann nachträglich ein maßstäblich richtiges Bild des Geländeteils hergestellt. - Der Photograph stellt am photogrammetrischen Aufnahmegerät gerade eine der beiden Photokammern ein, die in einem Abstand von 1,2 Meter angeordnet zusammen das zur Auswertung notwendige Stereoskopbild ergeben

