

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 9 (1933)  
**Heft:** 27

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



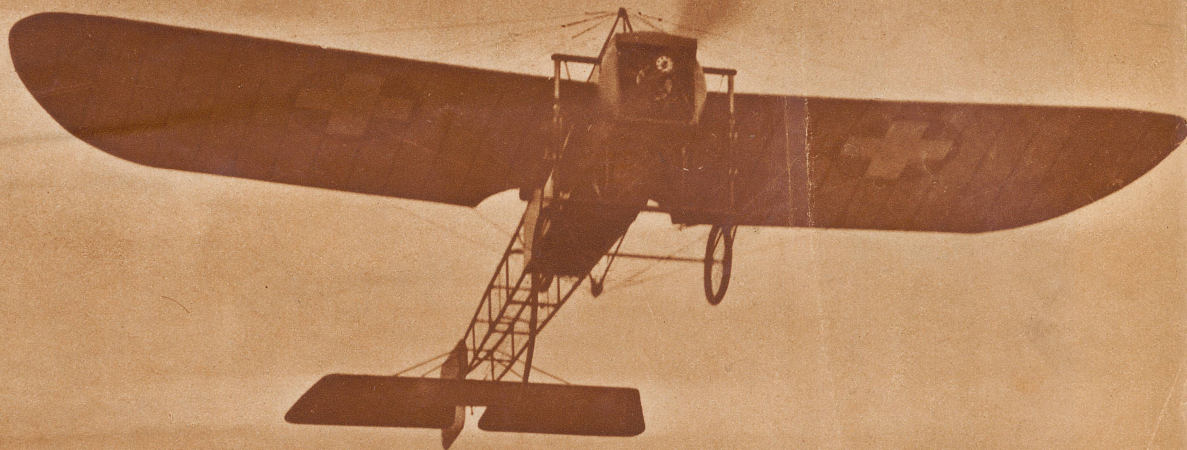
A. Z. u. 16

XXN 174 K

7. Juli 1933 • Nr. 27  
IX. Jahrgang • Erscheint freitags

# Zürcher Illustrierte

Druck und Verlag: Conzett & Huber, Zürich und Genf



## Oskar Bider zum Gedächtnis

Am Anfang der schweizerischen Aviatik steht der Name Oskar Bider. Zwanzig Jahre sind seit dessen kühnen Vorstößen vergangen. Die vorliegende Nummer unserer Zeitung enthält auf Seiten 876/877 die interessantesten Bilder aus Biders Laufbahn.

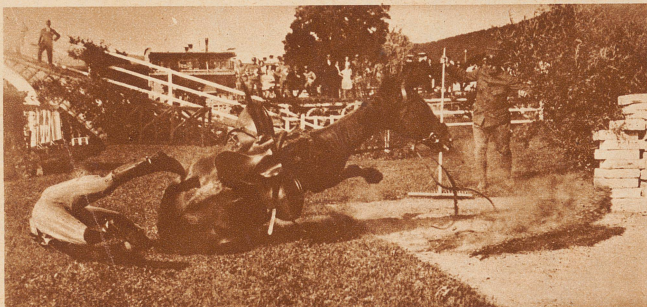
Bild oben: Ein Start in Bern um die Zeit des ersten Alpenfluges. Diese Maschine ist zur Zeit in der Ausstellung «Der Flug» in der Zürcher Tonhalle zu sehen. — Bild rechts: Oskar Bider als Flugschüler in Pau am 8. Dezember 1912, dem Tage, da er sich sein Fliegerbrevet erwarb





### Die italienischen Ozeanflieger über Einsiedeln

Sichtbar sind zwei der 25 Wasserflugzeuge. Die Entfernungen zwischen den einzelnen Maschinen sind so groß, daß man nur einzelne von ihnen auf die Platte bekommen kann. 210 Kilometer Stundengeschwindigkeit, 2500 Meter Höhe. Ueber den Wolken im Hintergrund die Berner Berge



Der Kavallerieleutnant Dewald, einer der ernsthaftesten Anwärter auf den Siegertitel im Jagdspringen, stürzt – ohne sich ernstlich zu verletzen – bei einem der letzten Hindernisse



Eine Haubitzenbatterie fährt auf  
Aufnahmen Jost

### Nationaler Concours hippique in Thun



**Dr. Eugenie Dutoit**  
langjährige Präsidentin des Schweizerischen Vereins der Freundinnen junger Mädchen, starb 67 Jahre alt in Bern  
Aufnahme Steinemann



**Prof. Edmond Pittard**  
ehemaliger schweizerischer Gesandtschaftsattaché in Berlin und Dozent für Handels- und Luftrecht an der Universität Genf, starb 61 Jahre alt



**Dr. Theodor Wiget**  
langjähriger Seminardirektor von Chur und Rektor der Kantonsschule Trogen, starb 83 Jahre alt. Er war Verfasser verschiedener pädagogisch-wissenschaftlicher Werke



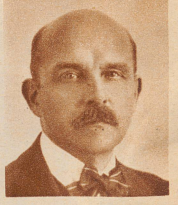
**Alt Oberrichter Josef von Flüe**  
eines der angesehensten Ratsmitglieder in den richterlichen und administrativen Behörden von Obwalden, starb 74jährig in Sachseln. Als Geschichtsforscher und Sammler obwaldnerischen Kulturgutes hat er sich einen Namen gemacht



**Alt Staatsrat Albert Perrenoud**  
mehrere Jahre Großrat und 1918 bis 1923 Vorsteher des Departements der öffentlichen Arbeiten in der Genfer Regierung, starb 55jährig



**Oberst Gustav Bolomey**  
langjähriger Instruktionsoffizier der Verwaltungstruppen auf dem Waffenplatz Thun, starb 64 Jahre alt in Lausanne



**Dr. Georges Ch. Dubois**  
seit 1922 Schweizerkonsul in Frankfurt a. M., tritt von seinem Posten zurück

