

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte

**Band:** 9 (1933)

**Heft:** 42

**Artikel:** Geschicklichkeitsfahren und Autoballmatsch des Zürcher Touring-Clubs

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-752556>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



VIER NEUE HÖCHSTLEISTUNGEN IN DER FLIEGEREI



**Oberst Cassinelli** (Italien) erreicht mit einem Machi-Castaldi-Wasserflugzeug, versehen mit einem 2400-pferdigen Fiat-Motor, eine Geschwindigkeit von 629 Stundenkilometer. Der frühere Rekord, der von den Engländern gehalten wurde, betrug 552 Stundenkilometer.



**Gustave Lemoine** (Frankreich) erreicht auf dem Flugplatz von Villacoublay mit einem 1000 PS starken Apparat die Höhe von 13 800 m. Er hat damit den bisherigen Welthöhenrekord für Motorflugzeuge um 400 m übertroffen.



**Kapitän Turner** (Amerika) stellt einen neuen Rekord für den Nonstop-Flug über den amerikanischen Kontinent auf. Er legte die 4155 Kilometer lange Strecke Los Angeles—New York in 10 Stunden, 6 Minuten, 50 Sekunden zurück.



**Kingford Smith** (England) legt die Strecke London—Wyndham (Australien) in 7 Tagen 4 Stunden, 47 Minuten zurück. Der bisherige, von dem Engländer Scott gehaltene Rekord für den England—Australien-Flug wurde damit um 1 Tag, 17 Stunden, 32 Minuten unterboten.

Geschicklichkeits-  
fahren und  
Autoballmatch  
des Zürcher  
Touring-Clubs

AUFNAHMEN MAX SEIDEL

Der Autoballmatch. Ein Fiat-Team von vier Wagen kämpft mit einem gleichstarken Ford-Team von funkelneuen Wagen. Es gab einen Torwächter, ein Goal, einen Schiedsrichter, Strafstoße, Angriffe und Abwehr wie beim Fußball. Stoßstangen und Kotflügel standen gelegentlich hart gegeneinander. Fords schneller Mittelstürmer erfreute sich größter Sympathien. Resultat 5 : 3 für Fiat.

Aufnahme Priessnitz



Rückwärtsfahren in gerader Spur. Klötze berühren gab Strafpunkte. Ein Herr im Fiat sauste durch, daß es eine Freude war. Beifall! Hie und da aber, wenn der Fahrer vorbei war, lagen die Klötze so unordentlich durcheinander, wie in einer Kinderspielstube.



Rückwärts auf die Bodenschwelle. Mancher geriet auf den rückwärtigen Hang hinunter. Schadenfrohes Geschrei der sachverständigen Buben hinter den Seilen.



Stülpe dir einen Papiersack über den Kopf, und fahre gradaus. Wieviele gerieten da vom geraden Wege ab. Wer seinen Wagen vorher gut in die Richtung stellte, hatte allenfalls einige Aussichten, straffrei durchzukommen.