

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 10 (1934)  
**Heft:** 8

**Artikel:** Das Schaufelrad-Flugzeug  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-754506>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

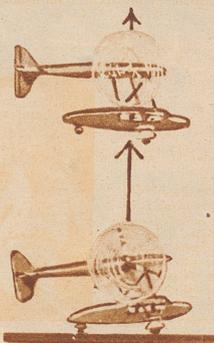
**Download PDF:** 31.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## DAS SCHAUFELRAD-FLUGZEUG

Das Schaufelrad-Flugzeug erhebt sich ohne Anlauf senkrecht in die Luft. Das angewandte System ist leicht verständlich: zwei Flügelgruppen, bestehend aus drei schmalen, miteinander verbundenen Flügeln, werden durch einen 240 PS-Motor zu 420 Umdrehungen pro Minute angetrieben. Wenn diese Schmalflügel kreisen, wird durch eine einfache Betätigung eines Hebels Vorwärtsbewegung, Schwebeflug und sogar Rückwärtsflug ermöglicht.



In den deutschen Rohrbach-Flugzeugwerken wird jetzt ein von dem Konstrukteur A. Rohrbach erfundenes Flugzeug gebaut, das für die bisherige Technik des Fliegens eine umwälzende Neuerung bedeutet. Der Cyclogiro, wie die Maschine genannt wird, ist so gebaut, daß die Flügel um eine horizontale Achse schwingen, in der Art wie das bei modernen Schiffen mit Schaufelantrieb der Fall ist.

Schon seit vielen Jahren, das heißt, seit überhaupt der Mensch mit dem Problem der Fliegerei sich beschäftigt, haben Erfinder daran gearbeitet, einen brauchbaren Helicopter, ein Flugzeug herauszubrin-

gen, das direkt vom Boden aufsteigen, ohne Anlauf sich erheben kann. La Cierva baute den Autogiro, ein Mittelding zwischen Helicopter und Aeroplan, mit dem er schon nach ganz kurzem Anlauf steigen und fast senkrecht landen kann. Das neue Schaufelradflugzeug von Rohrbach soll ein Starten und Landen ohne jeden An- und Auslauf, das heißt ganz senkrecht, ermöglichen. So wird ja die Zeit nicht mehr fern sein, daß große Aerodrome ganz überflüssig werden und man auf jedem kleinen Platz in der Stadt oder auch auf jedem Flachdach wird landen können.