

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 11 (1935)  
**Heft:** 37

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



u. Zn 16

13. Sept. 1935 • Nr. 37 35 Rp.  
XI. Jahrgang • Erscheint Freitags

# Zürcher Illustrierte

Druck und Verlag:  
Conzett & Huber  
Zürich und Genf



Haessler - Villing  
Muskelkraft-Flug

## Das Luftvelo

Auf dem Flugfeld Rebstock bei Frankfurt a. M. gelang zum erstenmal ein Flug durch Menschenkraft. Der Flieger Dünneil legte in seinem von den beiden Konstrukteuren Haessler und Villingen erbauten Flugzeug, dessen Propeller mit der Muskelkraft der Beine angetrieben wird, eine Strecke von 235 Meter zurück. Unser Bild zeigt das Flugzeug unmittelbar vor dem Start zu diesem denkwürdigen Flug in der Geschichte der Luftfahrt. Im Flugzeug — die Hände am Steuer, die Füße an den Pedalen — sitzt Dünneil. Der Konstrukteur Haessler prüft ein letztes Mal vor dem Start den Propellerlauf. Weitere Bilder siehe Seiten 1144/1145.

Aufnahme Dr. Schwabik