

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 12 (1936)
Heft: 41

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

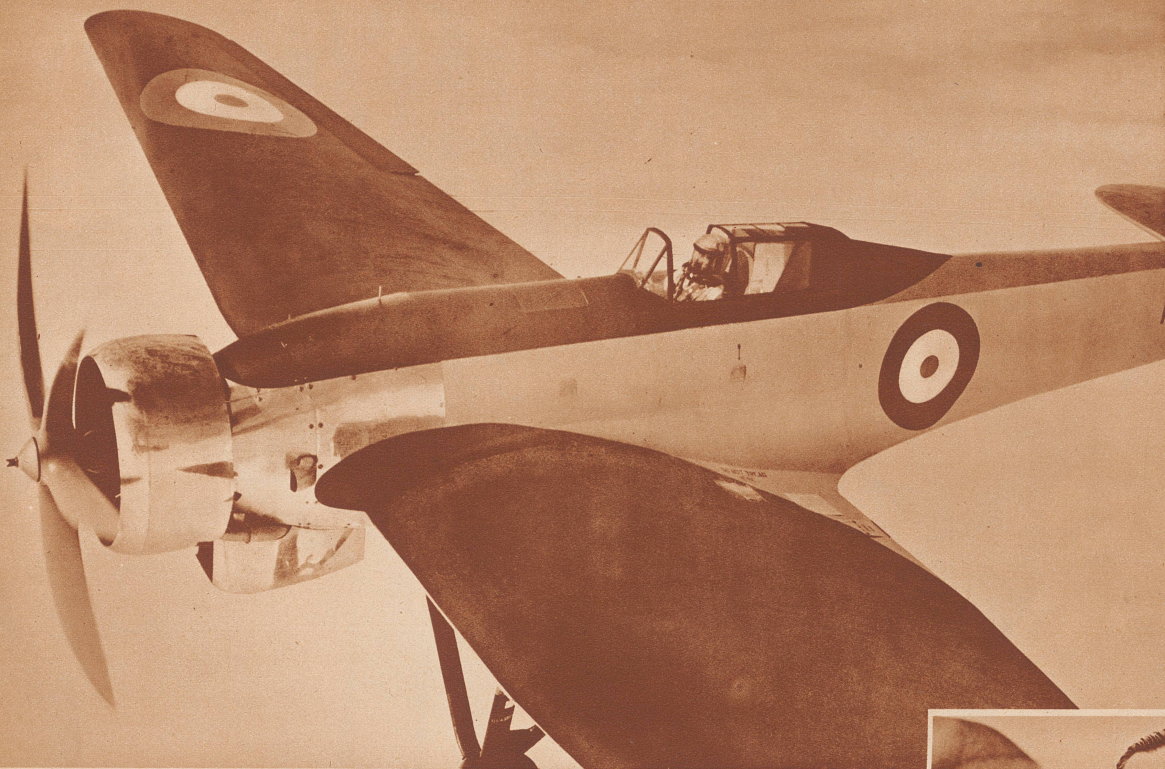
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

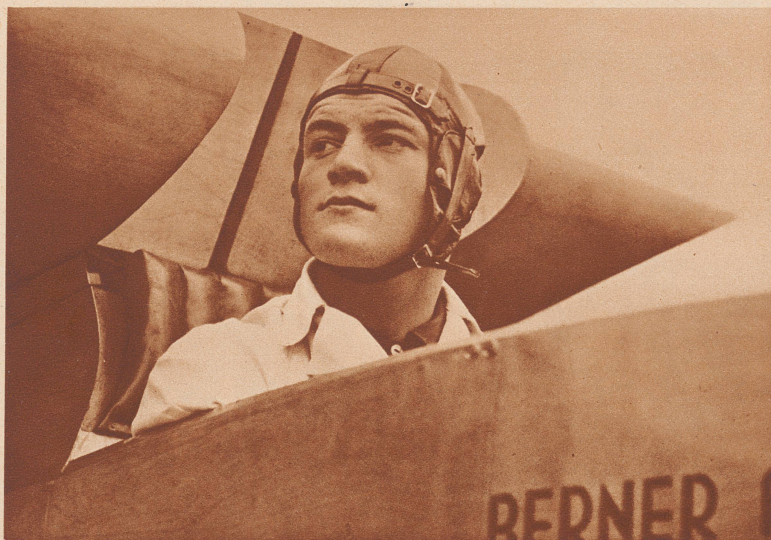
Welthöhenrekord: 15 230 Meter

Dem englischen Flieger und Geschwaderführer Swain gelang es, am 28. September einen neuen Welthöhenrekord aufzustellen. Er erreichte eine Höhe von 15 230 Meter. Der bisherige Rekord des Franzosen Detré stand auf 14 813 Meter. Der Rekordflug Swains verlief nicht ohne dramatische Schwierigkeiten, denn beim Niedergehen versagte die Luftzufuhr aus dem Sauerstoffapparat. Um nicht zu ersticken, durchschnitt Swain mit dem Taschenmesser das Celluloidfenster des Fliegerhelms, um auf diese Weise für Luftzufuhr zu sorgen. Bild links: Die Maschine Swains wenige Minuten nach dem Start.



Mit und ohne Motor

Drei Luftfahrtrekorde der vergangenen Woche



25 Stunden 50 Minuten ohne Motor in der Luft

Der Berner Segelflieger Fritz Schreiber – der Bruder des Olympia-Goldmedaillen-Gewinners Hermann Schreiber – stellte einen neuen schweizerischen Segelflug-Dauerrekord auf. Er startete am 29. September um 17 Uhr auf dem Flugplatz Belpmoos mit einem Schleppflugzeug und blieb bei günstiger Bise bis 30. September, 18.50 Uhr in der Luft. Der alte Schweizerrekord betrug etwas mehr als 16 Stunden. Bild: Fritz Schreiber in seiner Maschine.

Aufnahme Photopress



Geschwaderführer F. R. D. Swain mit seinem Druckanzug vor dem Flug in die Stratosphäre.



Das Luftrennen Portsmouth-Johannesburg

Der Sieger C. W. A. Scott, der mit seinem Partner Guthrie dieses Rennen über 10 000 Kilometer gewann. Sie legten die Strecke mit einer Vega-Gull-Serienmaschine in einer effektiven Flugzeit von 52 Stunden, 56 Minuten, 48 Sekunden zurück. Vor zwei Jahren gewann Scott mit dem vor kurzem in England tödlich verunglückten Flieger Black das Luftrennen London-Melbourne.

Die «Zürcher Illustrierte» erscheint Freitags • Schweizer Abonnementspreise: Vierteljährlich Fr. 3.40, halbjährlich Fr. 6.40, jährlich Fr. 12.-. Bei der Post 30 Cts. mehr. Postcheck-Konto für Abonnements: Zürich VIII 3790 • *Auslands-Abonnementspreise:* Beim Versand als Drucksache: Vierteljährlich Fr. 4.50 bzw. Fr. 5.25, halbjährlich Fr. 8.65 bzw. Fr. 10.20, jährlich Fr. 16.70 bzw. Fr. 19.80. In den Ländern des Weltpostvereins bei Bestellung am Postschalter etwas billiger. *Insertionspreise:* Die einspaltige Millimeterzeile Fr. –.60, fürs Ausland Fr. –.75; bei Platzvorschrift Fr. –.75, fürs Ausland Fr. 1.-. Schluss der Inseraten-Aufnahme: 14 Tage vor Erscheinen. Postcheck-Konto für Inserate: Zürich VIII 15769

Redaktion: Arnold Kübler, Chef-Redaktor. Der Nachdruck von Bildern und Texten ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion gestattet. Druck, Verlags-Expedition und Inseraten-Aufnahme: Conzett & Huber, Graphische Etablissement, Zürich, Morgartenstraße 29 • Telegramme: ConzettHuber. • Telefon: 51.790