

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 13 (1937)
Heft: 12

Artikel: Eine ausserordentliche Willensleistung
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-751674>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Eine außerordentliche Willensleistung



Außerordentliche Willensleistungen normaler Menschen — sei es bei der täglichen Arbeit, beim Sport oder in irgendeiner gefährlichen Lebenslage — sind nicht selten. Roger Tschumi, der einbeinige Bergsteiger und Skiläufer, ist ein lebendiges Beispiel dafür, daß bewundernswerte Höchstleistungen auch von kranken oder invaliden Menschen vollbracht werden können. Roger Tschumi verlor im Alter von 19 Jahren bei einem Unfall das rechte Bein. Bereits vorher aber hatte er die Schönheit der Berge und den Reiz des Skilaufes kennengelernt. Er kam nicht von der Sehnsucht nach den Bergen los. Mit aller Energie und Ausdauer legte er sich — kaum hatte er das Krankenhaus verlassen — von neuem in seinen Lieblingssport. Seit seinem Unfall sind jetzt acht Jahre verflossen. Heute ist er einer der fähigsten Bergsteiger in den Schweizeralpen, dem Klettereien gelingen, die manche Alpenklübler mit gesunden Gliedern abschrecken könnten.

Une volonté peu commune

A 19 ans, Roger Tschumi fut victime d'un accident qui lui coûta une jambe. Un pareil malheur forcerait le plus grand nombre à renoncer aux plaisirs des sports. Tel n'est pas le cas de M. Tschumi. Par sa volonté et son énergie peu communes, il est parvenu, comme le montrent nos photographies, à s'adapter à cette nouvelle condition.



Für den Skilauf verwendet Roger Tschumi zwei von ihm selbst erfundene und konstruierte Krücken.

Deux échasses munies de courtes planches permettent à M. Roger Tschumi de s'adonner aux joies du ski.

Unbeweglich wie eine Statue. Allein der Anblick des kühnen einbeinigen Bergsteigers auf dem Felsvorsprung über einem senkrechten Abgrund am Mont Salève bei Genf könnte bei manchen Lesern ein gelindes Gruseln verursachen.

Roger Tschumi sur une corniche du Salève.

Roger Tschumi bei einer besonders waghalsigen Seilpartie.

Une paroi que bien des alpinistes munis de leurs deux jambes ne parviendraient pas à gravir.





Photo Wassermann

Bekannte darunter?

Vornehme Herrschaften in einem Sechsplätzer des glanzvollen Genfer Automobil-Salons, der zur vollkommensten Auto-Schau des Jahres geworden ist.
Les connaissez-vous? ces gens chic qui siègent dans cette voiture six places du Salon de l'Automobile de Genève?



† Msgr. Dr. Emanuel Corragioni d'Orelli ursprünglich als Legationssekretär im diplomatischen Dienst der Eidgenossenschaft tätig, dann nach abgeschlossenen theologischen Studien langjähriger Kaplan der Schweizergarde im Vatikan und päpstlicher Hausprälat, starb 76 Jahre alt.

Msgr. Emmanuel Corragioni d'Orelli qui vient de mourir à l'âge de 76 ans avait débuté dans sa carrière comme secrétaire de légation au service de la Confédération. Par la suite, il se consacra à la théologie et fut, de longues années, le chapelain de la Garde suisse au Vatican et prélat de la maison du Pape.

Große britische

Flottenmanöver im Südatlantik

Eine Anzahl Einheiten der britischen Mittelmeerflotte und der Heimatflotte sind nach dem Südatlantik ausgelaufen, wo in den nächsten Tagen große kombinierte Manöver stattfinden. Die Uebungen waren ursprünglich im westlichen Mittelmeer geplant. Wegen des spanischen Bürgerkrieges und der damit zusammenhängenden Küstenkontrolle sind sie in den Atlantik verlegt worden. Bild: Das Flugzeugmutter Schiff «Glorious» auf der Fahrt zu den Manövern, aufgenommen vom Flugzeugmutter Schiff «Courageous» aus.

Cette photographie, prise du porte-avions «Courageous», montre le porte-avions «Glorious» se rendant aux manœuvres navales britanniques qui se dérouleront dans les eaux de l'Atlantique sud. Plusieurs unités de l'escadre de la Méditerranée et la «Home fleet» prendront part à ces manœuvres.

Photopress

