

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 14 (1938)
Heft: 22

Artikel: Der schwimmende Flugplatz
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-754087>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

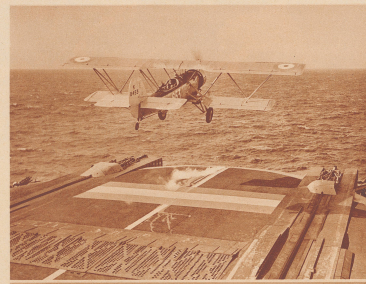
Der schwimmende Flugplatz

PHOTOS
P. POPPER

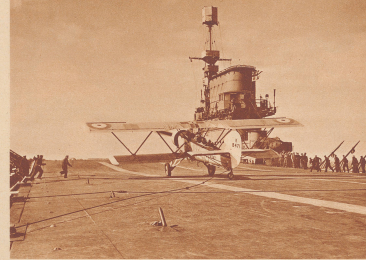
Die Flugmaschine als Kriegswerkzeug hat einen neuen Schritt in den Flotten der Großmächte auf dem Planeten gefunden, Flugzeugmutter- und -vater-Flugzeugträger genannt. Die Aufgabe dieser Schiffe besteht darin, Flugzeuge, die in Seezwecken eingesetzt werden müssen, als Basis zu dienen und ihnen einen größeren Aktionsradius zu geben. Entsprechend ihrem Zweck sind diese Flugzeugträger sehr rasche und große Schiffe. Das größte bisher gebaute Flugzeugmutter- und -vater-Schiff besitzt die Vereinigten Staaten. Es heißt «Courageux», ist 31.500 Tonnen groß und kann 135 Flugzeuge an Bord nehmen. Die Bilden, die wir hier zeigen, geben einen kleinen Einblick in den Betrieb auf dem «Courageux», dem größten Flugzeugträger der britischen Marine.

Un aérodrôme flottant

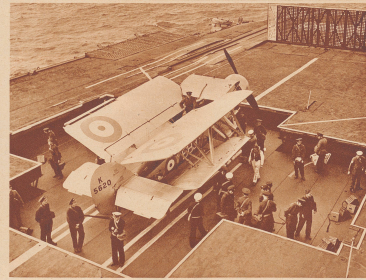
Et les hommes inventèrent le bateau. Ils s'occupent de ce qui se passe en mer, de ce qui se passe en combat. Puis ils conçurent l'air et transformèrent l'air en organe de mort. L'homme les découvre et le génie humain découvre le fait humain des avions de guerre. Sans cesse se modifie la technique des batailles. Il y a encore un combat naval qui n'est qu'un combat naval déguisé. Il faut prévoir le combat en mer, il faut prévoir le combat en air, il faut prévoir le combat en mer et en air. L'homme a découvert le fait humain des avions de guerre. Sans cesse se modifie la technique des batailles. Il y a encore un combat naval qui n'est qu'un combat naval déguisé. Il faut prévoir le combat en mer, il faut prévoir le combat en air, il faut prévoir le combat en mer et en air. L'homme a découvert le fait humain des avions de guerre. Sans cesse se modifie la technique des batailles. Il y a encore un combat naval qui n'est qu'un combat naval déguisé. Il faut prévoir le combat en mer, il faut prévoir le combat en air, il faut prévoir le combat en mer et en air. L'homme a découvert le fait humain des avions de guerre.



Ein Flugzeug ist von Deck des «Courageux» gestartet. (E. Enod.)



Landung eines Flugzeuges auf dem Flugdeck des «Courageux». Zum raschen Absteigen des auslandergangenen und auslandergangenen Flugzeuges sind über das Deck gepumpt. Mit ihnen nehmen die Räder der Flugzeugen Kontakt, nippen es an, aber nicht verbunden, daß es über den gepumpten Landungsplatz hinabrollt und zum Meer fährt. (L. Lattre.)



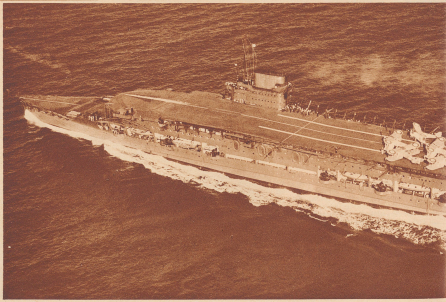
Ein Flugzeug wird in den Hänger verpackt. Ein Kran zu sehen, werden die Flügel des Flugzeuges zerlegt. So ist es möglich, 13 Maschinen im Hänger des Schiffes unterzubringen. (L. Lattre.)



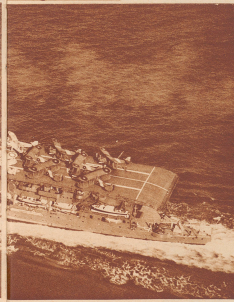
Sechs Flugzeuge auf dem Flugdeck des «Courageux» warten auf das Startzeichen des Signalhebers, um in Intervallen von 15 Sekunden zu starten. (P. Popper.)

Flugzeugträger «Courageux» in voller Fahrt bei einem Manöver im Atlantik. Auf dem Flugdeck befinden sich 12 Maschinen, die sich zum Start bereitfinden. «Courageux» ist eine Schöpfung aus dem Weltkrieg. Er lief 1916 als Schlachtschiff auf der Armering-Werft in New-Castle von Stapel und wurde dann zum Flugzeugträger umgebaut. Er verdrängt 22.500 Tonnen und ist 240 Meter lang und 22 Meter breit. Seine Bewaffnung besteht aus 10 15-Zentimeter-Geschützen, 8 Flugabwehrkanonen und 80 Maschinengewehren. Seine Maschinen durch Oelheizung angetrieben, erreichen 91,22 km/h Geschwindigkeit mit Geschwindigkeit von 31 Seemeilen in der Stunde. Er kann 52 Flugzeuge an Bord nehmen. Seine Besatzung zählt 750 Mann.

Sur la plage de port-avions «Courageux» douze appareils sont prêts à prendre le départ. Avec cinquante-cinq de la classe 1916, ce navire fut armé en port-avions après la guerre. Il jauge 22.500 tonnes, mesure 240 mètres de long sur 22 de large. Ses machines développées 90 000 HP, lui permettent de faire 31 nœuds. Son armement consiste en 10 canons et 80 mitrailleurs. Il transporte 52 avions et 750 hommes d'équipage.



Nr. 22 S. 642



Nr. 22 S. 643